



Datum: 31.08.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

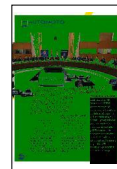
Rubrika: Bez naslova

Autori: AMR

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 2596



Naslov: NASTAVLJEN TREND SMANJENJA POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA

Strana:



AUTOMOTO
Revija



NASTAVLJEN TREND SMANJENJA POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA

Stanje bezbednosti saobraćaja u prvih šest meseci ove godine značajno je povoljnije nego u istom periodu prošle godine, istakli su predstavnici nadležnih institucija na konferenciji za medije održanoj u Palati Srbije, uz poruku da će nastaviti sa intenzivnim aktivnostima kako bi se stanje bezbednosti u saobraćaju u Republici Srbiji

dodatno unapredilo i sačuvalo što više ljudskih života.

Jedan od ključnih podataka u prvoj polovini ove godine je taj da čak u 73 dana nije bilo nijedne saobraćajne nezgode sa poginulim licima, naglasio je načelnik Uprave saobraćajne policije Slaviša Lakićević, uz poruku da nadležne institucije nastavljaju da rade na tome da Republika Srbija bude u 10 najbezbednijih zemalja u Evropi, kada je u pitanju bezbednost saobraćaja.

Stanje bezbednosti

saobraćaja u prvih šest meseci 2026. godine značajno je povoljnije nego u istom periodu prošle godine, ali i u odnosu na raniji period. U prvoj polovini godine, u saobraćajnim nezgodama poginulo je 188 osoba, dok je povređeno nešto više od 8.300. U odnosu na isti period prošle godine poginulo je 39 lica manje, dok je oko 500 povređenih manje



8





BEZBEDNOST / PREZENTACIJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA



Na konferenciji su govorili načelnik Uprave saobraćajne policije u Direkciji policije Ministarstva unutrašnjih poslova, pukovnik policije Slaviša Lakićević, savetnik direktora Agencije za bezbednost saobraćaja Milan Ilić, generalni sekretar Auto-moto saveza Srbije Milan Nikolić, kao i rukovodilac Odeljenja za odnose sa javnošću „Putevi Srbije“ Ljerka Ibriović

– Stanje bezbednosti saobraćaja u prvih šest meseci 2026. godine značajno je povoljnije nego u istom periodu prošle godine, ali i u odnosu na raniji period. U prvoj polovini godine, u saobraćajnim nezgodama poginulo je 188 osoba, dok je povređeno nešto više od 8.300. U odnosu na isti period prošle godine, poginulo

je 39 lica manje, dok je oko 500 povređenih manje. Veoma je značajno što je nastavljen trend smanjenja broja poginulih i povređenih učesnika u saobraćaju koji smo imali i prošle godine, kada je zabeleženo najpovoljnije stanje bezbednosti saobraćaja od kada se u našoj zemlji vodi statistika saobraćajnih nezgoda – istakao je Lakićević i dodao



Slaviša Lakićević, načelnik Uprave saobraćajne policije

LAKIĆEVIĆ JE PODSETIO DA MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA RADI NA IZRADI NOVOG ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA KOJI, KAKO JE REKAO, TREBA DA BUDE „SAVREMEN, REALAN, PRIMENLJIV I KOJI TREBA DA UNAPREDI BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA“ I IZRAZIO JE NADU DA ĆE DO SEPTEMBRA BITI GOTOV PREDLOG TOG NOVOG ZAKONA.

da saobraćajne nezgode nisu samo statistički podaci, već da iza svakog broja stoje izgubljeni ljudski životi, teško povređeni građani, porodice čiji se životi zauvek menjaju i ozbiljne posledice koje trpi čitavo društvo.

ČEKA SE NOVI ZAKON



Datum: 31.08.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

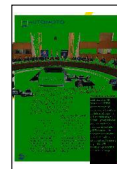
Rubrika Bez naslova

Autori: AMR

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 2596



Naslov: NASTAVLJEN TREND SMANJENJA POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA

Strana:



Jedina kategorija u kojoj je zabeleženo pogoršanje jesu vozači motocikala – u prvoj polovini godine život je izgubilo čak 30 motociklista

– Najveće smanjenje zabeleženo je kod vozača putničkih vozila, gde je broj poginulih

manji za čak 33 odsto. Istovremeno, smanjen je i broj poginulih pešaka, putnika u vozilima

