



Vreme: 24.09.2026 14:09

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5681709/javni-poziv-za-izbor-strateskog-partnera-za-izgradnju>

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Koridor 10; održavanje,

Naslov: Ministarstvo građevinarstva raspisalo javni poziv za izbor strateškog partnera za projekat izgradnje motoputa Kraljevo-Noví Pazar sa vezom Raška -Jarinje

9904

Ministarstvo građevinarstva raspisalo javni poziv za izbor strateškog partnera za projekat izgradnje motoputa Kraljevo-Noví Pazar sa vezom Raška-Jarinje

Ilustracija (Foto: Dejan Aleksić) **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture raspisalo je javni poziv za izbor strateškog partnera na realizaciji projekta izgradnje dela **infrastrukturnog koridora**, kraka **autoputa** E-761, na deonici Kraljevo-Noví Pazar, sa vezom Raška -Jarinje. Kako se navodi u pozivu, postupak se sprovodi radi zaključenja ugovora o projektovanju i izvođenju radova na projektu izgradnje ovog **infrastrukturnog koridora**. Osnovne obaveze strateškog partnera su izrada tehničke dokumentacije (projekata za građevinsku dozvolu, za izvođenje i projekta izvedenog objekta), kao i samo izvođenje radova. - Izgradnja državnog puta I M reda (motoputa) Kraljevo-Noví Pazar sa vezom Raška-Jarinje je od velikog značaja u **putnoj mreži** Srbije. Osnovni cilj izgradnje četvorotračnog motoputa na pravcu Kraljevo - Ušće - Raška - Noví Pazar, sa krakom Raška - Jarinje je povećanje nivoa usluge koji treba da pruži dati objekat u uslovima promenjenog stanja u **putnoj mreži**, utvrđivanje ekološki prihvatljivog nivoa zaštite okoline i povezivanje područja Raškog okruga sa panevropskim **koridorima** 10 i 11 preko trase Moravskog **koridora**, koji je u završnoj fazi izgradnje. Trasa budućeg motoputa se prostire od Moravskog **koridora**, odnosno petlje Adrani, na teritoriji grada Kraljeva do planirane **obilaznice** oko Novog Pazara. Trasa prolazi kroz teritoriju grada Kraljeva i Novog Pazara i kroz teritoriju opštine Raška - precizirano je u javnom pozivu. Trasa je podeljena u 8 deonica. Deonica 1: Adrani-Mataruška Banja, od km 0+000 do km 11+315 (dužina 11.31km) Deonica počinje od veze sa „Moravskim **koridorom** i postojeće petlje Adranikoja postaje čvorna tačka. Zatim se trasa povija na sever i vijaduktom preskače Ibarsku magistralu, gde se planira nova petlja Adrani zapad koja predstavlja severni ulazak u Kraljevo. Trasa dalje ide na jug i prati Musinu reku do ukrštaja sa starim putem Čačak - Kraljevo, gde se planira nova petlja Drakčići koja predstavlja zapadni ulazak u Kraljevo. Trasa dalje prati dolinu Vrdilske reke i obilazi grad Kraljevo sa zapadne strane, nakon čega se penje na više kote gde je planiran jedini tunel u otvorenom iskopu na trasi. Deonica 2: Mataruška Banja-Maglič, od km 11+315 do km 22+190 (dužina 10.88 km) Deonica počinje dugačkim vijaduktom kojim se trasa prebacuje u dolinu reke Ibar i premošćuje postojeću prugu, kao i Ibarsku magistralu. U dolini se planira nova petlja Mataruška Banja koja predstavlja južni ulazak u Kraljevo, kao i vezu sa Mataruškom Banjom. Prvo značajno skraćenje dužine