



Datum: 28.09.2026

Medij: Nova

Rubrika U fokusu

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Naslov: I Moravski koridor ima svoj leks specijalis

Napomena:

Površina: 780



Strana: 5

Uredba je usvojena u jeku izborne kampanje, kada bi Vlada, prema slovu zakona, trebalo da vrši samo tehničke poslove i da se uzdržava od donošenja novih propisa

drugi pišu  
FORBES SRBIJA

Vlada Srbije donela je krajem prošle nedelje Uredbu o izboru strateškog partnera i stručnog nadzora na kraku Moravskog koridora, od Kraljeva do Novog Pazara, sa vezom Raška – Jarinje.

Prema rešenju objavljenom u Službenom glasniku, Vlada iako je u tehničkom mandatu, donela je ovaj pravni akt i to na osnovu leks specijalis propisa kojim je omogućena izgradnja Moravskog koridora.

Ovome je prethodila odluka o tome da se brza saobraćajnica Kraljevo – Novi Pazar proglašava delom Moravskog koridora, tačnije njegovim krakom iako to prvobitno nije bilo planirano. Nije planirano ni da put do administrativnog prelaza Jarinje bude auto-put, nego samo brza saobraćajnica. S druge strane, Moravski koridor, tačnije put Pojate – Preljina gradi se kao auto-put.

Razloge za ovakvu odluku, donetu još pre nekoliko meseci treba tražiti u načinu na koji će se birati strateški partner. Naime, konzorcijum američke kompanije „Behtel“ i turske firme „Enka“ izabran je kao strateški partner bez sprovođenja tendera i javnog poziva na osnovu propisa o javnim nabavkama.

I pošto je to omogućeno usvajanjem posebnog zakona, odnosno Zakona o utvrđivanju javnog interesa i posebnim postupcima radi realizacije projekta izgradnje infrastrukturnog koridora auto-puta E-761, deonica Pojate – Preljina. Ovom zakonu, usvojenom još 2016. zakonodavac je marta ove godine pridodao i nastavak, tačnije krak Kraljevo – Novi Pazar sa vezom Raška – Jarinje.

#### UREDEN ZBOR PARTNERA

Uredba koju je usvojila Vlada u ostavci Đure Macuta propisuje kriterijume za izbor strateškog partnera i stručnog nadzora na ovoj pridodatoj deonici. Uredba treba bliže da uredi način izbora, a isto važi i za kriterijume

Vlada Srbije, iako u tehničkom mandatu, donela uredbu za izgradnju dela puta

# I Moravski koridor ima svoj leks specijalis



Foto: MGS

koje treba da ispune izvođač i stručni nadzor.

„Izbor strateškog partnera vrši Vlada, na predlog radne grupe koja je obrazovana odlukom o njenom obrazovanju. Na isti način biraće se i stručni nadzor nad sprovođenjem ove izgradnje“.

Kriterijumi za izbor strateškog partnera su opšti i posebni, piše u Uredbi. Opšti se tiču obaveza koje podnosilac prijave mora obavezno da ispunjava da bi mogao da učestvuje u postupku za izbor izvođača.

„Kriterijumi su da je domaće pravno lice registrovano kod nadležnog organa, što se dokazuje izvodom iz registra APR-a. Ako je strano pravno lice mora da ima registrovan organak u Srbiji. Ako nema registrovan organak, obavezan je da ga osnuje i to pre potpisivanja komercijalnog ugovora za izgradnju. Ako je reč o

konzorcijumu, potrebno je da dostavi ugovor o međusobnoj poslovno-tehničkoj saradnji za realizaciju projekta“, stoji u opštim kriterijumima.

#### KRITERIJUMI ZA IZBOR

Podnosilac prijave, takođe, ne može biti na „crnoj listi“ Svetske banke. Dužan je i da potpiše izjavu o tome da će deonicu Kraljevo – Novi Pazar, sa vezom Raška – Jarinje završiti u roku od 5,5 godina.

„Podnosilac ima obavezu i da koristi domaći materijal, angažuje domaću radnu snagu, odnosno podizvođače i to najmanje 49 odsto“, stoji u uredbi. Kriterijumima se propisuje i da podnosilac prijave mora imati u poslednje tri godine, dakle 2023, 2024. i 2025. ukupan obrt minimum tri milijarde evra. Dužan je da dostavi i pismo o namerama od međunarodnih finansijskih institucija, banaka odnosno drugih izvora finansiranja u iznosu od najmanje 700 miliona evra...

