



Datum: 27.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Koridori

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 12:30:00	30:00
Prilog	27.09.2026 12:30:00	36:11

Naslov: Koridori

[Pogledaj video prilog](#)

22063

Max Factor popust; Benu apoteke akcije; Raiffeisen Bank plaćanje

Ima nešto posebno u ranim jutrima, koja se rađaju obasjana zlatnim sjajem sunca.

To znaju oni koji se bude prvi, jer ne propuštaju prilike koje nudi novi dan.

Znaju i da uspeh ne dolazi sam, i da je rezultat napornog rada. Njihova jutra su dobra, baš kao i njihov rast, za siguran rast. Hrana produkt. Gegagu?

Smokice. Grickaj van kalupa. Do 30% popusta na sve Max Factor proizvode do 30. septembra. Lilly!

Za sve što hoću. Mama, jel ima mleka? Ja sam bratanica od onog tvog, iz Topole. Rek'o da ste ostali bez mleka, i eto mene.

Pilos od domaćih dobavljača. Lidl. Isplati se.

Neke uspomene čuvaju trenutke radosti i čine nas onim što jesmo. Napravi mesta za sve što voliš.

Danas uz pristupačnije cene i posebne ponude u Robnoj kući IKEA. Probaj nove Mini Mini ukuse i zabavi se uz one koje već obožavaš. Plazma Mini Mini. Za zimnicu baš po tvom ukusu, izaberi ono što voliš i ne propusti Zvezde zimnice. Ajvar blagi ljuti Gurmano 599,99.

Pindur Maxi 369,99. A u Mega Maxiju te čekaju 3 tegle Maxi ajvara za samo 999.

Radoznaoci. Duplikati! Uspuna, Željka ima duplikate!

Brzo! Evo, imam ja! Hvala!

Duplikati se ne skupljaju, ali nas okupljaju. Životinjsko carstvo.

Istraži. Pažnja, pažnja! U Ideji, Rodi i Merkatoru od četvrtka do nedelje. Svinjska plećka kilogram 659,99. Crni luk kilogram 28,99.

Jaja 10 komada. Cena za jedno jaje 12,99. Kristal šećer 1 kilogram 90,99.

Naj-naj cena u Ideji, Rodi i Merkatoru. Marko je odlučio da diskretno plati ceo račun. E sad, Jelena je mislila da je ovaj put njen red da plati za sve.

A Nebojša je morao hitno da se javi na izmišljen poziv. Do kadće opet izvodi neke svoje forice? Ovaj put, umesto duge rasprave, imamo brzo rešenje.

Uz iRačun, uplate stižu odmah i bez nadoknade. A za sledeći put, videćemo.

Jednostavno plaćanje stvarno može. Raiffeisen Bank. Make it happen.

Ponekad im morate reći ne. Al' kad kažete da, to im puno znači. Mala, ukusna poslastica, savršena za vaše mališane. Kinder čokolada. Mala poslastica, puno pažnje.

U Benu apotekama, odlične ponude i veliki popusti. Čak 50% popusta na Livsane Magnezium Direkt i do 30% uštede na La Roche-Posay Effaclar liniju. Sakupljaj poene pri svakoj kupovini.

Benu. Možda smo različiti svetovi, ali nas spajaju iste igre.

Jedan klik na Lutrija.rs i igra počinje, jer sada su nove igre na klik od tebe.

Bilo kada, bilo gde, jer svi volimo da se igramo. Uvek nove igre.

Državna lutrija Srbije. Donosimo ti nešto jednostavno. Voćni ukus koji osvežava i jača organizam. Ime koje traje i uliva poverenje. Maksimum podrške za imunitet, bez suvišnih priča. Knjaz Miloš eliksir, 100% imuniteta, svaki dan.

Zakoračite u svoju kuhinju, u prostor potpune harmonije. Six Sense doživljaj u kojem je svaki detalj stvoren za vaše savršeno iskustvo. Nova Virpul ugradna kolekcija, podržana Six Sense tehnologijom. 30% popusta na sve Aven proizvode do 30.

septembra. Lilly! Za sve što hoću.

