



Datum: 27.09.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 16:30:00	60:00
Prilog	27.09.2026 16:38:00	6:23

Naslov: Povećani rizici vožnje u suprotnom smeru

[Pogledaj video prilog](#)

4534

Povećani rizici vožnje u suprotnom smeru; važnost saobraćajne signalizacije; električna vozila u urbanim sredinama. U prethodnih nekoliko dana zabeležena su najmanje 2 slučaja vožnje u suprotnom smeru na [autoputu](#) Miloš Veliki. Ne tako davno, imali smo svojevrsnu "epidemiju" ovakvih incidenata. Šta se trenutno dešava, i zbog čega vozači ponavljaju ovako opasne greške? Da li smo kao društvo dovoljno saobraćajno pismeni, i ko je odgovoran za bolje i jasnije označavanje na [autoputevima](#), posebno na mestima gde postoji mogućnost da vozač pogrešno uđe u suprotan smer? O ovoj temi razgovaramo sa gostom Telemastera. Dobar dan i hvala na pozivu. Kao što ste sami istakli, proteklih dana mogli smo da primetimo povećan broj vozača u suprotnom smeru na [autoputu](#), koji bih, rekao bih, da je posledica dva dominantna razloga. Pre svega, kao što sam i ranije isticao, [autoputevi](#) su izgrađeni na nekim novim područjima gde nikada pre toga u našoj zemlji nije bilo te kategorije saobraćajnica, što je omogućilo novim vozačima, dakle vozačima koji nemaju iskustva vožnje na [autoputu](#), da koriste [autoput](#). I zapravo, ti vozači se po prvi put nalaze na [autoputu](#), odnosno stiču iskustvo vožnje [autoputem](#). To je jedan razlog. A drugi razlog: ovih dana se na [autoputu](#) A2, odnosno na Milošu Velikom, izvode redovni godišnji radovi u tunelima Laz i Munjino Brdo, što znači zatvaranje pojedinačnih cevi tunela i dvosmerni saobraćaj kroz jednu cev. Takvi uslovi odvijanja saobraćaja zapravo daju mogućnost vozačima da na mestima devijacija, odnosno promena kolovoznih traka, pogreše, donesu pogrešnu odluku, pogrešno percipiraju signalizaciju i uđu u suprotan smer vožnje. I to i jeste nešto što je posebno opasno i što treba da skrenemo pažnju vozačima da se ponašaju u takvim situacijama posebno pažljivo i posebno oprezno, jer naprosto je moguća greška i ulazak u kontra smer, što znači životnu opasnost, ukoliko samo trenutno nisu pažljivi na mestima gde se izvode radovi, odnosno na mestima gde je saobraćaj preusmeren iz jedne kolovozne trake u drugu. Zbog toga je jako važno da u tim presudnim trenucima, odnosno trenucima kada vozač mora pravilno da percipira saobraćajnu signalizaciju i način odvijanja saobraćaja na tom putu, zapravo donese i pravu odluku, odnosno da shvati nastavak vožnje, mogući i bezbedan nastavak vožnje tim putem. I to jeste nešto posebno važno za one vozače koji nemaju iskustva vožnje takvim putevima. Naravno, sa drugog aspekta jeste i neophodnost kvalitetne saobraćajne signalizacije i usmeravanja saobraćaja. Mi smo u nekim istraživanjima primetili, na primer, da većina vozača prilikom nailaska na tunel, odnosno na izmenjivu saobraćajnu signalizaciju, nepravilno čitaju znakove iznad saobraćajnih traka, tako da većina vozača nastavi korišćenje saobraćajne trake iznad koje se nalazi X, što naravno tom signalizacijom označava zabranu korišćenja te saobraćajne trake. I to jesu neki razlozi, odnosno okolnosti, gde masovni mediji, kao što ste vi, imaju veoma veliki značaj i ulogu za informisanje takvih vozača, za skretanje pažnje, odnosno za veću bezbednost u saobraćaju takvih vozača. Vožnja u kontra smeru na [autoputu](#) je jako opasna, naprosto će oni sudari pri brzinama većim od 70 km/h gotovo sigurno znače smrtno stradanje, bar u jednom vozilu, odnosno u jednom učesniku takve saobraćajne nezgode, i to je nešto na šta vozači zaista moraju da vode računa. Vozač kada primeti takvo ponašanje, onaj ko se pravilno kreće, naravno da bi prevashodno trebalo da se pomeri u svoju desnu stranu, na primer, i da obavezno obavesti policiju, upravljača puta, odnosno dežurnu službu za [održavanje puteva](#), koji bi takvog vozača trebalo da vrati u dozvoljen i normalan, da kažem, smer odvijanja saobraćaja. Ovih dana na putevima, posebno na gradskim saobraćajnicama, svedočimo i povećanom broju korišćenja lakih električnih vozila, električnih trotineta, električnih mopeda i bicikala, koji su važan deo mobilnosti u većim gradovima. Dakle, veliki broj kretanja se realizuje takvim vozilima, i takva vozila imaju benefit za urbanu mobilnost. Ono što je faktor rizika i što je poseban izazov jeste korišćenje takvih vozila od strane dece, odnosno onih lica koja nemaju potrebna osnovna znanja za učešće u saobraćaju. Dakle, roditelji i sva lica koja koriste takva vozila, veoma je važno da razumeju da zapravo laka električna vozila, električni bicikli i električni trotineti predstavljaju vozila za čije učešće u saobraćaju je potrebno minimum znanja iz oblasti propisa, odnosno iz oblasti bezbednog učestvovanja u saobraćaju.

