



Vreme: 24.09.2026 08:53

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/270222/cetvrti-novosadski-most-dobija-oblik->

Autori: Dnevnik/Silvia Kovač

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

**Naslov: Četvrti novosadski most dobija oblik: Konstrukcija napreduje iznad Dunava, utege i stubovi dominiraju**

7545



zgradnja četvrtog novosadskog mosta između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope vidljivo je napredovala, a završetak radova planiran je do kraja 2027. godine.

Institut CIP

Tokom leta izgradnja četvrtog novosadskog mosta između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope vidljivo je napredovala.

Projekat je okarakterisan kao jedan od najvećih [infrastrukturnih](#) poduhvata, pošto bi novi most, zajedno sa pristupnim saobraćajnicama, trebalo da postane važna karika u budućoj saobraćajnoj mreži Novog Sada, piše novosadski Dnevnik.

Njegovim završetkom očekuje se efikasnije povezivanje sa Frušogorskim [koridorom](#), brži izlazak na državnu [putnu mrežu](#) i ravnomernija raspodela saobraćaja, što bi trebalo da doprinese rasterećenju gradskih ulica i većoj protočnosti vozila kroz grad.

Ukupna dužina mosta, sa uključenim pristupnim vijaduktima, iznosi oko 2,5 kilometara, pri čemu je glavni raspon iznad Dunava dug gotovo 900 metara.

Tri stuba četvrtog mosta, na kojima se ističu bele čelične zatege, uveliko se uzdižu, a na njima se i dalje fazno odvijaju radovi, pošto su kod svakog postavljeni kranovi.

Radovi su najuočljiviji na rasponskoj konstrukciji, koja se gradi segment po segment preko Dunava. Montirane su skele za konzolnu gradnju koje nose tešku armaturu i svež beton dok se izliva novi segment, pa nema potrebe za postavljanjem skela sa tla ili rečnog dna.

Nakon što se betonski deo izlije i očvrsne, skela se pomera za jedno polje unapred i proces se ponavlja. Kako radovi budu napredovali, rasponi će se postepeno spojiti iznad reke.

Tri stuba četvrtog mosta, na kojima se ističu bele čelične zatege, uveliko se uzdižu, a na njima se i dalje fazno odvijaju radovi, pošto su kod svakog postavljeni kranovi.

Ukupna dužina mosta, sa uključenim pristupnim vijaduktima, iznosi oko 2,5 kilometara, pri čemu je glavni raspon iznad Dunava dug gotovo 900 metara.

Širina konstrukcije iznosi približno 29,5 metara, sa četiri kolovozne trake, po dve u oba smera, uz obostrane pešačke i biciklističke staze široke oko dva metra.

Projektovana brzina kretanja vozila na mostu biće 80 kilometara na čas, a most će biti namenjen pretežno putničkom i lakom saobraćaju.

Nosiva konstrukcija predstavlja hibrid betonskog segmentnog mosta sa zategama, sa tri betonska stubna tornja visine oko 30 metara. Na svakom pilonu postavljeno je 11 kosih čeličnih kablova u parovima radi dodatne stabilnosti.

Takav dizajn omogućava potrebnu nosivost uz relativno niske stubove. Glavni deo konstrukcije izrađen je od armiranog betona, uz čelične kabele i kablove, što je tipično za savremene mostove sa zategama.

Na sremskoj strani most će izlaziti na kružnu raskršnicu sa odvojenim desnim skretanjima u svim smerovima, koja vode ka Beočinu, Sremskoj Kamenici i budućem Frušogorskom [koridoru](#).





Vreme: 24.09.2026 08:53

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/270222/cetvrti-novosadski-most-dobija-oblik->

Autori: Dnevnik/Silvia Kovač

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

## Naslov: Četvrti novosadski most dobija oblik: Konstrukcija napreduje iznad Dunava, utege i stubovi dominiraju

Prema planu, most će se uzdizati iznad nivoa terena pre kružnog toka na ukrštanju Bulevara patrijarha Pavla i Bulevara cara Lazara.

Most će na stubovima nastaviti da se uzdiže preko novog kružnog toka u Ulici Heroja Pinkija, zatim će prelaziti Dunav kod Šodroša i završavati se na [obilaznici](#) u Sremskoj Kamenici.

Sa bačke strane, na most će se moći pristupiti sa Bulevara Evrope, kod ukrštanja sa Ulicom Tone Hadžića, dok će za saobraćaj iz poprečnih ulica služiti šest ulazno-silaznih rampi. Za bicikliste i pešake predviđene su još četiri takve rampe.

Biće izgrađen i preostali deo Bulevara Evrope do Dunava, dug 1.130 metara. Na novom delu Bulevara biće izvedene još dve kružne raskrsnice na ukrštanjima sa ulicama Heroja Pinkija i 1.300 kaplara, odnosno Sima Matavulja, dok će na sremskoj strani takođe biti izgrađen kružni tok na ukrštanju sa Karađorđevom ulicom, putem Beočin - Sremska Kamenica i [obilaznicom](#) oko Sremske Kamenice.