trase po postojećem putu ostvareno je tunelom Lakat, nakon čega trasa prolazi sa istočne strane Bogutovačke Banje, gde je planirana nova petlja Bogutovačka Banja. Nakon km 19 trasa odlazi na više kote i udaljava se od svih potencijalnih kolizija koje bi imala u dolini Ibra (postojeći put, pruga, zone zaštite prirode Stolovi, Maglič grad, kao i planiranih hidroelektrana na Ibru). Na kraju ove deonice nalazi se tunel Debelo brdo. Deonica 3: Maglič - Polumir, od km 22+190 do km 34+000 (dužina 11.81 km) Ova deonica predstavlja najzahtevniji i najsloženiji sektor koji se prvenstveno nalazi na inženjerskim objektima, odnosno ima četiri dugačka tunela i niz mostova i vijadukta. Trasa je sve vreme na višim kotama zapadno od Ibra. Zatim se trasa vraća u dolinu reke i sa dva vijadukta preskače dva puta postojeći put i reku Ibar, što je posledica složene topografije. Na kraju deonice trasa ulazi u naselje Polumir. Deonica 4: Polumir - Biljanovac, od km 34+000 do km 51+000 (dužina 17.00 km) Trasa u početnom delu prolazi kroz naseljeno mesto Polumir gde su **ekspropriacijom** morala da budu obuhvaćena određena domaćinstva. Nakon toga nailazi "tesnac" duž klisure Ibra sa jako uskom dolinom, naseljenim mestom Jagnjilo i planiranom hidroelektranom, koji su morali da se zaobiđu dugačkim tunelom Kletu brdo u zaleđu sa zapadne strane. Posle tunela planirana je petlja Ušće u okviru koje će se nalaziti i parkiralište, baza za održavanje i potencijalno tehničko operativni centar za tunele. Zatim trasa obilazi naseljeno mesto Ušće sa zapadne strane tunelom Kremin i dugačkim vijaduktom se prebacuje u dolinu reke Raduše. Ovde trasa potpuno napušta postojeću trasu puta koja nastavlja dolinom Ibra i ovo predstavlja najveće skraćenje u ukupnoj dužini puta. Ponovno prebacivanje u dolinu Ibra planirano je tunelom Gradište. Na kraju deonice planirana je nova petlja Biljanovac kojim se ostvaruje veza ka Jošanjičkoj Banji i Kopaoniku. Deonica 5: Biljanovac - Raška-sever, od km 51+000 do km 61+250 (dužina 10.25 km) Na početku deonice trasa premošćuje reku Ibar dugačkim vijaduktom i sa istočne strane Baljevca i Bele stene u dolini prati postojeću prugu. Nakon toga se izdvaja deo duž Brvenika na kome Ibar meandriira što kao posledicu ima više preskoka trase preko Ibra. Na km 55 se nalazi hidroelektrana "Piskanja" koja je u izgradnji, a kako je na tom delu uzak **koridor** trasa je morala da pređe preko komercijalnih sadržaja i montažnih objekata koji moraju da se izmeste sa te lokacije. Na km 59 se nalazi postojeća hidroelektrana "Pavlica", kao i postojeća pruga koja se rekonstruiše na tom delu, zbog čega je trasa morala sa dva duža vijadukta da dva puta preskoči prugu i Ibar. Na kraju deonice planirana je nova petlja Raška-sever koja predstavlja severni ulazak u Rašku, kao i vezu sa Brvenikom. Deonica 6: Raška **obilaznica** (Raška sever - Raška jug), od km 61+250 do km 68+336 (dužina 7.09 km) Deonica počinje čvornom petljom Raška kojom se račvaju dva motoputa, odnosno krak ka Novom Pazaru i krak ka Jarinju. Nakon toga trasa vijaduktom prelazi preko postojećeg državnog puta i ulazi u niz od dva