Prefinjen i praktičan britanski luksuz, spreman za svaku porodičnu avanturu.

Discovery Sport od 47.400 evra, uz 5 godina garancije i 5 godina održavanja.

Isporuka odmah. Pileći batak i karabatak, 500 grama, 199.

Jabuke Zlatni Delišeš, 99. Edamer 100 grama, 84,90. U Univer eksportu.

Nakon 45. godine menopauza može narušiti unutrašnju ravnotežu organizma.

Mogu se javiti razdražljivost, valunzi i nemirne noći. Kompleks Fem Vital Duo dnevnih i noćnih tableta pruža ciljanu 24-časovnu podršku, pri čemu crvena detelina pomaže u ublažavanju valunga, dok magnezijum i vitamin B6 doprinose normalnoj funkciji nervnog sistema.

Doktor Tajs, Fem Vital Duo. Sajos. Omogućiti svojoj kosi da zablista.

Nova Intense Glaze rutina za negu kose, sa efektom laminacije i Silicijum Shine kompleksom, za odsjaj kao u ogledalu i profesionalne rezultate kod kuće. Nova Intense Glaze linija preko Sajos. You Intensified.





Datum: 27.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Koridori

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 12:30:00	30:00
Prilog	27.09.2026 12:30:00	36:11

Naslov: Koridori

[Pogledaj video prilog](#)

Domaćine, kako je?

Jel' nik'o kukuruz? Ma nik'o je, ali treba da se poliva. Imamo rešenje i za to.

A jel' i dalje voziš odmah, a platiš posle? Naravno.

I tako, voziš odmah, platiš posle. Majevice servis. Jafa Napolitanke.

Poslastica za sve pilafite. Ekipa emisije o saobraćaju i strategiji razvoja [Koridori](#), poštovani gledaoci, ove nedelje obilazi radove koji se izvode na Moravskom [koridoru](#), državnom putu prvog A reda broj 5, koji ima višestruko značajnu ulogu u [putnoj mreži](#) naše države, jer povezuje centralne delove Srbije pravcem istok-zapad sa dva najznačajnija putna pravca Republike Srbije, koji su deo i evropske mreže [autoputeva](#). Tačnije, nalazimo se na teritoriji grada Kraljeva, gde su u toku radovi na jedinoj nezavršenoj deonici ovog [autoputa](#), od denivelisane raskrsnice Vrba do denivelisane raskrsnice Adrani. Ova deonica, duga oko 12 kilometara, trebalo bi da bude završena i puštena u saobraćaj pre kraja godine, čimeće se kompletirati čitav [autoput](#), od Pojata na [autoputu](#) E75 do Preljine na [autoputu](#) Miloš Veliki. Srbija danas ima više od 1.200 kilometara [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica. U poslednjoj deceniji, mreža državnih puteva prvog reda i brzih saobraćajnica bogatija je za 650 kilometara, a trenutno se gradi još više od 430 kilometara.

Cilj naše države je da Srbija, koja je okružena sa 8 država, bude premrežena kvalitetnom i bezbednom [putnom mrežom](#). Savremene saobraćajnice, sa razdvojenim smerovima kretanja i denivelisanim ukrštanjima, omogućavaju veću protočnost saobraćaja i značajno povećavaju bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Moravski [koridor](#) ima izuzetno značajnu ulogu u [putnoj mreži](#) naše države, jer povezuje centralne delove Srbije sa dva najznačajnija putna pravca naše zemlje. Reč je o [autoputu](#) E75, preko koga se ostvaruje veza na severu sa Beogradom i centralnom i zapadnom Evropom, i na jugu sa južnim delovima republike, odnosno sa Republikom Severnom Makedonijom, Republikom Bugarskom i dalje Bliskim Istokom i Azijom. Druga veza je sa [autoputem](#) E763 Beograd-Južni Jadran, kojim region dobija najkraću vezu sa zapadnom Srbijom, Crnom Gorom, a preko Luke Bar i sa južnom Italijom, kao i veze sa pomorskim lukama Jadrana i Sredozemlja.