Posebni kriterijumi tiču se stručnog, inženjerskog kadra, prethodnog iskustva u gradnji puteva, opremljenosti – kadrovske, tehničke i finansijske, ali i drugih detalja u vezi sa sposobnošću realizacije posla.

Uredba propisuje da će Radna grupa ponude za stratešku saradnju prikupljati javnim pozivom. I da će na osnovu prispelih ponuda iste oceniti. Nakon toga će Vladi dostaviti predlog. Onda sledi izbor strateškog partnera koji će učiniti



**PREMA RANIJIM  
NAGOVEŠTAJIMA  
PREDSEDNIKA VUČIĆA,  
OVU SAOBRAĆAJNICU  
MOGLA BI DA GRADI NEKA  
TURSKA KOMPANIJA, A NIJE  
ISKLJUČENO NI DA TO BUDE  
KONZORCIJUM „BEHTEL-  
ENKA“**

Vlada i na kraju zaključivanje ugovora. Radna grupa nadležna je da i odredi sadržaj javnog poziva. U njemu će stajati, između ostalog, i ko ima pravo učešća, kao i opšti i posebni kriterijumi.

„Objavljivanje javnog poziva vrši se u dnevnim novinama koje se distribuiraju na teritoriji Srbije, na internet stranici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, kao i na internet stranici eUprave.

#### PREGOVORI, PA UGOVOR

Nakon što oceni kriterijume, Radna grupa daje predlog za izbor strateškog partnera, zajedno sa izveštajem o sprovedenom postupku izbora. Vlada, nakon toga, donosi odluku o izboru budućeg izvođača radova na ovom putu.

Posle izbora i pregovora sa izabranim partnerom, Vlada zaključuje komercijalni ugovor. „Vlada kao finansijer, investitor i izabrani strateški partner zaključuju ugovor o projektovanju, odnosno pružanju usluga i

izvođenju radova na izgradnji dela infrastrukturnog koridora, kraka auto-puta E-761, deonica Kraljevo – Novi Pazar, sa vezom Raška – Jarinje.

Stručni nadzor bira se u restriktivnom postupku, u skladu sa najboljom praksom u Evropi, stoji u Uredbi. Reč je o dvofaznom postupku, a do dela ugovora vrši se na osnovu kriterijuma najboljeg odnosa cene i kvaliteta.

„U prvoj fazi restriktivnog postupka, ponuđači koji uđu u uži izbor biće izabrani na osnovu opštih kriterijuma, a oni se odnose na ekonomski, finansijski, profesionalni i tehnički kapacitet ponuđača. Ukoliko ih bude više od osam, primeniće se dodatni kriterijumi definisani u javnom pozivu. U drugoj fazi, ponuđači iz užeg izbora biće pozvani da podnesu ponude u skladu sa zahtevima tenderske dokumentacije“, piše u objavljenoj Uredbi.

Kako je Forbes Srbija već pisao, svi postupci koji se sprovedu zbog gradnje Moravskog koridora smatraju se hitnim. Sve državne institucije su dužne da bez odlaganja izdaju akte iz svoje nadležnosti. Na uvoz neophodnih dobara za potrebe Moravskog koridora ne plaća se carina.

Prema ranijim nagoveštajima predsednika Srbije Aleksandra Vučića, ovu saobraćajnicu mogla bi da gradi neka turska kompanija, a nije isključeno ni da to bude konzorcijum „Behtel-Enka“.

Zanimljivo je da Vlada ovu Uredbu donosi u tehničkom mandatu, u jeku izborne kampanje, kada bi, prema slovu zakona, trebalo da vrši samo tehničke poslove i da se uzdržava od usvajanja propisa. Doduše, zakon omogućava Vladi da u slučaju isticanja zakonskog roka, potreba države ili interesa odbrane, prirodnih, privrednih ili nekih drugih nesreća, sme da donosi pravne akte.

Istine radi, izgradnja puta Kraljevo – Novi Pazar nije nikakva hitna potreba Vlade. O ovoj deonici se priča poslednjih nekoliko godina. Ali novine su najpre odluka da se ovaj put pridoda Moravskom koridoru, kao i žurba da se uredba o izboru graditelja usvoji u toku izborne kampanje.

