



Vreme: 25.09.2026 19:43

Medij: tanjug.rs

Link: <https://pretplatnici.tanjug.rs/news/41549eb7-330e-429d-842d-3e91693ae5f0>

Autori: jof

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: EU odložila glasanje o Teslinom sistemu nadzora vožnje

1975

STOKHOLM, 25. septembra (Tanjug) - Očekivano glasanje Evropske unije o odobravanju Teslinog nadziranog sistema za potpuno autonomnu vožnju "ful self-drajving" (Full Self-Driving - FSD) odloženo je i biće održano najranije u decembru. Prema trenutno objavljenom dnevnom redu, naredna moguća prilika za odluku nije pre decembra, objavio je Rojters. Na dnevnom redu sastanka Tehničkog komiteta za motorna vozila (Technical Committee on Motor Vehicles - TCMV), zakazanog za 6. oktobar, navedeno je samo "nastavak razgovora" o zahtevu Holandije za odobrenje po članu 39, uz 25 minuta predviđenih za tu tačku. Holandska regulatorna uprava RDW odobrila je ovaj sistem u aprilu, nakon čega su ga odobrile Belgija i još neke evropske zemlje. RDW je takođe predložio da softver bude odobren za upotrebu širom Evropske unije. Kompanija Tesla je 1. septembra objavila na platformi X da bi glasanje na nivou EU moglo da bude održano 6. oktobra, ali aktuelni dnevni red ne predviđa glasanje. Za odobrenje sistema na nivou cele EU potrebna je kvalifikovana većina od najmanje 15 od 27 država članica, koje zajedno moraju predstavljati najmanje 65 odsto stanovništva Unije. Nekoliko država članica, među kojima i Švedska, izrazilo je zabrinutost zbog toga što Teslin sistem u pojedinim situacijama prekoračuje ograničenja brzine. Zemlje koje su ga odobrile navode da vozači i dalje imaju odgovornost da poštuju saobraćajne propise. Rojters je prethodno objavio da je belgijska organizacija za bezbednost u saobraćaju, koja je u julu testirala sistem na oko 400 kilometara puteva, utvrdila da je FSD često prekoračivao ograničenja brzine i pokušavao da pretiče bicikliste na mestima gde to nije dozvoljeno. Tesla je ranije saopštila da podaci iz njenog testiranja pokazuju povoljne rezultate sistema, dok je regulatorni proces u EU bio praćen i kritikama zbog nedostatka transparentnosti u vezi sa bezbednosnim podacima na kojima su zasnovana pojedina pojedinačna odobrenja. (Kraj) jof/gri