[Autoput](#) E761 od Pojata do Preljine je ukupne dužine 112,4 kilometara. Projektovan je za računsku brzinu od 130 kilometara na čas i sa širinom od 30 metara predstavlja najširi [autoput](#) u našoj zemlji.

Praktično celom svojom dužinom se nalazi u dolini Zapadne Morave, i iz tog razloga jako bitan segment ovog projekta jesu radovi na hidrotehničkom uređenju Zapadne Morave, kojima se [autoput](#) štiti od velikih voda Zapadne Morave, ali takođe štiti i okolno stanovništvo. Imamo blizu 60 kilometara hidrotehničkih objekata, ukupno 18 objekata. Ovo je takođe prvi pametni [autoput](#) u našoj zemlji, opremljen je mnoštvom digitalnih uređaja koji prikupljaju informacije o stanju u saobraćaju preko meteostanica, specijalnih kamera, brojača saobraćaja, i ove informacije se preko optičkih vlakana šalju u specijalno izrađen softver koji putem složenih algoritama prepoznaje potencijalne incidentne situacije u saobraćaju, predlaže odgovarajuće scenarije kolegama koje dežuraju 24 sata u regionalnom centru u Nišu, i oni dalje pokreću odgovarajuće scenarije, tako da korisnici [autoputa](#), bilo putem izmenjive saobraćajne signalizacije preko displeja u automobilima ili preko specijalno razvijene aplikacije na mobilnim uređajima svojih telefona, dobijaju informacije o potencijalnim problemima u saobraćaju, kao što su slaba vidljivost, poledica, zaustavljeno vozilo, prepreka na kolovozu, i na taj način se doprinosi povećanju bezbednosti i komfora korišćenja [autoputa](#).

Dakle, ovaj [autoput](#) je prvi [autoput](#) u našoj zemlji na kome je primenjen takozvani Vehicle-to-Everything sistem, koji omogućava međusobnu komunikaciju vozila, kao i komunikaciju vozila sa infrastrukturom [autoputa](#). Mi smo do sada u nekoliko navrata u saobraćaj pustili preko 100 kilometara Moravskog [koridora](#), tačnije 100,34 kilometara. Na ovom delu [autoputa](#) smo izgradili ukupno 12 denivelisanih raskrsnica, ukupno 102 putna objekta, 71 most, 23 nadvožnjaka i 8 podvožnjaka, ukupne dužine preko 10 kilometara. Završili smo zemljane radove na tri obostrana odmorišta, dalje opremanje istih je u nadležnosti kolega iz [Puteva Srbije](#). Izgradili smo dva obostrana parkirališta. Takođe, tu su i dve baze za održavanje u Velikoj Drenovi i u Adranima. I ono što je jako važno, završili smo radove na 13 objekata hidrotehničkog uređenja Zapadne Morave u dužini od blizu 52 kilometra. Na teritoriji grada Kraljeva u toku su intenzivni radovi na jedinoj nezavršenoj deonici Moravskog [koridora](#) između denivelisanih raskrsnica Vrba i Adrani. Ova deonica, duga oko 12 kilometara, trebalo bi da bude završena i puštena u saobraćaj pre kraja godine, čimeće se kompletirati čitav [autoput](#), od Pojata na [autoputu](#) E75 do Preljine na [autoputu](#) Miloš Veliki. Završetkom i kasnije puštanjem u saobraćaj, Kraljevoće rešiti višedecenijski problem teškog teretnog tranzitnog saobraćaja koji je išao kroz sam grad.

Tranzitni saobraćaj tadaće se u potpunosti prebaciti na novi, moderni [autoput](#) sa tri trake po smeru, čimeće se smanjiti gužve i povećati bezbednost svih učesnika u saobraćaju.