Time će biti uređeno ukupno 3,2 kilometra saobraćajnica povezanih sa mostom i 3,75 kilometara gradskih saobraćajnica sa četiri kružne raskrsnice.

Biciklističke staze na mostu protezaće se od Sremske Kamenice do veze sa Ribarskim ostrvom i ispod mosta.

Jedan od najopterećenijih saobraćajnih pravaca

Most slobode, koji spaja Sremsku Kamenicu i Liman, zajedno sa Bulevarom oslobođenja, godinama predstavlja jedan od najopterećenijih i najvažnijih saobraćajnih pravaca u Novom Sadu.

Kako broj vozila na gradskim ulicama iz godine u godinu raste, gužve postaju sve izraženiji problem, posebno u vreme saobraćajnog špica.

Međutim, prema procenama stručnjaka, novi most trebalo bi da smanji opterećenje na Mostu slobode za oko 40 odsto, dok bi intenzitet saobraćaja na Varadinskom mostu mogao da bude prepolovljen.

Istovremeno, deo saobraćajnog pritiska trebalo bi da bude smanjen i na Bulevaru oslobođenja, jednoj od najfrekventnijih gradskih saobraćajnica.

Izgradnja mosta trebalo bi da reši i brojne probleme stanovnika Sremske Kamenice, Ledinaca i Popovice. Najveće poteškoće stvaraju automobili kojih je sve više, dok su ulice uske, strme i sa velikim brojem krivina, pa nisu predviđene za opterećenje tolikim brojem putničkih vozila, kojih je najviše tokom vikenda.

Najveći saobraćajni čep stvara se u Karađorđevoj ulici.

Osim za stanovnike Sremske Kamenice, i za žitelje Neština, Suseka, Luga, Banoštor, Čerevića, Brazilije i Rakovca put do grada biće znatno kraći nego do sada.

Planirana je izgradnja dva para biciklističkih rampi - jedan u zoni kružne, odnosno elipsaste raskrsnice koja vodi ka Ribarskom ostrvu i Kameničkoj adi, a drugi po silasku sa centralnih raspona mosta preko Dunava na novosadskoj strani, gde će biti ostvarena veza sa Kameničkom adom i planiranom međunarodnom marinom.

Ove biciklističke staze na mostu i ispod njega omogućiće povezivanje sa celokupnom mrežom staza grada Novog Sada, pre svega sa Međunarodnom biciklističkom stazom.

Teški teretnjaci neće koristiti ovaj most, jer će teretni tranzit biti usmeren na Fruškogorski [koridor](#) i most između Petrovaradina i Kaća.

Ovaj drumsko-biciklistički most biće ključna veza između grada i [auto-puteva](#) ka Rumi, Šapcu i Loznici.

Drugi most preko Dunava koji je u izgradnji, između Petrovaradina i Kaća, u okviru Fruškogorskog [koridora](#), nedavno je u potpunosti spojen sa vijaduktom, čija je konstrukcija u znatnoj meri izgrađena, pa se na terenu već jasno nazire pravac kojim će se buduća trasa Fruškogorskog [koridora](#) pružati kroz ovaj deo grada.

Izgledom je veoma sličan mostu između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope, posebno zbog belih zatega.

Sa vijadukta će biti moguće proći duž novog puta, koji se pruža paralelno sa železničkom prugom, čije nasipanje je u toku i koji izbija levo od Oficirske plaže.

Sa kačke strane mosta trasa se dalje usmerava ka postojećoj [putnoj mreži](#) i [auto-putu](#) E-75, odnosno prema pravcu Kovilja. Na toj strani nova saobraćajnica povezuje se sa E-75 preko petlje Kač, čime će Fruškogorski [koridor](#) dobiti direktnu vezu sa [auto-putem](#).

"Blizanac" nekoliko kilometara nizvodno

Projekat predstavlja deo šireg [infrastrukturnog](#) plana države i grada, a cilj je da Novi Sad dobije modernu i funkcionalnu saobraćajnu mrežu koja može da odgovori na rastuće potrebe stanovništva i privrede.





**Vreme:** 24.09.2026 08:53

**Medij:** b92.net

**Link:** <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/270222/cetvrti-novosadski-most-dobija-oblik->

**Autori:** Dnevnik/Silvia Kovač

**Teme:** održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

**Naslov: Četvrti novosadski most dobija oblik: Konstrukcija napreduje iznad Dunava, utege i stubovi dominiraju**

Podsetimo, za potrebe radova još ranije je izgrađeno 395 metara pristupnih saobraćajnica, širokih šest metara, kao i 838 metara pomoćnog mosta, koji je širok sedam metara.

Dva segmenta ovog mosta postavljena su na bačkoj obali i povezana pristupnim putevima, dok je treći već izgrađen na desnoj obali Dunava, u Sremskoj Kamenici.

Izgradnja četvrtog mosta u Novom Sadu počela je u februaru 2023. godine.

Projektant i izvođač radova je kineska kompanija CRBC, dok je nominalni investitor JP "[Koridori](#) Srbije".

Planirani rok za završetak radova je kraj 2027. godine.

