



Vreme: 27.09.2026 12:51

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/politika/774565/aleksandar-vucic-kapitalni-projekti-srbija>

Autori: Republika/Dina ĐUROVIĆ

Teme: autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Obilaznica oko

Naslov: PREDSEDNIK VUČIĆ DANAS PODNOSI OSTAVKU: Evo šta je svojim radom od 2017. do 2026. ostavio iza sebe - svojoj zemlji i svom narodu!

12090



Dodaj Republiku kao željeni izvor na Googlu Pratite nas i putem Android ili iOS aplikacija Poslednju deceniju u Srbiji obeležio je intenzivan talas kapitalnih ulaganja koji je iz korena promenio privrednu, saobraćajnu i zdravstvenu mapu zemlje. Foto: [putevi Srbije](#).ST/Vladimir Lukic, Tanjug/Filip Kraincanic, Tanjug/Nenad Mihajlovic, TANJUG/ JADRANKA ILIĆ/bs,Shutterstock/alexmstudio Od31. maja 2017. godine. kada je Aleksandar Vučić preuzeo dužnost predsednika Srbije, nakon pobede na predsedničkim izborima održanih u aprilu te godine, lice naše zemlje krenulo je da se menja. Upravo onako kako je svaki pošten građanin Republike Srbije i zaslužio. Uz veliki trud, sa velikim poštovanjem prema svojoj zemlji i narodu, Vučić je preuzeo na sebe veliki zadatak i tako je postao glavni "krivac" za sve završene, ali i započete kapitalne projekte od 2017. godine do danas. Pročitajte još: ZA 13 GODINA ZAVRŠENO VIŠE PUTEVA NEGO OD 1945. GODINE - Stvoreno više kapitalnih saobraćajnih objekata nego u čitavih sedam decenija pre toga! Čast, poverenje i odanost "Biti predsednik Srbije za mene je bila najveća čast. Trudio sam se da svaki dan dam sve od sebe, da opravdam ukazano poverenje i da verno i odano služim svojoj zemlji. Živela Srbija!" Foto: Tanjug Vladimir Šporčić U poslednjih devet godina Srbija je prošla kroz rekordan talas kapitalnih investicija - pa da počnemo! 2017. godina UKC Niš: Otvoren je potpuno novi i moderno opremljen objekat Kliničkog centra u Nišu. Foto: TANJUG/ MILOŠ MILIVOJEVIĆ [Autoput](#) Pirot istok - Dimitrovgrad (E-80): U julu 2017. godine puštena je u saobraćaj deonica dužine 14,3 kilometara na Istočnom kraku [Koridora](#) 10, zajedno sa [obilaznicom](#) oko Dimitrovgrada (osim tunela Bancarevo koji je završen kasnije). Foto: Republika Deonica Prosek - Crvena Reka: Tokom godine sukcesivno su završavani građevinski radovi na delovima ove trase, što je pripremlilo teren za kasnije potpuno otvaranje Istočnog kraka. Nakon što je bio zatvoren za javnost punih 10 godina zbog rekonstrukcije, Muzej savremene umetnosti u Beogradu je svečano otvoren 20. oktobra 2017. godine potpuno obnovljen i sa novom postavkom. Foto: ST/Dragan Kadić Završetak fabrika i privlačenje stranih direktnih investicija: Prema zvaničnim ekonomskim izveštajima Vlade Republike Srbije, Srbija je tokom 2017. godine privukla oko 2,6 milijardi evra direktnih stranih investicija. U ovoj godini su otvoreni ili započeti pogoni kompanija poput Leoni u Nišu (treća fabrika), Yura u Leskovcu, i kamen temeljac za Zf Friedrichshafen u Pančevu. 2018. godina Opšta bolnica Vranje: Otvoren je novi hirurški blok u okviru prve faze kompletne rekonstrukcije ove bolnice. Foto: TANJUG/ MINISTARSTVO ZA JAVNA ULAGANJA, fotografija niske rezolucije/ nr [Koridor](#) 10 (Deonica Caričina Dolina - Vladičin Han): Tokom 2018. godine sukcesivno su građevinski privođene kraju sekcije na Južnom kraku, što je uključivalo i intenzivne radove na stabilizaciji kosina u Grdeličkoj klisuri i završetak građevinskih radova na tunelu Predejane. Foto: TANJUG/ "[Koridori](#) Srbije"/ Nebojsa Krstić/ bg [Obilaznica](#) oko Beograda : U julu 2018. godine zvanično su započeti radovi na izgradnji preostalih deonica (od mosta na Ostružnici do Bujanj Potoka), koji su povereni kineskoj kompaniji "Power Construction Corporation of China". Foto: Tanjug/Strahinja Aćimović Opšta bolnica Vranje: U decembru 2018. godine svečano je otvoren potpuno novi hirurški blok u okviru prve faze velike obnove ove bolnice, čime je značajno unapređeno lečenje pacijenata na jugu zemlje Krajem 2018. godine potpisan je ugovor o strateškom partnerstvu sa kineskom kompanijom Zijin Mining Group, koja je preuzela rudarsko-topioničarski basen Bor uz obaveznu investiranja od 1,26 milijardi dolara i očuvanja radnih mesta. Foto: Republika 2019. godina [Koridor](#) 10 (Južni krak): Puštena je u saobraćaj