Dakle, mi se nalazimo na delu [autoputa](#) koji je jedini preostao za puštanje u saobraćaj, koji je dužine 12,





Datum: 27.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Koridori

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 12:30:00	30:00
Prilog	27.09.2026 12:30:00	36:11

Naslov: Koridori

[Pogledaj video prilog](#)

nešto više od 12 kilometara, tačnije 12,03 kilometara, na delu između denivelisane raskrsnice Vrba i denivelisane raskrsnice Adrani. Najveći deo resursa kojima raspolažemo je skoncentrisan upravo na ovom delu [autoputa](#). Svakodnevno je angažovano 2.140 osoblja, 1.120 jedinica mehanizacije i 210 transportnih sredstava. Na ovom delu imamo jednu denivelisanu raskrsnicu Kamidžora na 78.

kilometru [autoputa](#) i imamo jedno obostrano odmorište Donja Ratina na 73.

kilometru [autoputa](#). Imamo ukupno 15 putnih objekata, 8 mostova, 4 nadvožnjaka i 3 podvožnjaka, ukupne dužine 1,18 kilometara. Ono što je posebno interesantno, ovde imamo čak 5,5 kilometara objekata hidrotehničkog uređenja Zapadne Morave.

Dakle, imamo 5 objekata, od kojih su 4 prosjeci rečnih krivina, dakle izgradnja potpuno novog korita Zapadne Morave, i jedan objekat koji je dužine 505 metara je obalna utvrda.

Na 75. kilometru [autoputa](#), trasa [autoputa](#) se denivelisano ukršta sa jednokolosečnom prugom Lapovo-Kraljevo državna granica, i kako bi se izbegla višemesečna obustava saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka, morali smo da izgradimo privremenu devijaciju dužine od 543 metra. Ova devijacija je puštena u saobraćaj u decembru 2025.

godine, nakon čega se pristupilo uklanjanju donjeg i gornjeg stroja postojeće železničke pruge i izgradnji nadvožnjaka koji ima dva raspona od po 15,7 metara. Nakon izgradnje nadvožnjaka i polaganja novog koloseka železničke pruge, saobraćaj je preusmeren, odnosno vraćen na staru trasu 15.

avgusta, i nastavilo se sa uklanjanjem privremene devijacije koje je završeno u septembru ove godine. Ono što je posebno interesantno jeste da smo u okviru denivelisane raskrsnice Kamidžora produžili most koji je spajao naselje Sirča sa Atarskim putem, koji se nalazi sa desne strane [autoputa](#). Daljom razradom tehničkog rešenja, ovaj most je produžen na način da premošćava sam [autoput](#). Na taj način su meštani naselja Sirča dobili direktnu vezu sa Kraljevom, ali takođe i sa samim [autoputom](#). Jedna od osnovnih prepreka za završetak radova na ovoj deonici jeste bilo izmeštanje 110 kilovoltnog dalekovoda, koji je bio u koliziji sa trasom [autoputa](#) u dužini od oko 2,3 kilometra, između 76. i 78. kilometra [autoputa](#).

Međutim, i ovi radovi su uspešno završeni. Dalekovod je izmešten, prevezan na novu trasu i pušten je pod napon 13. avgusta ove godine, čime su omogućeni uslovi za nastavak radova i na ovih 2,3 kilometra [autoputa](#). Kao što možete da vidite, u toku su radovi na izgradnji nevezanih slojeva kolovozne konstrukcije, ali su takođe u toku i asfalterški radovi. Na ovih 12 kilometara [autoputa](#), mi po dva sloja asfalta već imamo oko 8 kilometara i na lijevom i na desnom kolovozu, pri čemu smo na lijevom kolovozu ugradili i 4,8 kilometara završnog habajućeg sloja asfalta, dok smo na desnom kolovozu ugradili asfalt u dužini od 1,8 kilometara. Na ovoj deonici je fizički napredak na izgradnji nasipa [autoputa](#) 90%, fizički napredak na izgradnji mostova, nadvožnjaka i podvožnjaka iznosi 92%, dok napredak na hidrotehničkom uređenju Zapadne Morave iznosi 91%. Dakle, kao što možete da vidite, mi radove polako privodimo kraju. Nakon završetka asfalterških radova, uslediće završni radovi na izradi horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, na ugradnji elastičnih odbojnih ograda, humuziranju kosina i tako dalje. Mi planiramo da do kraja godine pustimo u saobraćaj i ovaj deo [autoputa](#), čimeće celokupan Moravski [koridor](#) od Pojata do Preljine biti izgrađen i pušten u saobraćaj.

