



Datum: 28.09.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	28.09.2026 08:00:00	240:00
Prilog	28.09.2026 09:55:00	5:31

Naslov: Kako izaći iz garaže bez prekršaja?

[Pogledaj video prilog](#)

5071

Saobraćajna pravila; Nejasnoće u saobraćaju; Oprez vozača u Beogradu

A da li znate da su sva vozila koja izlaze iz garaže tržnog centra u Rajićevoj, iz Rajićeve u ulicu Kralja Petra, zapravo u prekršaju? Kako je to moguće, to proverava reporterka N1, Tijana Zarić.

Tijana, reci nam ono što nismo znali do sada: kako izaći iz tržnog centra u Kralja Petra i ne napraviti saobraćajni prekršaj? Sudeći prema saobraćajnoj signalizaciji, praktično nije moguće izaći iz garaže tržnog centra Rajićeva u ulicu Kralja Petra bez da vozač napravi prekršaj.

Zašto? Evo, objasniće nam Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost u saobraćaju.

Od nedavno, ovaj deo ulice dozvoljeno koriste samo taksisti. Da, kao što vidite, saobraćajni znak koji se nalazi i sa desne a i sa leve strane saopštava vozačima da je saobraćaj zabranjen u oba smera.

Pošto ne postoje tri smera, postoje samo dva. Dakle, kad ste zabranili u oba, znači da ste potpuno zabranili saobraćaj u ulici Kralja Petra, odavde od Uzun Mirkove pa tamo do Knez Mihajlove, gde fizički dalje ne možete ići. Šta to znači? To znači da kada se vi uparkirate u garažu tržnog centra Rajićeva, odavde iz Uzun Mirkove, i treba da izađete na ulicu Kralja Petra, da, vi činite prekršaj. Vi ste u protivpravnoj radnji zato što se krećete saobraćajnicom na kojoj je saobraćaj u potpunosti zabranjen. Sa druge strane, vozači koji izlaze iz garaže tržnog centra Rajićeva nemaju saobraćajni znak koji im to saopštava, i imaju puno pravo da kažu: "Ja ne znam da je to zabranjeno" i zbog toga ne mogu ni da odgovaraju.

Ali može doći do ozbiljnih komplikacija ukoliko se tu desi, na primer, saobraćajna nezgoda.

Dakle, izlazite iz garaže tržnog centra Rajićeva, uđete na kolovoz Kralja Petra, izleti pešak na kolovoz, dođe do teške saobraćajne nezgode, dođe policija, odradi uviđaj, i u uviđajnoj dokumentaciji stoji da je na tom delu ulice saobraćaj u potpunosti zabranjen. I onda javni tužilac pokrene pitanje vaše odgovornosti: štaćete vi tu? Pa saobraćajno veštačenje, pa mnogo komplikacija bez ikakve potrebe.

Znači, ovde se radi o očiglednoj grešci i projektanta i onoga ko je nadležan za tehničko regulisanje saobraćaja, zbog toga što je ovde, umesto znaka zabrane saobraćaja u oba smera, trebalo staviti znak zabrane saobraćaja u jednom smeru. Evo, upravo smo primetili jedno vozilo koje je skrenulo iz Uzun Mirkove u Kralja Petra, sada se okreće, i ono jeste u prekršaju, ali tu su sve vreme parkirana i vozila komunalne policije, odnosno belih. Izbrojali smo da su to 4 vozila u nizu.

Pa da li su to i komunalne službe trenutno u prekršaju? Pa, ako pogledamo bliže dopunsku tablu, piše da je ovde saobraćaj izuzetno dozvoljen za taksi vozila i vozila za snabdevanje, a takođe iza vidimo i još jednu dopunsku tablu koja označava da su u pitanju obeležena parking mesta za taksi vozila, odnosno da je u pitanju taksi stajalište. To nesumnjivo znači da su ova vozila komunalne milicije na mestu gde ne bi smeli da budu zaustavljeni, odnosno parkirani, tačnije da su vozači tih vozila u prekršaju. Da li to znači da ne važi isto zakon za sve?

Pa, očigledno da ne. Ja ne vidim nikakav problem ukoliko komunalna milicija ima potrebu da tu zaustavlja svoja vozila, da nadležni organ za njih rezerviše ta mesta, da dopuni tablu i da piše da je i za njih dozvoljeno. Zaista nema potrebe da oni budu u prekršaju ukoliko zaista ima potrebe da bi vršili svoju dužnost i funkciju, da, da, da budu parkirani na tom mestu.

U svakom slučaju, to je jedna jako loša poruka za sve. Dakle, ja imam puno pravo da pridem sada tim ljudima u tim vozilima i da pitam: "A zašto vi činite prekršaj i zašto ste zaustavljeni, odnosno parkirani tu gde ne smete?" A šta bi bilo rešenje kako i oni koji izlaze iz garaže ne bi ovde bili u prekršaju? Kakav bi saobraćajni znak trebalo da bude postavljen ovde?

Pa, evo, to je vrlo prosto. Znači, samo treba staviti znak zabrane saobraćaja u jednom smeru, i onda više nemate nikakav problem. To znači da je saobraćaj potpuno dozvoljen iz pravca izlaza iz garaže tržnog centra Rajićeva, da niko ko izlazi iz garaže nije u bilo kakvoj protivpravnoj radnji, a sa druge strane, iz ulice Uzun Mirkove ne smete da uđete u ulicu Kralja Petra, osim ukoliko ste taksi ili ukoliko ste vozilo za snabdevanje. Hvala vam mnogo što ste govorili za program televizije N1 i što ste objasnili ovu nelogičnost u saobraćaju ovde u ulici Kralja Petra. Ovaj deo ulice, od raskrsnice sa Uzun Mirkovom ka Knez Mihajlovoj ulici, od nedavno je rezervisan samo za taksi i vozila za snabdevanje.

Međutim, nisu se svi vozači, izgleda, još uvek navikli na to. Oni koji izlaze iz garaže tržnog centra Rajićeva nesvesno čine prekršaj, a videli smo da su ovde parkirana i vozila komunalne policije. Čuli ste šta kaže naš sagovornik: "Ni za komunalne službe nije dozvoljeno parkiranje na ovom mestu." Hvala ti, Tijana. Bila je ovo reporterka N1, Tijana Zarić, koja izveštava sa ulica Beograda. A ovo je novi dan, treći sat, i da li nas čeka pravo miholjsko leto, toćemo videti u vremenskoj prognozi, i zapravo i kakavće biti ovaj oktobar.