Vreme: 27.09.2026 12:51

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/politika/774565/aleksandar-vucic-kapitalni-projekti-srbija>

Autori: Republika/Dina ĐUROVIĆ

Teme: autoputevi, magistrale, održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Obilaznica oko

Naslov: PREDSEDNIK VUČIĆ DANAS PODNOSI OSTAVKU: Evo šta je svojim radom od 2017. do 2026. ostavio iza sebe - svojoj zemlji i svom narodu!

deonica kroz Grdeličku klisuru (26,3 km), čime je kompletiran [autoput](#) do granice sa Severnom Makedonijom. [Autoput](#) "Miloš Veliki" (Obrenovac-Ljig): Zvanično je otvorena deonica dužine 62,7 kilometara. Foto: Tanjug REC Media/ Nemanja Cerović (STF) [Koridor](#) 10 (Istočni krak): Otvaranjem deonice od Prošeka do Crvene Reke u potpunosti je završen ceo krak [autoputa](#) od Niša do granice sa Bugarskom. [Autoput](#) "Miloš Veliki" (Surčin-Obrenovac): Puštena je u rad deonica od 17,6 kilometara sa novim mostom preko Save i Kolubare. Foto: TANJUG/ VLADIMIR ŠPORČIĆ/ nr Trg republike u Beogradu: Nakon obimnih radova, centralni gradski trg je rekonstruisan, popločan granitom i otvoren kao pešačka zona. Foto: Shutterstock/Kirill Skorobogatko Žeželjev most (Novi Sad): Kompletно su završene i puštene u rad sve pristupne saobraćajnice, kružni tokovi i staze, čime je ceo projekat mosta zaokružen. Foto: Printscreen/Informer Vetropark "Čibuk 1" (Kovin): Svečano je otvoren najveći vetropark na Zapadnom Balkanu snage 158 MW. Foto: TANJUG/ FILIP KRAINCANIC/ bk Pozorište u Vranju: Zvanično je otvorena zgrada pozorišta "Bora Stanković", potpuno obnovljena nakon velikog požara iz 2012. godine. Gasovod "Turski tok": Završeno je polaganje cevi za linijski deo magistralnog gasovoda kroz Srbiju u dužini od 403 kilometra. Foto: Grad Beograd 2020. godina Naučno-tehnološki park Niš: Zvanično je otvoren novoizgrađeni kompleks namenjen IT i tehnološkim kompanijama. Foto: TANJUG/ Tanjug video/ bg Naučno-tehnološki park Čačak: Otvoren je novi objekat i proizvodni prostor u okviru proširenja ovog parka. Bolnica Batajnica (Beograd): Izgrađena je i otvorena nova bolnica kapaciteta oko 930 kreveta. Bolnica Kruševac: Otvorena je nova namenska bolnica kapaciteta oko 500 kreveta. Foto: Rina.rs 2021. godina Bolnica Mišeluk (Novi Sad): Puštena je u rad bolnica sa oko 600 kreveta. Foto: FOTO TANJUG/ NENAD MIHAJLOVIĆ/bs Naučno-tehnološki park Novi Sad: Svečano je otvoren novi objekat unutar kampusa Univerziteta, površine od preko 29.000 kvadratnih metara. Most preko Save kod Ostružnice (Druga traka): Tokom 2021. godine u potpunosti je završena i puštena u saobraćaj leva traka mosta preko Save kod Ostružnice, u dužini od 2,9 kilometara, čime je ovaj kritični deo [Obilaznice](#) oko Beograda podignut na pun [auto-putni](#) profil. Foto: Društvene mreže/zorana_zm/printscreen Komercijalni rad gasovoda "Balkanski tok": Dana 1. januara 2021. godine zvanično je pušten u rad magistralni gasovod kroz Srbiju dužine 403 km, čime je započeo komercijalni tranzit gasa iz pravca Bugarske ka Mađarskoj i snabdevanje domaćeg tržišta. 