Završetak radova i puštanje u saobraćaj kompletnog Moravskog [koridora](#) u značajnoj meri doprineće da građani i privreda centralne Srbije dobiju bržu i sigurniju vezu sa najvažnijim putnim pravcima u zemlji. Pored toga, transport robe biće efikasniji, a industrijske zone biće dostupnije kako domaćim, tako i stranim investitorima. U nastavku emisije govorimo o radovima koji se izvode na izgradnji [obilaznice](#) oko Užica, odnosno realizaciji projekta izgradnje deonice državnog puta IB reda broj 28, od mesta Surduk do mesta Volujac. Najznačajniji objekat na ovoj deonici je most preko reke Đetinje. Nakon što su završeni svi pripremni radovi na mostu, realno je očekivati da početkom oktobra započnu i glavni radovi na njegovoj izgradnji. Dužina [obilaznice](#) oko Užica je 4,8 kilometara. Projektom je predviđena izgradnja nove saobraćajnice kojaće povezati državni put IB reda broj 23, deonica Užice-Zlatibor, i državni put IB reda broj 28, deonica Užice-Bajina Bašta.

Finansijer radova je Vlada Republike Srbije, [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture.

Investitor je [Putevi Srbije](#). Izvođač radova je kineska kompanija Power China sa domaćim podizvođačima.

Na početku trase puta planirana je izgradnja denivelisane raskrsnice Surduk, spoj sa Zlatiborskim putem u mestu Surduk, u okviru kojeće se nalaziti kružni tok. Odmah na početku trase, nakon denivelisane raskrsnice Surduk, biće izgrađen most preko reke Đetinje. Nakon što su završeni svi pripremni radovi na terenu za pristup gradilištu mosta, vredni kineski neimari uskoroće započeti i radove na izgradnji mosta. Nakon 2,5 kilometra nalazi se petlja Sinjevac, koja je na osnovu prethodne plansko-tehničke dokumentacije već delimično izgrađena, a njen završetak planiran je ovim projektom.





Datum: 27.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Koridori

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Početak

Trajanje

Emisija 27.09.2026 12:30:00 30:00

Prilog 27.09.2026 12:30:00 36:11

Naslov: Koridori

[Pogledaj video prilog](#)

Pred završetak pružanja saobraćajnice na oko 4.650 metara, predviđena je izgradnja površinske trokake raskrsnice Volujac, na kojuće biti priključen put koji vodi od Užica ka Bajnoj Bašti.

Na projektu izgradnje **obilaznice** oko Užica, sve raskrsnice su projektovane sa punim programom veza i orijentacijom rampi koje odgovaraju distribuciji saobraćajnog opterećenja na ukrasne pravce i u skladu sa konstruktivnim elementima, računskoj brzini, saobraćajnoj slici, vozno-dinamičkim zahtevima i lokalnim uslovima. U cilju premošćavanja depresija terena duž trase saobraćajnice, predviđena je izgradnja 8 mostova, 7 manjih sa rasponima od 20 do 130 metara, dokće najduži biti most preko reke Đetinje dužine 290 metara, kojiće povezati stari magistralni put Užice-Zlatibor sa naseljem Sinjevac.

Konstrukciju mosta preko reke Đetinje činiće lučna konstrukcija sa rasponom luka od 160 metara.