SMANJENJE BROJA POGINULIH JE PRISUTNO U SKORO SVIM NAJZNAČAJNIJIM KATEGORIJAMA UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, ALI KAO ALARMANTNO JE OCENJEN PORAST BROJA POGINULIH MOTOCIKLISTA, KOJIH JE ZA 20 ODS TO VIŠ E NEGO U ISTOM PERIODU PROŠ LE GODINE

i biciklista. Jedina kategorija u kojoj je zabeleženo pogoršanje jesu vozači motocikala. U prvoj polovini godine život je izgubilo 30 motociklista, što je za 20 odsto više nego u istom periodu





Datum: 31.08.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

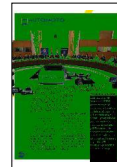
Rubrika: Bez naslova

Autori: AMR

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 2596



Naslov: NASTAVLJEN TREND SMANJENJA POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA

Strana:

prelazima. Tokom sezone ekipe će biti raspoređene na prelazima prema Mađarskoj, Severnoj Makedoniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Bosni i Hercegovini.

Putem nje vozači mogu da dobiju informacije o međunarodnim vozačkim dokumentima, prodaji i dopuni TAG uređaja, putnom zdravstvenom osiguranju, zelenom

na osnovu informacija koje prikuplja od Uprave granične policije, Uprave saobraćajne policije i JP „Putevi Srbije”. Prikupljene informacije potom putem emisije „Stanje na putevima” i pisanih izveštaja prosleđuje vozačima i medijima.

– Dobra priprema za put ne podrazumeva samo proveru dokumenata i tehničke ispravnosti vozila. Vrućina, gužva i umor utiču na koncentraciju, zbog čega apelujemo na vozače da na put ne kreću umorni, da prave redovne pauze i poštuju saobraćajne propise. Najvažnije je da ne precenjuju svoje mogućnosti i da bezbedno stignu do odredišta, a Auto-moto savez Srbije im je na raspolaganju



– Kvar vozila ili saobraćajna nezgoda na mestu na kojem se već formiraju kolone mogu izazvati dodatne zastoje. Zbog toga je blagovremena intervencija važna i za bezbednost putnika i za nesmetano odvijanje graničnog saobraćaja, naglasio je Nikolić.

Od 1. januara do 15. jula 2026. godine Operativni centar AMSS obradio je ukupno 119.472 poziva, dok je izvršeno 17.110 intervencija.

Pored broja 1987, namenjenog pozivima za pomoć na putu, građanima je dostupna i besplatna informativna linija 0800 011 010, koja radi radnim danima od 8 do 17 časova.

CELOKUPNA MREŽA PARTNERA AMSS, SA 250 VOZILA ZA ŠLEP I POMOĆ NA PUTU, ANGAŽOVANA JE DUŽ NAJVAŽNIJIH PUTNIH PRAVACA. DODATNA DEŽURSTVA SPECIJALIZOVANIH SLUŽBI, KOJE RASPOLAŽU VOZILIMA I MOTOCIKLIMA, ORGANIZOVANA SU NA SVIM AUTO-PUTEVIMA KAKO BI EKIPE MOGLE PRAVOVREMENO DA REAGUJU U SLUČAJU KVARA ILI SAOBRAĆAJNE NEZGODE

kartonu i drugim uslugama iz sistema AMSS. Za samo mesec dana Korisnički servis odgovorio je na više od 5.000 poziva.

Prema iskustvu AMSS, najveće gužve na glavnim putnim pravcima tek se očekuju, a period intenzivnog saobraćaja trajaće približno do sredine septembra. AMSS svakodnevno prati stanje na putevima i graničnim prelazima

za pomoć na putu, zaključio je Milan Nikolić.

Auto-moto savez Srbije nastavlja da, zajedno sa nadležnim institucijama i partnerima, učestvuje u preventivnim aktivnostima i kampanjama „Vozi odmoran”, „Karavan bezbednosti” i „Kaci-ga glavu čuva”, usmerenim na podizanje svesti o odgovornom ponašanju u saobraćaju. ■





