



Vreme: 27.09.2026 09:01

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/obecanja-od-2020-do-2023-metro-putevi-i-najavljene-plate-cekaju-ispunjenje/>

Autori: Predrag V. Popović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Obećanja od 2020. do 2023: Metro, putevi i najavljene plate - čekaju ispunjenje

4406

Obećanja vlasti od 2020. do 2023. o metrou, putevima i platama još čekaju ispunjenje. Pogledajte šta je obećano i kada se očekuje realizacija.

Obećanja, ona najveća, saopštavao je obično predsednik Srbije - i ovako i tokom izbornih kampanja. Tako je decembra 2019. predstavio plan "Srbija 2025", procenjene vrednosti od 14 milijardi evra. "Mi ćemo iza ovog plana da stanemo čvrsto, sasvim sigurno ćemo biti ponosni na sve ono što smo uradili, jer rad i rezultate rada ne možete da oduzmete nikome", poručio je predsednik Aleksandar Vučić 28. decembra 2019, na promociji programa "Srbija 2025". Vučić je rekao da je za mlade i mlade parove država obezbedila oko pola milijarde evra kako bi "mladi mogli da nađu krov nad glavom i da se brže odvoje od roditelja". Obećana je te 2020. brza saobraćajnica Sombor-Kikinda (Smajli) - trebalo je da bude gotova sredinom 2024, ali je tek počela sa gradnjom krajem 2023. godine. Rok je pomeren na 2027/2028 i u plan "Skok u budućnost 2027", dok je cena porasla sa najavljenih 430 miliona na više od 1,5 milijarde evra. Obećan je završetak [auto-puta](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, ali je istina da su radovi krenuli septembra 2024. godine sa novim rokom od šest godina. Trebalo je da bude gotova i brza saobraćajnica Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, ali ona i dalje nije u potpunosti završena. Veći deo jeste, a Vučić je najavio da će poslednjih šest kilometara biti urađeno do kraja oktobra ove godine. Predsednik je pre više godina crtao i [auto-put](#) Karađorđe koga nema, a početak izgradnje ovog [koridora](#) nedavno je najavljen za naredno proleće. "Do 2029. godine biće izgrađene obe linije metroa u Beogradu", ostaće zabeležena i Vučićeva izjava data 29. marta 2022. godine. U Beogradu je 19. septembra sa kineskom kompanijom "Power China" potpisan Ugovor za projektovanje i izvođenje radova na "Lotu 3" prve linije prve faze beogradskog metroa. Rok za završetak svih radova po tom ugovoru je 60 meseci, što znači da bi građani podzemnom železnicom mogli da počnu da se voze krajem 2031. godine. Saobraćajni inženjer Dušan Milanović je ranije za N1 rekao da je to dosad najrealniji vremenski okvir za izgradnju metroa koji je iznet u javnost, ali istovremeno upozorava na to da nema grada na svetu koji prilikom realizacije ovakvih projekata nije naišao na dodatne intervencije koje produžavaju period izgradnje. Goran Vesić, ministar saobraćaja u vreme pada nadstrešnice u Novom Sadu kada je poginulo 16 ljudi, obećao je te 2022, kao kandidat izborne liste SNS, da će Beograd do 2030. godine dobiti sedam mostova. Umesto toga, trenutno ima jedan manje u odnosu kada je obećanje dato. Vesić se tu nije zaustavio, pa je obećao još i 500 dnevnih polazaka "BG voza" kao podršku metrou, da će se uz obale Save i Dunava prostirati linijski park dužine pet kilometara. U toku izborne kampanje predstavnici vlasti obećali su i izgradnju bolnice u Boru. Prema poslednjim informacijama iz februara 2026. očekuje se početak radova do kraja godine. Tokom predizborne kampanje 2023, a za izbore održane 17. decembra te godine, Vučić je navodio da će do kraja 2027. godine prosečna plata u Srbiji dostići 1.400 evra, minimalna zarada 650 evra, a prosečna penzija takođe 650 evra. Koliko su ispala realna ova obećanja, govori i sam Vučić, koji je u još jednoj "strategiji" pod imenom "Srbija 2030" najavio manju prosečnu platu u 2030. godine - 1.320 evra. Prema najnovijim podacima RZS, prosečna julska neto zarada iznosila je nešto više od 1000 evra, tačnije 121.346 dinara, dok je medijalna na nivou od 95.036 dinara, što znači da je 50 odsto zaposlenih ostvarilo zaradu manju od tog iznosa. Te 2023. najavljen nastavak izgradnje brzih pruga, [auto-puteva](#), bolnica, lokalnih puteva, kao i izgradnja Nacionalnog stadiona u Surčinu i objekata za potrebe specijalizovane međunarodne izložbe EXPO 2027. Što se tiče Moravskog [koridora](#), iako je najavljivano da će biti do ovog septembra sve gotovo, preostalo je još 12 kilometara na relaciji Vrba-Adrani. Očekuje se da to bude završeno do kraja 2026. godine, čime će cela dužina od 112 kilometara biti potpuno zatvorena. Tokom prošle kampanje najavljivao je za 2026. godinu, završetak Nacionalnog stadiona pomeren je za 2027. godinu, a kasnije i za početak 2028. Na listi neispunjenih obećanja nalaze se izgradnja mosta između Bloka 70 i Ade Ciganlije, kao i izgradnja sportskih terena na Bežaniji, što je obećao gradonačelnik Beograda Aleksandar Šapić.

