



Vreme: 24.09.2026 08:16

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/novi-sad/radovi-na-cetvrtom-novosadskom-mostu-napreduju-punom-parom->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: RADOVI NA ČETVRTOM NOVOSADSKOM MOSTU NAPREDUJU PUNOM PAROM Most između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope prelazi Dunav REPORTERI "DNEVNIKA" NA LICU

7423

Tokom leta izgradnja četvrtog novosadskog mosta između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope vidljivo je napredovala.

Projekat je okarakterisan kao jedan od najvećih [infrastrukturnih](#) poduhvata pošto bi novi most, zajedno sa pristupnim saobraćajnicama, trebao postati važna karika u budućoj saobraćajnoj mreži Novog Sada. Njegovim završetkom očekuje se efikasnije povezivanje sa Fruškogorskim [koridorom](#), brži izlazak na državnu [putnu mrežu](#) i ravnomernija raspodela saobraćaja, što bi trebalo da doprinese rasterećenju na ulicama i većoj protočnosti vozila kroz grad. Foto: Dnevnik

Ukupna dužina mosta, s uključenim vijaduktima pristupa, iznosi oko 2,5 kilometara, pri čemu je glavni raspon iznad Dunava dug gotovo 900 metara. Tri stuba četvrtog mosta, na kojima se ističu bele čelične zatege, uveliko se uzdižu i na njima se i dalje fazno odvijaju radovi pošto su kod svakog postavljeni kranovi. Radovi su najuočljiviji na rasponskoj konstrukciji koji se gradi segment po segment preko Dunava. Naime, montirane su skele za konzolnu gradnju koje nose tešku armature i svež beton dok se izliva novi segment, pa nema potrebe za postavljanjem skela sa tla ili rečnog dna. Nakon što se betnonski deo izlije i očvrzne skela se pomera za jedno polje unapred i proces se ponavlja. Kako budu napredovali radovi rasponi će se postepeno spojiti iznad reke. Tri stuba četvrtog mosta, na kojima se ističu bele čelične zatege, uveliko se uzdižu i na njima se i dalje fazno odvijaju radovi pošto su kod svakog postavljeni kranovi.

Ukupna dužina mosta, s uključenim vijaduktima pristupa, iznosi oko 2,5 kilometra, pri čemu je glavni raspon iznad Dunava dug gotovo 900 metara. Širina konstrukcije iznosi približno 29, 5 metara za četiri kolovozne trake (po dve u oba smera), uz obostrane pešačke i biciklističke staze od oko dva metra širine. Projektovana brzina kretanja vozila na mostu biće 80 kilometara na čas, namenjena pretežno putničkom i lakom saobraćaju. Nosiva konstrukcija je hibrid betonskog segmentnog mosta sa zategama, sa tri betonska stubna tornja visine oko 30 metara. Na svakom pilonu postavljeno je 11 kosih čeličnih kablova u parovima radi dodatne stabilnosti. Takav dizajn omogućava potrebnu nosivost uz relativno niske stubove. Glavni deo konstrukcije je izrađen od armiranog betona) uz čelične kabele i kablove, što je tipično za savremene viseće mostove. Foto: Dnevnik

