



Vreme: 27.09.2026 21:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/244286/kako-zaustaviti-kamikaze-na-srpskim->

Autori: Euronews Srbija/Milica Čule

Teme: Milan Vujanić; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; bezbednost u saobraćaju i

Naslov: Kako zaustaviti "kamikaze" na srpskim drumovima: Da li su jednosmerni šiljci rešenje za kontrasmer na autoputevima?

4115

Na ovu temu za Euronews Srbija govorio je [Milan Vujanić](#), profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji. Učestala uletanja u kontrasmer na srpskim [autoputevima](#) više nisu pojedinačni incidenti, već alarmantni dokaz bahatosti za volanom koja svakog trenutka može dovesti do tragedije. Najnoviji dokaz ovog opasnog "trenda" zabeležen je pre nekoliko dana na [autoputu](#) "Miloš Veliki". Saobraćajna policija u Čačku podnela je prekršajnu prijavu protiv četrdesetdvostraničnog muškarca iz Kragujevca koji je teretnim vozilom vozio kolovoznom trakom namenjenom za suprotan smer na deonici Pakovračke-Preljina. Na istoj deonici, nadležni organi trenutno pokušavaju da identifikuju vozača automobila marke "BMW" koji je napravio identičan, po život opasan, prekršaj.

S obzirom na to da klasični apeli i standardna signalizacija očigledno ne daju željene rezultate kod savesnosti pojedinaca, u javnosti se pokrenulo ključno pitanje - na koji način se vozači mogu fizički sprečiti da uđu u kontrasmer?

Jedno od potencijalnih rešenja već je montirano u samom centru Beograda. Naime, na prilazu parkinga ispred Narodne skupštine postavljen je specifičan ležeći policajac koji je opremljen jednosmernim šiljcima, a njegova osnovna uloga je upravo mehaničko onemogućavanje prolaza onima koji pokušaju da uđu u zabranjeni smer.

Ovaj bezbednosni sistem funkcioniše na bazi jednosmerne propusnosti i ne predstavlja nikakvu opasnost za odgovorne učesnike u saobraćaju.

Kretanje u ispravnom smeru - pod naletom i težinom točkova automobila, metalni šiljci se automatski spuštaju i sklapaju u ravni sa podlogom, omogućavajući potpuno glatku i bezbednu vožnju.

Pokušaj ulaska u suprotan smer - ukoliko vozač pokuša da prođe sa zabranjene strane, šiljci ostaju podignuti i fiksirani. Oni u deliću sekunde buše sve gume na vozilu, čime ga trenutno onesposobljavaju za dalji pokret i sprečavaju da razvije brzinu.

Kada se ispred ovakve barijere postavi jasna svetlosna i tekstualna signalizacija sa upozorenjem da prepreka uništava pneumatike, sistem deluje i psihološki i mehanički.

"Konstrukcija ovog sistema je osmišljena tako da vozaču mehanički onemogućuje pravljenje kardinalne greške. Kada sistem detektuje kretanje u nedozvoljenom smeru, uništava gume i vozilo istog trenutka gubi mogućnost da nastavi dalje. Na taj način, umesto da se oslanjamo samo na svest vozača, imamo rešenje koje fizički primorava na poštovanje saobraćajnih pravila", objašnjava za naš portal [Milan Vujanić](#), profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, ukazujući da je ovo pionirski projekat ove vrste u našoj zemlji.

Profesor Vujanić smatra da bi ugradnja ovakvih barijera bila potpuno opravdana na svim tačkama gde nepropisno uključivanje može izazvati fatalne posledice, sa posebnim akcentom na petlje i uključanja na [auto-puteve](#).

"Svedoci smo učestalih incidenata sa vožnjom u kontrasmeru poslednjih meseci, i to se više ne može pravdati pukom dekoncentracijom ili slučajnošću, već je reč o svesnom kršenju propisa. Postavljanjem ovakvih mehaničkih prepreka na izlaznim rampama sa [autoputa](#) stavili bismo tačku na katastrofalne sudare koje smo viđali. Poražavajuće je što kao društvo očigledno moramo da uvodimo ovako rigorozne fizičke blokade jer nemamo poverenja u odgovornost građana za volanom, ali bezbednost mora biti na prvom mestu", naglašava Vujanić.

Uvođenje jednosmernih šiljaka na brze saobraćajnice otvara i pitanje prilagođavanja domaćeg zakonodavstva, budući da važeći Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji i opremi na putevima trenutno ne predviđa ovakvu vrstu opreme na otvorenim trasama. Međutim, stručnjaci podsećaju da se pravni okviri u saobraćaju konstantno razvijaju i menjaju uporedo sa pojavom novih tehnoloških rešenja i izazova u praksi.

"Uvek imamo situaciju da tehnologija ide korak ispred zakona, što smo najbolje videli na primeru električnih trotineta koji su se masovno vozili pre nego što su ubačeni u zakon. Očekujem da primer ispred Narodne skupštine posluži kao osnova da se kroz izmene pravilnika precizno utvrde standardi, lokacije i uslovi pod kojim se jednosmerni šiljci mogu ugrađivati na putevima", zaključuje naš sagovornik.

