



Vreme: 27.09.2026 21:55

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/srbija-dobila-684-kilometra-novih-puteva-evo-sta-je-sve-izgradeno-u->

Autori: Srbija Danas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o; infrastrukturni projekti u

Naslov: SRBIJA DOBILA 684 KILOMETRA NOVIH PUTEVA: Evo šta je sve izgrađeno u poslednjih 14 godina

4845



Od puteva koji su nekada postojali samo na papiru do stotina kilometara novih [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica, infrastruktura Srbije poslednjih godina doživela je veliku ekspanziju. 27.09.2026. 21:55 Piše: Srbija Danas Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () [Auto-put](#) Pakovrača-Požega / Izvor: Youtube printscreen/Javno preduzeće [Putevi Srbije](#) Od 1945. do 2012. godine, tokom 67 godina, u Srbiji je izgrađeno ukupno 596 kilometara [autoputeva](#). Mnogi projekti realizovani su postepeno, dok su pojedine deonice godinama čekale na završetak. Od 2013. do kraja septembra 2026. godine, prema navedenim podacima, u saobraćaj je pušteno više od 684 kilometra [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica. Time je, za nešto više od 13 godina, izgrađeno više od ukupne kilometraže [autoputeva](#) iz prethodnih 67 godina. [Autoput](#) Miloš Veliki Jedan od najznačajnijih novih putnih pravaca jeste [autoput](#) Miloš Veliki. Njegova poslednja deonica od Pakovrača do Požege, sa tunelima Laz i Munjino Brdo, puštena je u saobraćaj u julu 2025. godine. Time je kompletiran [autoput](#) ka zapadnoj Srbiji, ukupne dužine 120 kilometara. Sa ovim pravcem povezana je i deonica Novi Beograd - Surčin, duga osam kilometara, koja predstavlja direktnu vezu glavnog grada sa [autoputem](#) Miloš Veliki. Veliki [infrastrukturni](#) projekat predstavlja i [obilaznica](#) oko Beograda, čija je uloga da poveže Batajnicu, Dobanovce, Ostružnicu, Orlovaču, Straževicu i Bujanj Potok i tako rastereti gradske saobraćajnice. Od juga Srbije do granice sa Severnom Makedonijom Na jugu zemlje, 2015. godine otvorena je deonica Crvena Reka - Čiflik, duga oko 13 kilometara, kao i deo pravca Čiflik - Staničenje. Dve godine kasnije otvorene su i velike deonice prema Pirotu i Dimitrovgradu. Kompletan pravac Niš - Dimitrovgrad dug je 87 kilometara, a njegove deonice završavane su tokom 2017. i 2018. godine. Završen je i južni krak [autoputa](#) E75 na deonici Vladičin Han- Donji Neradovac, dugoj 26,3 kilometra. Nakon završetka radova na Grdeličkoj klisuri, kompletirana je veza od Niša do granice sa Severnom Makedonijom, odnosno oko 95,7 kilometara južnog kraka. Na severu zemlje, u decembru 2019. godine završen je takozvani Y-krak, odnosno [obilaznica](#) Subotica- Kelebija, duga 24 kilometra. Novi pravci prema Šapcu, Loznici i BiH [Autoput](#) Ruma - Šabac, dug 24,6 kilometara, otvoren je 14. oktobra 2023. godine. U okviru projekta izgrađen je i novi most preko Save. Među značajnijim [infrastrukturnim](#) projektima je i brza saobraćajnica Šabac - Loznica, dok je [obilaznica](#) oko Gornjeg Milanovca završena 2024. godine. Valjevo je dobilo direktnu vezu sa [autoputem](#) Miloš Veliki izgradnjom 5,8 kilometara brze saobraćajnice Iverak-Divci. [Autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača dug je oko 18 kilometara i deo je budućeg [autoputa](#) Beograd-Sarajevo. Izgradnja je počela 2019. godine, a projekat obuhvata i novi most preko Save, dug oko 1,3 kilometra, kao i petlje Kuzmin i Bosut i novi granični kompleks. Moravski [koridor](#) povezuje centralnu Srbiju Jedan od najvećih novih projekata jeste Moravski [koridor](#), koji povezuje Pojate, Čičevac, Kruševac, Trstenik, Vrnjačku Banju, Kraljevo, Čačak i Preljinu. Do sada je otvoreno 100 kilometara, dok je za kompletiranje čitavog [koridora](#) potrebno završiti još oko 12 kilometara između Vrbe i Adrana. Ukupna dužina [koridora](#) iznosiće 112 kilometara. Na Dunavskom [koridoru](#), na pravcu Požarevac - Veliko Gradište-Golubac, završeno je 68 kilometara, dok je do potpunog završetka preostalo još oko šest kilometara. Planirano je i dalje produženje ove brze saobraćajnice prema Kladovu i Boru. Pre nekoliko nedelja otvoreno je i prvih pet kilometara severne [obilaznice](#) oko Kragujevca. Šta se završava do kraja godine? U narednom periodu fokus je na završetku nekoliko velikih projekata. Među njima su kompletiranje Moravskog [koridora](#), otvaranje 18 kilometara





Vreme: 27.09.2026 21:55

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/srbija-dobila-684-kilometra-novih-puteva-evo-sta-je-sve-izgradeno-u->

Autori: Srbija Danas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o; infrastrukturni projekti u

Naslov: SRBIJA DOBILA 684 KILOMETRA NOVIH PUTEVA: Evo šta je sve izgrađeno u poslednjih 14 godina

deonice Sremska Rača - Kuzmin i završetak brze saobraćajnice Šabac - Loznica. Fruškogorski [koridor](#) još nije zvanično otvoren za saobraćaj, ali radovi na ovoj saobraćajnici napreduju. Planovi se time ne završavaju. Nakon realizacije aktuelnih projekata, težište [infrastrukturnih](#) radova trebalo bi da se usmeri na projekte "Osmeh Vojvodine" i "Vožd Karađorđe", koji bi trebalo da povežu nove delove Srbije i dodatno unaprede Srbija Danas/Kurir Pošalji komentar Svi komentari () 26.09.2026. 10:37 27.09.2026. 11:21 26.09.2026. 14:59 27.09.2026. 08:10 26.09.2026. 19:22 27.09.2026. 14:56 26.09.2026. 12:48 27.09.2026. 13:27 Moravski [koridor auto-put auto-put](#) Miloš Veliki Izvor: Srbija Danas Autor: Srbija Danas 27.09.2026. 21:55 26.09.2026. 10:14 26.09.2026. 07:58 26.09.2026. 08:24 26.09.2026. 10:15 25.09.2026. 22:32 25.09.2026. 16:55 25.09.2026. 16:37 25.09.2026. 16:16 27.09.2026. 19:48 27.09.2026. 21:44 27.09.2026. 20:17 27.09.2026. 21:18 22:13 22:09 22:08 21:44 21:38 21:47 21:34 21:04 20:57 20:52 21:40 20:46 20:22 19:36 19:13

