



Datum: 26.08.2026

Medij: Sremske novine - Sremska Mitrovica

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Zoran Drobniak; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Nova saobraćajnica otvara vrata investicijama

Napomena:

Površina: 676



Strana: 3

БОСУТ · ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ОБИШАО РАДОВЕ НА ДЕОНИЦИ АУТО - ПУТА КУЗМИН - СРЕМСКА РАЧА

Нова саобраћајница отвара врата инвестицијама

Како је најављено, од 15. октобра биће у функцији 18 километара трасе која ће повезати Београд са Бијељином, а касније и са Бањалуком

Председник Србије Александар Вучић обишао је 21. августа радове на ауто-путу Кузмин - Сремска Рача, у присуству градоначелника Сремске Митровице Бранислава Недимовића, турског амбасадора у Србији Илхана Сајгилија, помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Мирослава Алемпића, в. д. директора „Путева Србије“ Зорана Дробњака и представника извођача радова.

Вучић је изјавио током обиласка радова да ће тај ауто-пут повезати Београд са Бијељином и касније са Бањалуком и најавио, после разговора са представницима извођача радова, турске компаније

„Азвирт“, да ће нових 18 километара ауто-пута бити отворено 15. октобра.

Тим поводом, градоначелник Недимовић је изјавио да Сремска Митровица изградњом ове саобраћајнице добија идеалну позицију и најавио је да ће на локалној скупштини донети

одлуку о изградњи две нове индустрijske зоне.

Сремска Рача је један од најоптерећенијих прелаза, како у погледу броја камиона, тако и у погледу броја путничких возила. Да не причам о граничном прелазу где ће се све убрзати.

На територији Сремске Митровице, три села припадају овом делу аутопута, то су Кузмин, Босут, и Сремска Рача, а наш град сада добија једну невероватну позицију, поред аутопута с једне стране, Шид - Београд, и код Ларка, аутопут Рума - Шабац - рекао је Недимовић за „Тањуг“.

Градоначелник Сремске Митровице је указао да се у претходних 20-30 година пролазило кроз Кузмин, насељено место, па кроз Босут и делом кроз Рачу да би се стигло до



Председник Вучић током обиласка радова на ауто-путу Кузмин - Сремска Рача (Фото: Пушкови Србије)

Сремске Раче. Он је додао да је постојала велика фреквенција саобраћаја те да ће се сада ићи ауто-путем брже и квалитетније, а села ће, како је рекао, бити села, а не „магистрала“.

Правићемо нову радну зону, и још једну у Лаћарку, пошто планирамо да направимо нови излаз са аутопута код Лаћарка. Поред капиталног ауто-пута,

постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи ауто-пут Е-70. На ову деоницу надовезује се у Републици Српској деоница ауто-пута Рача - Бијељина, дужине око 20 км, у изградњи. На делу трасе између реке Босут и реке Саве у току је изградња интегрисаног граничног прелаза Сремска Рача. Траса је пројектована

“**На делу трасе између реке Босут и реке Саве у току је изградња интегрисаног граничног прелаза Сремска Рача.**”

као класичан ауто-путни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер возње) и средњим разделним појасом, за брзину од 130 km/h. Дуж трасе пројектована су 24 објекта (мостова, надвожњака и пропуста) укупне дужине око 1.543 м,

паркиралиште Кузмин и две наплатне рампе - „бочна“ у оквиру петље Босут и „чеона“ наплатна рампа на траси ауто-пута, пре будућег граничног прелаза.

Завршени су радови на изградњи моста преко реке Саве, две одвојене мостовске конструкције које се састоје од бетонских прилазних конструкција на левој и десној обали Саве, дужине 530 м и 450 м, и челичне конструкције над реком дужине 330 м.

Почетак саобраћајнице највишег путног ранга предвиђен је у близини

Укупна дужина моста је 1.310 м. **СН**



Бранислав Недимовић (Фото: gradremskamitrovica.com)

Радови у завршној фази (Фото: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре)