Vreme: 24.09.2026 14:09

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5681709/javni-poziv-za-izbor-strateskog-partnera-za-izgradnju->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Koridor 10; održavanje,

Naslov: Ministarstvo građevinarstva raspisalo javni poziv za izbor strateškog partnera za projekat izgradnje motoputa Kraljevo-Noví Pazar sa vezom Raška -Jarinje

tunela kojima se formira [obilaznica](#) oko Raške sa zapadne strane. Između dva tunela trasa premošćuje državni put IIA reda br. 198 koji zbog dosta složenih terenskih uslova i blizine tunelskih portala nije mogao da bude direktno povezan. Na kraju deonice planirana je nova petlja Raška-jug koja predstavlja južni ulazak u Rašku. (Foto: Print screen / Nacrt PPPPN-a) Deonica 7: Raška-jug - Novi Pazar, od km 68+336 do km 80+740 (dužina 12.40 km) Na ovoj deonici trasa celom svojom dužinom prati dolinu reke Raške. Reka Raška na celom tom prostoru meandrira, tako da postoji više premošćavanja preko reke sa vijaduktima, uz nove regulacije gde je to bilo tehnički opravdano. Deonica se završava površinskom turbo kružnom raskrsnicom kojom se ostvaruje veza sa [obilaznicom](#) oko Novog Pazara, državnim putem IB reda br. 22 i starim putem za Novi Pazar. Deonica 8: Raška-sever - Jarinje, od km 0+000 do km 12+750 (dužina 12.75 km) Deonica počinje nakon čvorne petlje Raška kojom se račvaju dva motoputa. Nakon toga trasa vijaduktom prelazi preko postojeće pruge i ulazi u tunel kojim se formira [obilaznica](#) oko Raške sa istočne strane. Nakon toga trasa izlazi u dolinu reke Ibar i prati postojeću prugu. Na km 10 planirana je petlja Rudnica koja predstavlja vezu sa državnim putevima I B reda br. 31 i II B reda br. 210 (put za Kopaonik). Deonica zatim nastavlja još 2,75 km i završava "slepo" na administrativnoj liniji sa Kosovom i Metohijom, što ostavlja dalju mogućnost za nastavak trase ka Kosovskoj Mitrovici. Projektovana trasa od Kraljeva do Novog Pazara je ukupne dužine 80,7 km, dok je planiran krak ka Jarinju ukupne dužine 12,8 km, i njime se ostvaruje veza sa pokrajinom Kosovo i Metohija. Ukupna dužina motoputa je 93,5 km. U sklopu motoputa planirani su: - 10 saobraćajnih petlji, - 1 turbo kružna raskrsnica - 2 odmorišta - 4 parkirališta - 86 mostova, dužina ~ 17.0 km i - 14 tunela, dužine ~ 20.6 km. Blizu 40% trase, kako je ukazano, nalazi se na ključnim inženjerskim objektima - mostovima i tunelima. Na osnovu podataka o sadašnjem i očekivanom saobraćajnom opterećenju, topografiji terena i stvorenim uslovima, usvojena je računaska brzina od 100km/h na svim poddeonicama, dok je na svim delovima gde trasa prolazi kroz tunel računaska brzina 80 km/h. Projektovana je fleksibilna kolovozna konstrukcija i predviđen je zatvoreni sistem odvodnjavanja. Veze novoprojektovanog motoputa sa postojećom i planiranom mrežom državnih puteva ostvariće se preko denivelisanih raskrsnica sa punim programom veza. Saobraćajne petlje: 1. Čvor Adrani 2. Adrani zapad 3. Drakčići 4. Mataruška Banja 5. Bogutovačka Banja 6. Ušće 7. Raška sever 8. Čvor Raška 9. Raška jug 10. Rudnica -kao i: - turbo kružna raskrsnica Novi Pazar (površinska). Inače, Agencija za prostorno planiranje javni uvid u nacrt Prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnog koridora](#) brže saobraćajnice IB reda Kraljevo-Raška-Noví Pazar oglasila je prošlog meseca. Uslovi javnog poziva Što se tiče uslova samog javnog poziva, podnosilac prijave može biti domaće ili strano pravno lice ili konzorcijum domaćih i/ili stranih pravnih lica. Kao strateški partner smatra se domaće ili strano pravno lice, konzorcijum, kao i svako povezano lice, odnosno lica strateškog partnera i/ili bilo koje privredno društvo ili društva koje strateški partner i/ili njegovo povezano lice ili lica osnuju za potrebe realizacije ovog projekta, u skladu sa odredbama zakona kojima se uređuju privredna društva. U vezi sa dodatnim uslovima koje je Vlada nedavno propisala više možete pročitati OVDE. Prijave se podnose [Ministarstvu građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, preko pisarnice Uprave za zajedničke poslove republičkih organa, na adresu, ul. Nemanjina br. 22-26, 11000 Beograd, u zatvorenoj koverti, sa naznakom Prijava za javni poziv za izbor strateškog partnera na realizaciji Projekta izgradnje dela [infrastrukturnog koridora](#), kraka [auto-puta](#) E-761, deonica Kraljevo-Noví Pazar, sa vezom Raška-Jarinje. Poziv je otvoren do 15. oktobra. Otvaranje prijava će se obaviti 16. oktobra u 10 časova. Više detalja može se naći OVDE. D. Aleksić

