



Vreme: 24.09.2026 10:48

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/pruga-nis-brestovac-nije-otvorena-ni-posle-cetiri-godine-od->

Autori: Milos Obradovic

Teme: Koridor 10

Naslov: Pruga Niš-Brestovac nije otvorena ni posle četiri godine od roka: Izveštaji pokazuju da nije bezbedna

3037

Deo pruge na međunarodnom [koridoru](#) 10 dugačak 22,8 kilometara od Niša do Brestovca nije završen ni četiri godine posle isteka prvobitnog roka, a u izveštaju "Komisije za funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta" od 3. septembra ove godine, uočeni su brojni nedostaci zbog kojih pruga nije bezbedna, što su potvrdila i naknadna merenja mernim kolima od 9. septembra.

Dramatično probijanje roka, kao i loši radovi stvaraju sumnju da je i ovde u pitanju korupcija po istom sistemu kakav je utvrdila Anketna komisija, ali i Tužilaštvo za organizovani kriminal prilikom rekonstrukcije pruge od Beograda do granice sa Mađarskom, piše najnoviji Radar. Problem za odlazećeg predsednika Srbije Aleksandra Vučića, koji je otvarao radove na pruzi Niš - Brestovac, kao i za njegovu vlast, jeste što je ova deonica od 22,8 kilometara finansirana sa 75 odsto sredstava Evropske unije. Od nepunih 60 miliona evra koliko je bila ukupna cena, preko evropskih fondova, bespovratno je dato skoro 45 miliona evra. To znači da bi u slučaju korupcije bilo nadležno evropsko tužilaštvo. Početak radova svečano je obeležen 30. septembra 2021. u Donjem Međurovu, a glavne zvezde su bile sada odlazeći predsednik Srbije i predsednica Evropske komisije Ursula fon der Lajen, koja je nedavno otkazala posetu Srbiji u vreme izborne kampanje. Vučić je tada izjavio: "Dakle, od skoro 60 miliona evra, 45 miliona evra, 75 posto, daje EU. To je za nas ogroman novac", a prvobitni rok za završetak radova bio je oktobar 2022. "Komisija za funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta na deonici pruge Niš - Brestovac" je u periodu od 13. jula do 2. septembra 2026. izvršila: "obilazak gradilišta, detaljne preglede svih izvedenih radova na objektima, postrojenjima i uređajima, merenja i funkcionalna ispitivanja rekonstruisanih [infrastrukturnih](#) kapaciteta". Radar je imao uvid u izveštaj Komisije državnog preduzeća Infrastruktura železnice Srbije sačinjen dan kasnije, 3. septembra, koji je potpisala 21 osoba, od kojih su dvojica ispred izvođača radova. Izveštaj Komisije konstatuje brojne nedostatke i na građevinskoj i na elektrotehničkoj infrastrukturi, što praktično znači da saobraćaj ne može da se organizuje na bezbedan način. Izveštaj ima i brojne fotografije na kojima se jasno vide nedostaci. Na fotografijama se tako vidi da su skretničke postavne sprave postavljene na trule drvene pragove, a skretnice su najosetljiviji i za bezbednost najrizičniji element železničke pruge. Osim izveštaja, da pruga nije bezbedna potvrdili su rezultati kontrole merenja sa mernim kolima, u koja je Radar imao isto uvid, a koja je obavljena na čitavoj deonici Niš - Brestovac 9. septembra. Rezultati ovih merenja su, takođe, veoma zabrinjavajući. Naime, skoro svi parametri bezbednosti, stabilnost vožnje, širina koloseka i nadvišenje spoljne šine u krivini odstupaju od propisanih vrednosti. Ostatak teksta pročitajte na Radar.rs. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime *

Komentar

