



Datum: 25.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	25.09.2026 07:31:00	4:24

Naslov: Bespovratna sredstva

[Pogledaj video prilog](#)

4202

Razvoj lokalne infrastrukture; Grad Kragujevac; Projekat LEAD

U okviru projekta razvoja lokalne infrastrukture, koja se realizuje na osnovu sporazuma o zajmu između Republike Srbije i Međunarodne banke za obnovu i razvoj, 145 lokalnih samouprava u Srbiji dobila su bespovratna sredstva. Među njima je i grad Kragujevac. O kom iznosu se radi i štaće biti, na štaće biti utrošena sredstva, rećiće nam naša Nevenka Đelić. Biljao Kragujevac je iz LEAD projekta povukao 3,2 miliona evra, i ta sredstva biće utrošena upravo za ono što je gradu najpotrebnije, a to je putna infrastruktura. Projekat se sprovodi u podfazama, a u toku su radovi u ulici Vladimira Rolovića u naselju Aerodrom. A šta oni tačno podrazumevaju, rećiće nam zamenik gradonačelnika Dejan Ružić. Dobro jutro vama i vašim gledaocima. Kao što ste pomenuli, grad Kragujevac je kroz projekat LEAD-a dobio ukupna sredstva od strane resornog ministarstva u iznosu od 3,2 miliona evra. U prvoj fazi, odnosno prvoj podfazi, radimo proširenje sa dodatne dve trake ulice Vladimira Rolovića u delu od tenkodroma do crkve na Dejinom brdu.

To podrazumeva proširenje potpuno dve nove trake. Takođe podrazumeva izgradnju dve pešačke staze sa obe strane, naravno, i biciklističke staze sa obe strane, što je jako značajno s obzirom na to da je to deo, da kažem, saobraćajne infrastrukture koji je nama nedostajao.

I, naravno, biće povećan prostor zelenila s obzirom daće biti jedan deo od 3 metra.

Ukupna vrednost radova za ovu prvu fazu jeste 141 milion dinara. Naravno, dobili smo cifru kroz projekat i kroz postupak javne nabavke. Izvođač je preduzeće za puteve grada Kragujevca, odnosno, pardon, preduzeće za puteve Kragujevac, a rok za izvođenje radova jeste 180 dana.

To nije sve. Projekat se nastavlja, ima i sledeće faze.

Šta one obuhvataju? Upravo tako. Nastavak druge faze je zapravo nastavak ulice Vladimira Rolovića, takođe sa proširenjem i sa dve nove trake, i sa biciklističkim stazama i sa pešačkim stazama. To je deo od tenkodroma do crkve na Aerodromu.

Vrednost radova je nekih 109 miliona dinara, ukupna dužina, ukupno obe faze 1,4 kilometar.

I imaćemo takođe treću, četvrtu fazu. Treća fazaće biti proširenje ulice Slobode, koja se nalazi blizu Palate pravde, da kažem, u tom delu od Palate pravde do ulice Dragana Panića, takođe sa proširenjem sa biciklističkim stazama i sa pešačkim stazama. I četvrta fazaće biti izgradnja kružnog toka u ulici Vladimira Rolovića, kojomće se zapravo prva i druga faza ovog projekta spojiti u jednu funkcionalnu celinu. Do kada se očekuje završetak radova? Završetak svih radova se očekuje do početka 2028. godine, s obzirom na to da je to i rok za realizaciju čitavog projekta LEAD-a. Svi koji su, svi Kragujevčani znaju i mogu zapravo da stvore sliku kolikoće biti važna ta deonica velike saobraćajne gužve. To je slika Kragujevca: ogroman broj automobila, oko 120.000 vozila. Da kažemo kolikoće to značiti i za rasterećenje saobraćaja, ali i za sve ljude koji žive na ovom potezu. Pa, značiće dosta, s obzirom da smo svedoci da se taj deo grada, da kažem, gore oko Palate pravde i gore deo Dejinog brda gde su izgrađeni stanovi za službu bezbednosti, jako brzo širi. Imamo veliki broj novih stanova, samim tim novih stanovnika, tako da je zaista velika potreba za proširenje kapaciteta postojeće infrastrukture.

Tako daće to dosta olakšati život svih naših građana. I moram da napomenem još jedan značaj ovog projekta, odnosno ulice Vladimira Rolovića: kada se bude završilo sa izgradnjom severne [obilaznice](#), upravoće nastavku ulice Vladimira Rolovića biti najbliži izlaz iz grada Kragujevca na severnu [obilaznicu](#). Tako da je to zaista, imamo, da kažem, veliki značaj ovog projekta.

Hvala vam najlepše na razgovoru za RTS. Molim lepo.

Inače, da kažemo, svi koji su iz Kragujevca, kao što sam rekla, Kragujevčani znaju kolikoće biti značaj ove deonice. A severna [obilaznica](#), projekat od kapitalnog značaja za Kragujevac, kojiće naš grad direktno povezati sa [autoputem](#) E75 i preko Gružanskog [koridora](#) na Moravski [koridor](#).

Biljo, toliko za danas iz Kragujevca. Srdačan pozdrav od nas. Hvala, Nenu.

U tvom gradu kišobrani su, vidim, neophodni, a takoće biti i veći deo dana.

Hvala ti.