Datum: 31.08.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

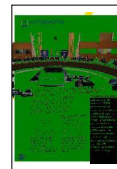
Rubrika: Bez naslova

Autori: AMR

Teme: Putevi Srbije d.o.o

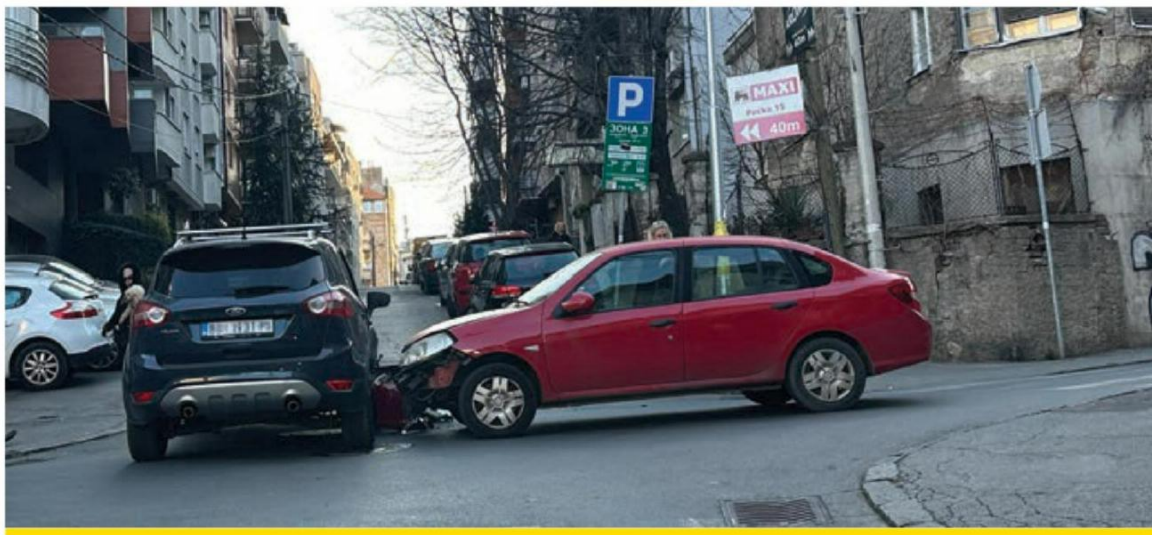
Napomena:

Površina: 2596



Naslov: NASTAVLJEN TREND SMANJENJA POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA

Strana:



prošle godine. Gotovo dve trećine nezgoda sa poginulim motociklistima izazivaju upravo oni, najčešće usled neprilagođene brzine, precenjivanja sopstvenih sposobnosti i rizičnih manevara. Posebno zabrinjava činjenica da je četvrtina poginulih mlađa od 30 godina, što ukazuje na izražen rizik kod mladih i manje iskusnih vozača. Ovaj podatak predstavlja ozbiljno upozorenje i jedan je od naših najvećih izazova. Upravo zbog toga smo u prethodnom periodu značajno pojačali kontrolu vozača motocikala,

NAJČEŠĆI UTICAJNI FAKTOR NAJTEŽIH SAOBRAĆAJNIH NEZGODA JESTE NEPRILAGOĐENA BRZINA. SKORO SVAKA DRUGA SAOBRAĆAJNA NEZGODA SA POGINULIM LICIMA DOGODILA SE ZATO ŠTO BRZINA NIJE BILA PRILAGOĐENA USLOVIMA SAOBRAĆAJA, STANJU PUTA ILI DRUGIM OKOLNOSTIMA. NAKON TOGA SLEDE PROPUSTI VOZAČA U SAGLEDAVANJU SAOBRAĆAJNE SITUACIJE, VOŽNJA POD UTICAJEM ALKOHOLA, GUBITAK KONTROLE NAD VOZILOM I NEISKUSTVO VOZAČA

organizovali više ciljanih akcija, ali i intenzivirali preventivne aktivnosti usmerene ka ovoj kategoriji učesnika u saobraćaju, rekao je načelnik Uprave saobraćajne policije.

On je dodao da su analize pokazale da su najčešći uticajni faktori saobraćajnih nezgoda prekoračenje brzine kretanja vozila kao i nekorišćenje sigurnosnog pojasa,

PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

– Pre svega kada pričamo o prevenciji, tu je „Karavan bezbednosti saobraćaja”. U letnjoj turističkoj sezoni obilazimo najposećenije turističke centre – Zlatibor, Kopaonik, Vrnjačku

Banju i Sokobanju, a u septembru smo u Doboju i Derventi u Republici Srpskoj, kao i svim većim gradovima u Srbiji – Novi Sad, Niš, Kragujevac, Zaječar.

