



Vreme: 24.09.2026 16:38

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/infrastruktura-zeleznice-putnicki-vozovi-na-pruzi-nis-brestovac->

Autori: Milos Obradovic

Teme: Koridor 10

Naslov: Infrastruktura železnice: Putnički vozovi na pruzi Niš-Brestovac ići će bezbedno brzinom od 120 kilometara na sat

2761

Preduzeće Infrastruktura železnice Srbije je danas saopštilo da će putnički vozovi na deonici pruge Niš-Brestovac od 22,8 kilometara na [Koridoru](#) 10 bezbedno ići brzinom od 120 kilometara na sat.

To preduzeća je u reagovanju na objave medija o "sumnjivoj rekonstrukciji" pruge Niš -Brestovac da navelo da su te tvrdnje "proizvoljne, netačne i zasnovane na pretpostavkama, sa ciljem da se u javnosti izazove sumnja u kvalitet realizovanih radova". Infrastruktura železnice Srbije je istakla da je formirala sopstvenu internu Komisiju za funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta na deonici te pruge, sa ciljem da se pre puštanja u saobraćaj utvrdi njena potpuna funkcionalnost i bezbednost. "Iako za formiranje ovakve komisije nije postojala nikakva zakonska obaveza, Infrastruktura Železnice Srbije se na ovaj korak opredelila kako bi dodatno obezbedila dodatni nivo kontrole", navodi se u saopštenju. Dodaje se da je zadatak Komisije da detaljno pregleda sve izvedene radove, obavi neophodna merenja i utvrdi funkcionalnost rekonstruisane pruge, a svrha provera je da se eventualni propusti i nedostaci uoče i otklone pre no što na prugu bude pušten redovan saobraćaj. Saopšteno je da je ta komisija obavila svoj posao i na određene nedostatke ukazala izvođačima radova koji "svakodnevno i intenzivno rade i radili su na otklanjanju uočenih nedostataka". Komisija nastavlja merenja i kontrolu pruge, postrojenja i uređaja na deonici između Niša i Brestovca, piše u saopštenju. Navedeno je da će tek kada se potvrdi da rekonstruisana pruga u potpunosti ispunjava sve bezbednosno - tehničke uslove, između Niša i Brestovca biti uspostavljen putnički železnički saobraćaj brzinom do 120 kilometara na sat. Tokom celog perioda izvođenja radova tom deonicom nesmetano su saobraćali teretni vozovi i nije bilo vanrednih događaja, tvrdi Infrastruktura železnice Srbije. Rekonstrukcija pruge finansirana je sredstvima IPA fondova Evropske unije sa više od 44 miliona evra. Izvođači radova su bugarske kompanije "Trace Group Holding" i "Balkantel", izabrane na međunarodnom tenderu u skladu sa pravilima Evropske unije. Stručni nadzor nad realizacijom projekta imao je konzorcijum na čelu s italijanskom firmom "Italfer" koja je kontinuirano pratila izvođenje radova po idejnom projektu projektantske firme "Louis Berger". U okviru rekonstrukcije deonice Niš - Brestovac obnovljeni su donji i gornji stroj pruge sa pratećim objektima, postavljene su nove šine i pragovi, kao i nova elektrotehnička infrastruktura. Radovi su obuhvatili izgradnju nove kontaktne mreže, ugradnju savremenih signalno-sigurnosnih uređaja i sistema rasvete. Na celoj trasi pruge izgrađeno je osam mostova, među kojima je najduži most preko reke Južne Morave, od 180 metara. Ime * Komentar