Visina od reke do gornje kote mosta iznosiće 90 metara. Pored toga štoće ovaj **infrastrukturni** objekat biti izuzetno značajan za **obilaznicu** oko Užica, onće, kada bude završen, predstavljati i ukras ovog grada. Završeni su radovi na izgradnji temelja luka sa obe strane.

Lukće se raditi iz segmenata, u projektovanim dimenzijama. Zbog radova na izgradnji mosta preko reke Đetinje, za turiste je zatvorena zelena staza, odnosno šetalište koje kroz tunel vodi ka Starbarskoj Banji.

Staza je zatvorena iz bezbednosnih razloga, jer svako izvođenje radova u zoni staze može predstavljati opasnost od odrona. Shodno tome, zelena stazaće biti zatvorena sve dok traju radovi na izgradnji pristupnih puteva, kao i na izgradnji glavne trase puta u zoni iznad staze.

S obzirom na to daće trasa **obilaznice** oko Užica celom dužinom biti u izrazitom zaseku, kako je naglašeno, biće izgrađena 23 potporna zida visine konstrukcije od 1 do 6 metara sa obe strane puta, ukupne dužine 1,8 kilometara. Na dužini trase od približno 250 metara, predviđena je i sanacija nestabilnih kosina i klizišta. Takođe, u zoni denivelisane raskrsnice Surduk, predviđena je izgradnja galerije. Putće biti širine 7,2 metara. U skladu sa rangom saobraćajnice, usvojeni su geometrijski elementi poprečnog profila, tako daće biti izgrađene dve vozne trake širine po 3,25 metara, dve ivične trake širine 0,35 i po dve bankine širine 1,5 metara.

Računska brzina deonice, s obzirom da je reč o izuzetno zahtevnom projektu, imajući u vidu da sam teren na kome se prostire **obilaznica** zahteva dosta inženjerskih i tehničkih priprema, biće 60 kilometara na čas, sa primenom minimalnog radijusa horizontalne krivine od 120 metara. Značaj ovog projekta je i u tome štoće, nakon njegove realizacije, biti ubrzan sam tok saobraćaja kroz grad Užice.

Biće smanjene saobraćajne gužve, aerozagađenje, a bezbednost učesnika u saobraćaju biće podignuta na mnogo viši nivo. Na radost svih građana Užica, koji na realizaciju ovog projekta čekaju decenijama, radovi su intenzivirani i na gradilištu je svaki dan sve više ljudstva i mehanizacije.

Obilaznica oko Užica spojiće se sa novim tunelom ispod Kadinjače, kojiće se tek graditi, i daljem putu ka Republici Srpskoj i Bosni i Hercegovini. Timeće se povezati više opština iz Zlatiborskog okruga, štoće, kako se naglašava, doprineti daljem rastu ekonomije i turizma, a samim tim i povećanju standarda života svih građana. Kada je reč o ulaganjima u izgradnju infrastrukture u avio-saobraćaju, recimo da su u toku intenzivni radovi na proširenju terminala aerodroma Nikola Tesla u Beogradu, i to na C strani aerodromskog kompleksa. Radovi na proširenju terminala deo su kontinuiranog procesa modernizacije i povećanja kapaciteta aerodroma Nikola Tesla, ali istovremeno i deo pripreme za povećani broj putnika i letova koji se očekuju u toku predstojeće specijalizovane izložbe EXPO 2027, kojaće se u Beogradu organizovati naredne godine od 15. maja do 15.

avgusta. Novi deo terminala imaće tri nova dodatna gejta, zatim tri nova avio-mosta za ukrcavanje putnika, a biće izgrađene i četiri potpuno nove parking pozicije za avione gabarita srednjelinijanskog saobraćaja, kao što su Airbus A320 i Boeing 737. Budući prošireni deo terminala, kojiće biti uvećan za 5.350 kvadratnih metara, biće opremljen sa četiri nove pokretne trake, dve na prvom spratu namenjenom odlascima i dve na drugom za putnike koji dolaze u Beograd.