2022. godina [Autoput](#) "Miloš Veliki" (Preljina-Pakovraće): Otvorena je deonica od 11,5 kilometara koja je rasteretila saobraćaj oko Čačka. Foto: TANJUG/ VLADIMIR ŠPORČIĆ/ bg UKC Srbije (Beograd) - Prva faza: Zvanično je otvorena nova centralna kula i rekonstruisani deo najvećeg kliničkog centra u zemlji. Foto: printscreen pink t Brza pruga Beograd - Novi Sad: Puštena je u saobraćaj prva brza pruga u Srbiji (75 km) za vozove brzine do 200 km/h. Foto: TANJUG/ MILOŠ MILIVOJEVIĆ/bs Institut "Dedinje 2": Otvoren je novi objekat za kardiovaskularne bolesti u Beogradu. Foto: Tanjug/Sava Radovanović 2023. godina Brza saobraćajnica Novi Beograd - Surčin: Otvorena je direktna veza (7,9 km) od Novog Beograda do [autoputa](#) "Miloš Veliki". Moravski [koridor](#) (Požate-Makrešane): Puštena je u saobraćaj prva deonica [autoputa](#) u dužini od 16,8 kilometara. Foto: RINA [Obilaznica](#) oko Beograda (Sektor B): Otvaranjem deonice od Straževice do Bušanjskog Potoka (9,6 km) kompletiran je pun [auto-putni](#) profil [obilaznice](#) do [autoputa](#) E-75. [Autoput](#) Ruma-Šabac: Pušten je u rad kompletan [autoput](#) dužine 24,6 kilometara sa novim mostom preko reke Save. Foto: Wikimedia/Neve217 Opšta bolnica Leskovac: Završena je prva faza radova koja je obuhvatila kompletnu energetska sanaciju i rekonstrukciju spoljnog dela glavne zgrade. Opšta bolnica Kikinda: Završena je prva faza kompletne rekonstrukcije (obnova prva dva paviljona). 2024. godina Opšta bolnica Prokuplje: Završen je i otvoren novi zdravstveni centar u koji je preseljena bolnica, čime je Toplički okrug dobio modernu medicinsku ustanovu. Foto: Rina.rs Opšta bolnica Loznica: Otvoren je novi, kompletno rekonstruisani i dograđeni Hirurško-ginekološki blok sa novim ambulantama. Opšta bolnica Novi Pazar: U okviru transformacije bolnice u Kliničko-bolnički centar, završeni su objekti nove psihijatrije i rekonstruisani delovi postojećih blokova. Brza saobraćajnica Iverak-Lajkovac: U saobraćaj je pušten deo koji povezuje Valjevo sa uključenjem na [autoput](#) "Miloš Veliki". Foto: FOTO TANJUG/ VLADIMIR ŠPORČIĆ/ nr 2025. godina Moravski [koridor](#) (Deonica Vrnjačka Banja - Vrba): Nakon što je krajem prethodne godine [auto-put](#) stigao do Vrnjačke Banje, u decembru 2025. u saobraćaj je pušten i nastavak trase dug 14 kilometara. Foto: Printscreen RINA Brza pruga Beograd - Novi Sad - Subotica: Nakon uspešno završenih testiranja i probnih vožnji, u oktobru je zvanično otvorena celokupna brza pruga do mađarske granice. Putnički vozovi "Soko" počeli su redovno da saobraćaju na relaciji Beograd-Subotica, sa trajanjem vožnje od oko 79 minuta. Izgradnja EXPO kompleksa i Nacionalnog stadiona: Tokom čitave godine izvođeni su obimni [infrastrukturni](#) radovi u Surčinu na podizanju sajamskih hala, pratećih hotela, komunalne mreže i temelja Nacionalnog fudbalskog stadiona. Foto: Dusan Milenkovic/ATAImages 2026. godina Moravski [koridor](#) (Deonica Adrani - Preljina): Zvanično je pušten u saobraćaj zapadni krak Moravskog [koridora](#) u dužini od 28,71 kilometar. Ovim otvaranjem, gradovi Kraljevo i Čačak su direktno povezani [auto-putem](#), a ukupan broj kilometara puštenih u rad na ovom [koridoru](#) prešao je stotu (100,34





