



Vreme: 28.09.2026 09:11

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4404595-beogradski-metro-vise-nije-samo-plan-krtice-stizu-ugovori->

Autori: Dejan Katalina

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Beogradski metro više nije samo plan: "Krtice" stižu, ugovori su potpisani, evo dokle su stigli radovi

5407



Beogradski metro je tokom 2026. godine ušao u jednu od najvažnijih faza realizacije, jer je posle višegodišnjih priprema zaokruženo ugovaranje građevinskih.

Beogradski metro je tokom 2026. godine ušao u jednu od najvažnijih faza realizacije, jer je posle višegodišnjih priprema zaokruženo ugovaranje građevinskih radova na prvoj fazi prve linije, dok su dve ogromne TBM mašine, popularne "krtice", već krenule iz Kine ka Srbiji. Najnoviji potez napravljen je 18. septembra, kada je potpisan ugovor za Lot 3, čime je praktično zaokružena ugovorna konstrukcija prve faze prve linije. Reč je o projektu koji bi trebalo da promeni način kretanja kroz prestonicu, jer prva faza prve linije povezuje Železnik, Žarkovo, Banovo brdo, Adu Ciganliju i Sajam sa Mostarom, Savskim trgom, Trgom Republike, Skadarlijom, Dunavom i Pančevačkim mostom. Prema podacima JKP "Beogradski metro i voz", prva faza prve linije biće duga 15,4 kilometra i imaće 15 stanica. Deo trase biće izgrađen kao nadzemna i "cut and cover" deonica, dok će od Belih Voda prema centru metro ići kroz tunele. Potpisivanje ugovora za Lot 3 18. septembra 2026. godine znači da je ugovaranje projektovanja i izvođenja građevinskih radova na prvoj fazi prve linije zaokruženo. Prethodno su bili zaključeni ugovori za Lot 1 i Lot 2, čija je realizacija već u toku. Lot 3 je posebno važan jer obuhvata veliki deo poslova koji treba da dovedu izgrađene deonice do funkcionalnog sistema. To podrazumeva završetak radova na stanicama i oknima nakon prolaska tunelskih mašina, arhitektonske i završne radove, mašinske i elektroinstalacije, liftove i eskalatore, uređenje prostora oko stanica, kao i ispitivanje i puštanje celog sistema u rad. Drugim rečima, projekat više nije u fazi u kojoj se samo crtaju trase i potpisuju protokoli. Veliki deo posla sada se seli na samu izgradnju i opremanje buduće metro infrastrukture. Još jedan važan trenutak dogodio se u avgustu, kada su iz Kine prema Evropi krenule dve TBM mašine za izgradnju podzemnih tunela prve faze prve linije. Prema informacijama JKP "Beogradski metro i voz", mašine su nakon fabričkih ispitivanja upućene na višenedeljni transport. Dolazak u Evropu očekuje se do oktobra, nakon čega je planiran nastavak transporta Dunavom do Beograda. Te dve "krtice" treba da budu ključne za iskopavanje oko 11 kilometara podzemnih tunela prve faze prve linije. Njihov dolazak predstavlja prelazak projekta u veoma konkretnu građevinsku fazu, jer će se podzemni deo trase graditi upravo uz pomoć tih velikih tunelskih mašina. Metro nije samo tunel sa šinama. Da bi prvi voz krenuo, potrebno je istovremeno završiti stanice, ventilaciju, energetiku, signalizaciju, bezbednosne sisteme, eskalatore, liftove, vozila i niz drugih sistema. Zbog toga je tokom juna potpisan i ugovor sa nezavisnim međunarodnim proceniteljem bezbednosti. Kompanija TÜV Rheinland InterTraffic angažovana je da proverava bezbednost sistema od projektovanja i izgradnje, preko testiranja, do puštanja u rad i početka komercijalne eksploatacije, u skladu sa evropskim i međunarodnim standardima. U julu je potpisan i ugovor za master integratora, čiji je zadatak da koordinira različite učesnike i pomogne da se brojni tehnički sistemi objedine u jednu funkcionalnu celinu. Taj posao poveren je kompaniji Ingerop T3. Istovremeno se radi i na projektovanju buduće druge linije. Prema podacima JKP "Beogradski metro i voz", planirana Linija 2 trebalo bi da poveže Bežaniju i Mirijevo, da bude duga oko 24 kilometra i da ima 24 stanice. Na trasi su predviđene važne tačke poput Zemuna, Novog Beograda, Arene, Savskog trga, Slavije, Južnog bulevara, Zvezdare i Mirijeve. Projekat predviđa i veze sa prvom linijom u Mirijevu i budućom trećom linijom u Bežaniji. To znači da se, paralelno sa fizičkom realizacijom prve linije,





Vreme: 28.09.2026 09:11

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4404595-beogradski-metro-vise-nije-samo-plan-krtice-stizu-ugovori->

Autori: Dejan Katalina

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Beogradski metro više nije samo plan: "Krtice" stižu, ugovori su potpisani, evo dokle su stigli radovi

priprema i šira mreža koja bi jednog dana trebalo da poveže različite delove Beograda. Važan deo prve linije nije samo trasa već i depo Makiš, iz kojeg će se upravljati linijama 1 i 2. U njemu će se obavljati garažiranje i održavanje vozova, a predviđeno je da depo dugoročno podržava i buduću metro mrežu sa tri linije. Prema projektu [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, širi projekat prve linije obuhvata trasu od 21,3 kilometra sa 21 stanicom, ali se trenutno zaokružuje prva faza, duga 15,4 kilometra i sa 15 stanica. Upravo je to važno razlikovati: Beograd sada ne dobija odjednom kompletnu planiranu metro mrežu, već se realizuje prva faza prve linije, dok se naredne faze i druge linije projektuju i pripremaju. Posle decenija priče o metrou, ključna promena poslednjih godina jeste to što je projekat prešao iz pripremne faze u ugovorenu i fizički organizovanu izgradnju. Potpisani su ugovori za depo Makiš, Lot 1 i Lot 2, ugovorena je nabavka i integracija metro sistema i vozova, angažovani su stručnjaci za upravljanje projektom, bezbednost i integraciju sistema, a sada je potpisan i Lot 3. Najnoviji septembarski ugovor zato je važan pre svega zato što zatvara građevinsku slagalicu prve faze prve linije. Sledeći veliki prizor koji Beograđani očekuju jeste dolazak "krtica", njihovo sklapanje i početak ozbiljnog podzemnog iskopa. Ako se realizacija bude odvijala prema planiranoj dinamici, ono što je decenijama bilo deo beogradskih urbanističkih planova trebalo bi da se sve više pretvara u vidljivu, fizičku infrastrukturu ispod i iznad ulica prestonice. (Telegraf Biznis)