Na sremskoj strani most će izlaziti na kružnu raskrnicu sa odvojenim desnim skretanjima u svim smerovima, koji vode ka Beočinu, Sremskoj Kamenici i ka budućem Fruškogorskom [koridoru](#). Prema planu, most će se uzdizati iznad nivoa terena pre kružnog toka na ukrštanju Bulevara patrijarha Pavla i Bulevara cara Lazara. Most će na stubovima nastaviti da se uzdiže preko novog kružnog toka u Heroja Pinkija, zatim prelaziti Dunav kod Šodroša i završavati se na [obilaznici](#) u Sremskoj Kamenici. Sa bačke strane, na most će se moći pristupiti s Bulevara Evrope, kod ukrštanja sa Ulicom Tone Hadžića, dok će za saobraćaj iz poprečnih ulica služiti šest ulazno-silaznih rampi. Za bicikliste i pešake predviđene su još četiri takve rampe. Biće izgrađen i preostali deo Bulevara Evrope do Dunava, dug 1.130 metara. Na novom delu Bulevara biće izvedene još dve kružne raskrsnice na ukrštanjima sa ulicama Heroja Pinkija i 1.300 kaplara, odnosno Sima Matavulja, dok će na sremskoj strani biti takođe kružni tok na ukrštanju sa Karađorđevom ulicom, putem Beočin - Sremska Kamenica i [obilaznicom](#) oko Sremske Kamenice. Time će biti uređeno ukupno 3,2 kilometra saobraćajnica u vezi s mostom i 3,75 kilometara gradskih saobraćajnica sa četiri kružne raskrsnice. Biciklističke staze na mostu protezaće se od Sremske Kamenice do veze sa Ribarskim ostrvom i ispod mosta. Jedan od najopterećenijih saobraćajnih pravaca Most slobode koji spaja Sremsku kamenicu i Liman, zajedno sa Bulevarom oslobođenja, godinama predstavlja jedan od najopterećenijih i najvažnijih saobraćajnih pravaca u Novom Sadu. Kako broj vozila na gradskim ulicama iz godine u godinu raste, gužve postaju sve izraženiji problem, posebno u vreme špica. Međutim, prema procenama stručnjaka, novi most trebalo bi da smanji opterećenje na Mostu slobode za oko 40 odsto, dok bi intenzitet saobraćaja na Varadinskom mostu mogao da bude prepolovljen. Istovremeno, deo pritiska trebalo bi da bude smanjen i na Bulevaru oslobođenja, jednoj od najfrekventnijih gradskih saobraćajnica. I za stanovnike Sremske Kamenice, Ledinaca i Popovice, izgradnja mosta će rešiti mnoge probleme. Naime najveće muke imaju sa automobilima kojih je sve više, a ulice su uske, strme i ima dosta krivina koje nisu predviđene da budu opterećene tolikim brojem putničkih vozila kojih je najviše vikendom, dok se u Karađorđevoj ulici, stvara najveći čep. Osim za Kameničane i za žitelje Neština, Suseka, Luga, Banoštora, Čerevića, Brazilije, Rakovca put do grada biće znatno kraći nego do sad. Planirana je izgradnja dva para biciklističkih rampi i to jedan u zoni kružne (elipsaste) raskrsnice koja vodi ka Ribarskom ostrvu i Kameničkoj adi, a drugi po silasku sa centralnih raspona mosta preko Dunava na novosadskoj strani (veza za Kameničku adu i planiranu međunarodnu marinu). Ove biciklističke staze na mostu i ispod mosta omogućiću vezu sa celokupnom mrežom staza grada Novog Sada, pre svega sa Međunarodnom biciklističkom stazom. Teški teretnjaci neće koristiti ovaj most, jer će teretni tranzit biti usmeren na Fruškogorski [koridor](#), i most između Petrovaradina i Kaća. Ovaj drumsko-biciklistički most biće ključna veza između grada i [auto-puteva](#) ka Rumi, Šapcu i Loznicu. Foto: Dnevnik

Drugi most preko Dunava koji je u izgradnji, između Petrovaradina i Kaća u okviru Fruškogorskog [koridora](#), nedavno je upotpunosti spojen sa vijaduktom, čija





Vreme: 24.09.2026 08:16

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/novi-sad/radovi-na-cetvrtom-novosadskom-mostu-napreduju-punom-parom->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: RADOVI NA ČETVRTOM NOVOSADSKOM MOSTU NAPREDUJU PUNOM PAROM Most između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope prelazi Dunav REPORTERI "DNEVNIKA" NA LICU

je konstrukcija u znatnoj meri izgrađena, pa se na terenu već jasno nazire pravac kojim će se buduća trasa Fruškogorskog [koridora](#) pružati kroz ovaj deo grada. Izgledom je vrlo sličan mostu između Sremske Kamenice i Bulevara Evrope, posebno zbog belih zatega. Sa vijadukta će biti moguće proći duž novog puta, koji se pruža paralelno sa železničkom prugom, čije nasipanje je u toku i izbija levo od Oficirske plaže. Sa kačke strane mosta trasa se dalje usmerava ka postojećoj [putnoj mreži](#) i [autoputu](#) E-75, odnosno prema pravcu Kovilja. Na toj strani nova saobraćajnica povezuje se sa E-75 preko petlje Kać, čime će Fruškogorski [koridor](#) dobiti direktnu vezu sa [auto-putem](#). "Blizanac" nekoliko kilometara nizvodno Projekat predstavlja deo šireg [infrastrukturnog](#) plana države i grada, cilj je da Novi Sad dobije modernu i funkcionalnu saobraćajnu mrežu koja može da odgovori na rastuće potrebe stanovništva i privrede. Podsetimo, za potrebe radova još ranije je izgrađeno 395 metara pristupnih saobraćajnica, širokih šest metara i 838 metara pomoćnog mosta, koji je širok sedam metara. Dva segmenta ovog mosta postavljena su na bačkoj obali i povezana pristupnim putevima, dok je treći već izgrađen na desnoj obali Dunava u Sremskoj Kamenici. Izgradnja četvrtog mosta u Novom Sadu počela je u februaru 2023. godine. Projektant i izvođač radova je kineska kompanija CRBC, dok je nominalni investitor JP "[Koridori](#) Srbije". Planirani rok za završetak radova je kraj 2027. godine. Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.