Ukupan broj gejtova na aerodromu biće uvećan sa 33 na 36. Na aerodromu Nikola Tesla kažu da se ulaganjem u razvoj aerodroma naša najveća vazдушna luka pozicionirala kao regionalno čvorište u jugoistočnoj Evropi. Napore su prepoznali i putnici i avio-kompanije, što je doprinelo da aerodrom Nikola Tesla bude jedan od najdinamičnijih aerodroma u Evropi u smislu rasta saobraćaja.

U avgustu je zabeležen rekordan broj putnika do sada i po prvi put dva uzastopna meseca sa više od milion putnika. Aerodrom Nikola Tesla danas izgleda potpuno drugačije.

Najnovije proširenje terminala dolazi nakon nekoliko godina intenzivnog razvoja aerodroma i investicija većih od 366 miliona evra, koje su značajno unapredile infrastrukturu beogradskog aerodroma.

Danas aerodrom koristi potpuno rekonstruisanu glavnu pistu, što je bila prva rekonstrukcija u poslednjih 60 godina, kao i potpuno novu pistu, strateški umetnutu između glavne piste i rulne staze.

Takođe, izgrađena su i četiri brza izlaza ka rulnim stazama, što omogućava efikasnije napuštanje glavne





Datum: 27.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Koridori

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Početak

Trajanje

Emisija 27.09.2026 12:30:00 30:00

Prilog 27.09.2026 12:30:00 36:11

Naslov: Koridori

[Pogledaj video prilog](#)

piste, kao i četiri nove rulne staze, kako bi se dodatno poboljšala fleksibilnost aerodromskih operacija.

Osim toga, od početka koncesije već je izgrađeno 12 novih gejtova i 11 parking pozicija za vazduhoplove, dok je, radi povećanja efikasnosti i udobnosti putnika, udvostručen broj parking mesta za automobile, dodato je 29 novih šaltera za prijave na let i sada ih ima ukupno 90. Broj putnika uvećan je gotovo 60% u poređenju sa 2018. godinom. Samo prošle godine bilo je 8,9 miliona putnika. Broj destinacija je gotovo dupliran, sa oko 60 na više od 118 tokom ovogodišnje letnje sezone. Uvedena je centralizovana bezbednosna kontrola, instalirano ukupno 9 novih šaltera za kontrolu pasoša i omogućeno elektronsko očitavanje pasoša za putnike u odlasku i dolasku, u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova i [Ministarstvom građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Novi radovi su takođe deo tekućeg ambicioznog programa zaštite životne sredine beogradskog aerodroma, uz upotrebu niskougljeničnog betona, sakupljanja kišnice, a posebna pažnja posvećena je upravljanju građevinskim otpadom. Kompanija Belgrade Airport, kako se naglašava, nastaviće da u okviru Vansi Airport porodiceulaže u aerodrom Nikola Tesla, da učvršćuje poziciju modernog i pouzdanog regionalnog huba, sa fokusom na putnike, kvalitet usluge i zaposlene, i da razvija beogradski aerodrom kao vodeću vazdušnu kapiju Srbije. Poštovani gledaoci, bilo je to sve što smo vam pripremili u ovonedeljnom izdanju emisije o saobraćaju i strategiji razvoja [Koridori](#).

Našu emisiju, pored premijernog emitovanja na prvom programu RTS-a, možete pratiti u istom terminu i na programu RTS Svet. Reprizni termin emisije je utorkom od 16 časova i 30 minuta na drugom programu RTS-a. Možete nas pratiti i na platformi RTS Planeta, kao i na našem zvaničnom YouTube kanalu RTS [Koridori](#). Kadrovima snimljenim okom kamere snimatelja naše emisije Vaska Vasovića, pozdravljamo vas do naše naredne emisije. Hvala vam na pažnji i prijatno.

Parlamentarni izbori održaće se 25. oktobra. Možete da glasate i u mestu u komećete boraviti na dan glasanja. Podnesite zahtev opštini ili gradu na čijoj teritoriji želite da glasate, do 3. oktobra. Posetite web prezentaciju Republičke izborne komisije.

