



Vreme: 27.09.2026 12:26

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/komisija-utvrdila-da-pruga-nis-brestovac-nije-bezbedna-vucic-najavljuje-njeno->

Autori: N1 Beograd

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Koridor 10

Naslov: Komisija utvrdila da pruga Niš-Brestovac nije bezbedna, Vučić najavljuje njeno brzo otvaranje

5283

Kako je javio reporter N1 iz Niša, deo pruge od Niša do Brestovca na međunarodnom **Koridoru 10**, dugačak skoro 23 kilometra, nije završen ni četiri godine posle isteka prvobitnog roka. Iako pruga izgleda obnovljeno, jer su tu novi nasip, pragovi i šine, sve oko nje, laički gledano, ne izgleda kao da je spremna za saobraćaj. Između same pruge i atarskog puta uz nju nema sigurnosnog tampona. Infrastruktura Železnice Srbije je najavila da će se novom prugom vozovi kretati bezbednom brzinom do 120 km/h, iako je, podseća reporter N1, na svečanosti kojoj je svojevremeno prisustvovala i predsednica Evropske komisije Ursula fon der Lajen, najavljivano da će ići brže. Novinar Radara Vuk Cvijić u Novom danu je rekao da su u izveštaju Komisije za funkcionalnu proveru **infrastrukturnih** kapaciteta, od 3. septembra ove godine, navedeni brojni nedostaci zbog kojih pruga nije bezbedna, što su potvrdila i naknadna merenja. "Taj izveštaj je potpisala 21 osoba i u njemu se konstatuju brojni nedostaci: skretnice, koje su srce bezbednosti, pružni prelazi nisu bezbedni, u centralnoj kontrolnoj sobi kasni snimak pet sekundi. Nabrojano je deset najvažnijih stvari koje utiču na bezbednost. U izveštaju konstatuju da su stanice na tom delu pruge u fazi gradilišta, da su na delovima pruge i dalje mašine i da nisu mogli da završe kontrolu", rekao je Cvijić i podseto da je sam Aleksandar Vučić najavio da će pruga biti uskoro otvorena i da je to "očito bilo planirano za vreme kampanje". Naime, Aleksandar Vučić je 5. septembra tokom posete Nišu kazao da će deonica Niš-Brestovac biti otvorena "za koji dan". Tom prilikom je rekao i da se kaje što se pruga radi u saradnji sa EU, jer na "ubiše procedurama". Cvijić napominje da je kontrola pruge završena 2. septembra, a već 3. septembra je sačinjen pomenuti izveštaj. Nedelju dana kasnije, 9. septembra, prugom su prošla merna kola koja su registrovala iste nedostatke koji su zapaženi i golim okom: širinu koloseka, oscilacije na koloseku i zakrivljenje šina na krivinama koje odstupa od propisanih vrednosti. "Merna kola su potvrdila ono što je komisija videla svojim očima. Skretnica je na trulom pragu, posebno neka skretnica u Nišu. U izveštaju se navodi da je dat rok od 60 dana da se otklone uočeni nedostaci, posle čega će komisija ponovo izaći na teren. Ako tada sve bude u redu, izaći će komisija Ministarstva infrastrukture i tek onda će biti data upotrebna dozvola", rekao je novinar Radara. Osim uvida u izveštaj, Radar je došao i do saznanja da se na stručnjake vrši pritisak da potpišu svu neophodnu dokumentaciju kako bi se ubrzalo otvaranje ove deonice. Cvijić ističe da se proces ubrzava po istom mehanizmu kao što je ubrzavan na izgradnji pruge od Beograda do državne granice sa Mađarskom i da vlast nije izvukla nikakve pouke iz pada nadstrešnice, koja je ubila 16 ljudi. "Vidimo da se pojavljuju isti ljudi. Jedino što birne vlasti i Vučića je što neki ljudi neće da potpišu. I dalje ubrzava radove, što je radio i tamo. Ali se na deonici od Niša do Brestovca pojavljuju i Mirović i Vesić, koje je Tužilaštvo za organizovani kriminal osumnjičilo za korupciju. Vidimo isti mehanizam", rekao je gost Novog dana. On ističe da je u trenutku pisanja teksta za Radar imao saznanja da se pritisak vrši i da se nada da je on popustio pošto je otkriven izveštaj komisije i stvar postala javna. "Stvar je javna, ne znam šta bi bilo da nije postala javna, kao što se na žalost desilo i u Novom Sadu", rekao je novinar Radara. Po objavljivanju teksta u Radaru, Infrastruktura Železnice Srbije je izdala saopštenje u kojem je odbacila tvrdnje Radara, ali istovremeno priznala da je "komisija obavila svoj posao i na određene nedostatke ukazala izvođačima radova", dodajući da "komisija nastavlja merenja i kontrolu pruge, postrojenja i uređaja na deonici između Niša i Brestovca". Cvijić naponinje da bi bilo u redu da je Infrastruktura to saopštenje izdala posle izlaska komisije, a na pisanja Radara. "To je njihov posao, da obaveste javnost", istakao je. Radovi na ovoj deonici pruge počeli su pre pet godina, a ona se finansira dve trećine (oko 45 miliona evra) od bespovratnih sredstava Evropske unije, dok je Vlada Srbije uložila još oko 15 miliona evra. Tender je rapsisan 2017. godine, izvođač radova na ovoj deonici bila je bugarska kompanija Trejs, a nadzor je vršio italijanski Italfer, koji se u međuvremenu povukao sa projekta. Cvijić objašnjava da je moguće da se Italfer povukao jer je usled višegodišnjeg kašnjenja istekao ugovor za nadzor i da je pitanje ko će sada biti odgovoran i da li je to naručilac radova, odnosno Infrastruktura Železnice Srbije. Upitan da li ima indicija da je i u rekonstrukciji ove pruge bilo korupcije, Cvijić kaže da ćemo tek videti zašto kasne radovi i zašto su loše izvedeni. "Neko za to mora da bude odgovoran. I to sa probijanjem roka za četiri godine od kada je trebalo da bude završeno. To je trebalo da se utvrdi još kada je probijen rok, ali to nije rađeno, nastavljena je ista praksa. Oni isti koji su ubrzavali i sada ubrzavaju. I Vučić je najavljivao ranije otvaranje pruge i to je vrsta pritiska", kazao je gost Novog dana. Cvijić je najavio da će se Radar u narednom periodu baviti time ko su bili podizvođači na deonici pruge Niš-Brestovac, kako su angažovani i zašto su rokovi probijani.