Pored toga, sa Apatinskom pivarom sprovodimo aktivnosti „Kad pijem, ne vozim”, gde ćemo biti na svim muzičkim festivalima ili na većini, sa kolegama iz

Agencije za bezbednost saobraćaja, gde ćemo ukazati na negativne uticaje konzumiranja alkohola i psihoaktivnih supstanci tokom vožnje, rekao je Lakićević i dodao da je akcija koja je sinonim za dobru praksu – kampanja „Vozi odmoran”, koju zajednički sprovode MUP, AMSS, ABS, Putevi Srbije i „Eko” pumpa. ■





Datum: 31.08.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika: Bez naslova

Autori: AMR

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 2596



Naslov: NASTAVLJEN TREND SMANJENJA POGINULIH I TEŠKO POVREĐENIH LICA

Strana:

BEZBEDNOST / PREZENTACIJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

te da oko 40 odsto poginulih vozača i putnika nije koristilo sigurnosni pojas u trenutku saobraćajne nezgode.

Osvrnuvši se na statističke podatke o starosnoj strukturi, Lakićević je naglasio da se u svim starosnim kategorijama beleži smanjenje, osim u kategoriji starosti od 15 do 29 godina, gde su, kako je rekao, od početka ove godine 44 osobe izgubile život, što je svaka četvrta poginula osoba na putevima Srbije.

– Ovaj podatak jasno ukazuje da aktivnosti usmerene ka mladim vozačima i mladim učesnicima u saobraćaju moraju biti još intenzivnije. Zbog toga će mladi vozači i u narednom periodu biti jedni od prioriteta kako naših preventivnih aktivnosti, tako i pojačane kontrole saobraćaja, rekao je Lakićević.

Kada je reč o aktivnostima saobraćajne policije u kontroli saobraćaja, u prvoj polovini godine pripadnici saobraćajne policije otkrili su oko 800.000 prekršaja.

MANJE „CRNIH TAČAKA”

Rukovodilac Odeljenja za odnose s javnošću „Puteva Srbije” Ljerka Ibrović istakla je da je smanjen broj „crnih tačaka” na državnim putevima za više od 37 posto, kao i da „Putevi Srbije” nastavljaju sa redovnim sprovođenjem postupka revizije bezbednosti saobraćaja sa primarnim ciljem unapređenja bezbednosti putne infrastrukture, novih putnih pravaca pre same izgradnje ili rekonstrukcije.

– Mogući su dobri rezultati ako sve institucije nastave da rade na način kako sada rade, pokazatelji nam daju pozitivnu energiju, smernice da možemo da idemo ka Viziji nula. Poruka svima, podržite nas kada god se pojavimo sa apelima, molbama da učestvujete u tome da sačuvamo ljudske živote, jer zajednički pristup je jedini pravi put ka Viziji nula, poručila je Ibrović.

– Najviše je bilo prekršaja prekoracenja dozvoljene brzine kretanja vozilom, gotovo 289.000 prekršaja, upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola 27.330 prekršaja. Ono što je zabrinjavajuće je upravljanje vozilom pod dejstvom provokativnih supstanci i ne samo kod vozača motornih vozila, već i kod dvotočkaša, gde imamo uvećanje otkrivanja ovog prekršaja čak za 63 procenata. Nekorišćenje pojaseva

– gotovo 82.000 prekršaja je otkriveno u šest meseci, rekao je Lakićević i dodao da je povećan broj otkrivenih prekršaja nepropisnog korišćenja mobilnog telefona za čak 35 odsto.

Načelnik Uprave saobraćajne policije istakao je da su rezultati pokazatelj ne samo pojačanog angažovanja svih linija rada policije i ne samo saobraćajne policije, već i rada na prevenciji, te da će MUP nastaviti, zajedno sa svojim partnerima, da sprovodi aktivnosti, posebno tokom letnje turističke sezone, kada je, kako je naglasio, najveći intenzitet saobraćaja na srpskim putevima, kada veliki broj vozila tranzitira kroz Republiku Srbiju, ali i zbog brojnih letnjih manifestacija, događaja kao i proslava.

AMR

Fotografije: AMSS i MUP

MILAN ILIĆ, SAVETNIK DIREKTORA AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA, IZJAVIO JE DA JE AGENCIJA, U OKVIRU DELOVANJA NAKON SAOBRAĆAJNE NEZGODE, SPROVELA AKTIVNOST I OFORMILA TIM SA VIŠE OD 80-90 LICENCIRANIH PSIHOLOGA, OMOGUĆIVŠI BESPLATAN BROJ TELEFONA I SAJT GDE SE MOGU JAVITI GRAĐANI KOJI SU PRETRPELI PSIHOLOŠKU TRAUMU I DOBITI BESPLATNU POMOĆ

PSIHOLOZI UKLJUČENI U RAD