Vreme: 27.09.2026 12:51

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/politika/774565/aleksandar-vucic-kapitalni-projekti-srbija>

Autori: Republika/Dina ĐUROVIĆ

Teme: autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Obilaznica oko

Naslov: PREDSEDNIK VUČIĆ DANAS PODNOSI OSTAVKU: Evo šta je svojim radom od 2017. do 2026. ostavio iza sebe - svojoj zemlji i svom narodu!

km). Foto: Printske RINA Moravski **koridor** (Deonica Grdica - Kamidžora): Završeni su i pušteni u saobraćaj ovi ključni i izuzetno kompleksni delovi trase kod Kraljeva, čime je rešen višedecenijski problem tranzitnog teretnog saobraćaja kroz sam grad. Dunavski **koridor** (Nova deonica): Svečano je otvorena nova sekcija brze saobraćajnice u dužini od 30 kilometara, čime je značajno olakšan pristup istočnoj Srbiji, Požarevcu i Golupcu. Kreativno-inovativni centar "Ložionica" (Beograd): Zvanično je završen i otvoren višenamenski centar kod nekadašnje Glavne železničke stanice. Stara železnička ložionica je u potpunosti rekonstruisana i pretvorena u najveće regionalno središte za kreativne industrije, digitalnu umetnost i mlade talente. Foto: Instagram buducnostsrbiyeav Industrijski iskorak - Fabrika humanoidnih robota u Šapcu: Krajem avgusta 2026. godine otvorena je fabrika humanoidnih robota kompanije Smartek, što je označeno kao tehnološki skok Srbije u domenu napredne automatizacije i robotike. Foto: TANJUG/ JADRANKA ILIĆ/bs Projekat razvoja strateške gasne infrastrukture: U septembru 2026. godine, uz podršku Svetske banke, uspešno su zaokružene ključne faze modernizacije i proširenja domaćeg gasovodnog sistema. Projekat je u potpunosti usklađen sa evropskim ekološkim standardima s ciljem podizanja energetske bezbednosti zemlje Planirano do kraja 2026. godine: - Kompletiranje Moravskog **koridora**: Preostalo je manje od 12 kilometara (spajanje Vrbe i Adrana) kako bi se cela trasa od 112 kilometara između Pojata i Preljine u potpunosti zaokružila. - **Auto-put** Pakovrača - Požega: Intenzivirani su radovi na završetku ove deonice na **auto-putu** "Miloš Veliki", koja zbog probijanja velikih tunela (Munjino Brdo i Laz) predstavlja građevinski najzahtevniji projekat u zemlji. - Završetak EXPO infrastrukture: Planirano je da se do kraja godine građevinski privedu kraju svi ključni objekti i saobraćajne veze (uključujući novu železničku prugu do aerodroma i Surčina) Jasno je da ovaj hronološki pregled obuhvata samo najkrupnije i strateški najvažnije tačke, dok su van liste ostale na desetine i stotine lokalnih i regionalnih projekata - od obnove stotina škola i lokalnih domova zdravlja, preko rekonstrukcije stotina kilometara regionalnih puteva, pa sve do manjih industrijskih zona. Podsetićemo i da je pred Srbijom 25. oktobra ključni politički događaji koji će opredeliti dalji pravac razvoja zemlje, i ono što se gotovo ne dovodi u pitanje - Srbija će još jednom izabrati put razvoja i rasta. Pročitajte i...

