



Datum: 24.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Aktuelna

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Mostovska konstrukcija prelazi Dunav

Napomena:

Površina: 1715



Strana: 1,4,5

**„ДНЕВНИК”
НА ЛИЦУ МЕСТА** НАПРЕДУЈУ РАДОВИ НА ЧЕТВРТОМ
НОВОСАДСКОМ МОСТУ ИЗМЕЂУ
СРЕМСКЕ КАМЕНИЦЕ И БУЛЕВАРА ЕВРОПЕ

Мостовска конструкција прелази Дунав

Фото: Дневник



стр. 4-5





Datum: 24.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Aktuelna

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Mostovska konstrukcija prelazi Dunav

Napomena:

Površina: 1715



Strana: 1,4,5

„ДНЕВНИК“
НА ЛИЦУ МЕСТА

НАПРЕДУЈУ РАДОВИ НА ЧЕТВРТОМ НОВОСАДСКОМ МОСТУ ИЗМЕЂ

Мостовска конструкција прелази Дунав

Током лета изградња четвртог новосадског моста између Сремске Каменице и Булеvara Европе видљиво је напредовала. Пројекат је окарактерисан као један од највећих инфраструктурних подухвата пошто би нови мост, заједно са приступним саобраћајницама, требао постати важна карика у будућој саобраћајној мрежи Новог Сада. Његовим завршетком очекује се ефикасније повезивање са Фрушкогорским коридором, бржи излазак на државну путну мрежу и равномернија расподела саобраћаја, што

дижу и на њима се и даље фазно одвијају радови пошто су код сваког постављени кранови. Радови су најочљивији на распонској конструкцији који се гради сегмент по сегмент

буду напредовали радови распони ће се постепено спојити изнад реке.

Укупна дужина моста, с укљученим вијадуктима приступа, износи око 2,5 километра, при чему је главни

Укупна дужина моста, с укљученим вијадуктима приступа, износи око 2,5 километра, при чему је главни распон изнад Дунава дуг готово 900 метара

преко Дунава. Наиме, монтиране су скеле за конзолну градњу које носе тешку арматуре и свеж бетон док се из-

распон изнад Дунава дуг готово 900 метара. Ширина конструкције износи приближно 29, 5 метара за четири ко-



Три стуба четвртог моста, на којима се истичу беле челичне затеге, увелико се уздижу и на њима се и даље фазно одвијају радови пошто су код сваког постављени кранови



би требало да допринесе растерећењу на улицама и већој пропусности возила кроз град.

Три стуба четвртог моста, на којима се истичу беле челичне затеге, увелико се уз-

лива нови сегмент, па нема потребе за постављањем скела са тла или речног дна. Након што се бетонски део излије и очврсне скела се помера за једно поље унапред и процес се понавља. Како

ловозне траке (по две у оба смера), уз обостране пешачке и бициклистичке стазе од око два метра ширине. Пројектована брзина кретања возила на мосту биће 80 километара на час, намењена

претежно путничком и лако саобраћају. Носива конструкција је хибрид бетонског сегментног моста са затегама, са три бетонска стубна торња висине око 30 метара. На сваком пилону постављено је 11 косих челичних каблова у паровима ради додатне стабилности. Такав дизајн омогућава потребну носивост уз релативно ниске стубове. Главни део конструкције је израђен од армираног бетона) уз челичне кабеле и каблове, што је типично за савремене висице мостове.

На сремској страни мост ће излазити на кружну раскрсницу са одвојеним десним скретањима у свим смеровима, који воде ка Беочину, Сремској Каменици и ка будућем Фрушкогорском коридору. Према плану, мост ће се уздизати изнад нивоа терена пре кружног тока на укрштању Булеvara патријарха Павла и Булеvara цара Лазара. Мост ће на стубовима наставити да се уздиже преко новог кружног тока у Хероја Пинкија, затим прелазити Дунав код Шодроша и завршавати се на оби-

лазници у Сремској Каменици. Са бачке стране, на мост ће се моћи приступити с Булеvara Европе, код укрштања са Улицом Тоне Хаџића, док ће за саобраћај из попречних улица служити шест улазно-силазних рампи. За бициклите и пешаке предвиђене су још четири такве рампе. Биће израђен и преостали део Булеvara Европе до Дунава, дуг 1.130 метара. На новом делу Булеvara биће изведене још две кружне раскрснице са укрштањима са улицама Хероја Пинкија и 1.300 каплара, односно



„Близанац” неколико километара низводно

• Други мост преко Дунава који је у изградњи, између Петроварадина и Каћа у оквиру Фрушкогорског коридора, недавно је употпуности спојен са вијадуктом, чија је конструкција у знатној мери изграђена, па се на терену већ јасно назире правац којим ће се будућа траса Фрушкогорског коридора

пружати кроз овај део града. Изгледом је врло сличан мосту између Сремске Каменице и Булеvara Европе, посебно због белих затега.

Са вијадукта ће бити могуће проћи дуж новог пута, који се пружа паралелно са железничком пругом, чије насапање је у току и избија лево од Офи-

цирске плаже. Са каћке стране моста траса се даље усмерава ка постојећој путној мрежи и аутопуту Е-75, односно према правцу Ковиља. На тој страни нова саобраћајница повезује се са Е-75 преко петље Каћ, чиме ће Фрушкогорски коридор добити директну везу са ауто-путем.





Datum: 24.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Aktuelna

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 1715



Naslov: Mostovska konstrukcija prelazi Dunav

Strana: 1,4,5

У СРЕМСКЕ КАМЕНИЦЕ И БУЛЕВАРА ЕВРОПЕ



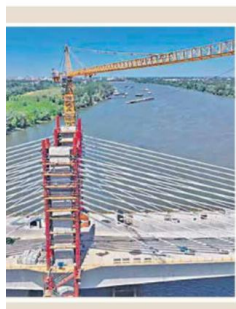
Сима Матавуља, док ће на сремској страни бити такође кружни ток на укрштању са Карађорђевог улица, путем Беочин - Сремска Каменица и обилазницом око Сремске Каменице.

тезаће се од Сремске Каменице до везе са Рибарским острвом и испод моста.

Планирана је изградња два пара бициклистичких рампи и то један у зони кружне (елипсасте) ра-

Мост ће на стубовима наставити да се уздиже преко новог кружног тока у Улици хероја Пинкија, затим прелазити Дунав код Шодроша и завршавати се на обилазници у Сремској Каменици

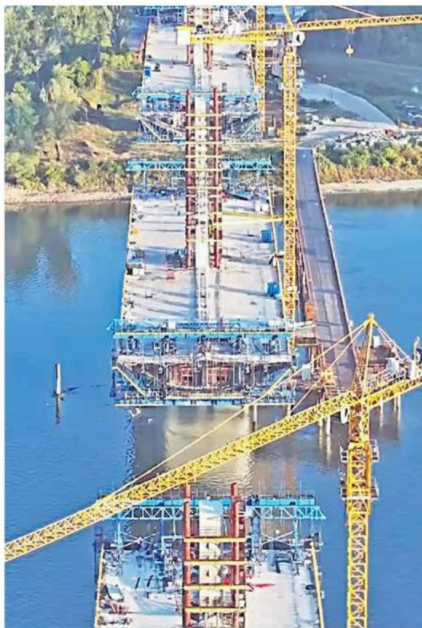
Тиме ће бити уређено укупно 3,2 километра саобраћајница у вези с мостом и 3,75 километара градских саобраћајница са четири кружне раскрснице. Бициклистичке стазе на мосту про-



скрснице која води ка Рибарском острву и Каменичкој ади, а други по силаску са централних распона

моста преко Дунава на новосадској страни (веза за Каменичку аду и планирану међународну марину). Ове бициклистичке стазе на мосту и испод моста омогућиће

зом. Тешки теретњаци неће користити овај мост, јер ће теретни транзит бити усмерен на Фрушкогорски коридор, и мост између Петроварадина и Каћа. Овај друмско-бицик-



везу са целокупном мрежом стаза града Новог Сада, пре свега са Међународном бициклистичком ста-

листички мост биће кључна веза између града и ауто-путева ка Руми, Шапцу и Лозници.

Један од најоптерећенијих саобраћајних праваца

● Мост слободе који спаја Сремску каменицу и Лиман, заједно са Булеваром ослобођења, годинама представља један од најоптерећенијих и најважнијих саобраћајних праваца у Новом Саду. Како број возила на градским улицама из године у годину расте, гужве постају све израженији проблем, посебно у време шпица. Међутим, према проценама стручњака, нови мост требало би да

смањи оптерећење на Мосту слободе за око 40 одсто, док би интензитет саобраћаја на Варадинском мосту могао да буде преполовљен. Истовремено, део притиска требало би да буде смањен и на Булевару ослобођења, једној од најфреквентнијих градских саобраћајница. И за становнике Сремске Каменице, Лединаца и Поповице, изградња моста ће решити многе проблеме. Наиме највеће муке

имају са аутомобилима којих је све више, а улице су уске, стрме и има доста кривина које нису предвиђене да буду оптерећене толиким бројем путничких возила којих је највише викендом, док се у Карађорђевој улици, ствара највећи чеп. Осим за Каменичане и за житеље Нештина, Сусака, Луга, Банаштора, Черевиха, Бразилије, Раковца пут до града биће знатно краћи него до сад.

Пројекат представља део ширег инфраструктурног плана државе и града, циљ је да Нови Сад добије модерну и функционалну саобраћајну мрежу која може да одговори

и повезана приступним путевима, док је трећи већ изграђен на десној обали Дунава у Сремској Каменици. Изградња четвртог моста у Новом Саду почела је у фебруару



На сремској страни мост ће излазити на кружну раскрсницу са одвојеним десним скретањима у свим смеровима, који воде ка Беочину, Сремској Каменици и ка будућем Фрушкогорском коридору

на растуће потребе становништва и привреде. Подсетимо, за потребе радова још раније је изграђено 395 метара приступних саобраћајница, широких шест метара и 838 метара помоћног моста, који је широк седам метара. Два сегмента овог моста постављена су на бачкој обали

2023. године. Пројектант и извођач радова је кинеска компанија ЦРБЦ, док је номинални инвеститор ЈП „Коридори Србије”.

Планирани рок за завршетак радова је крај 2027. године.

С. Ковач
Фото: „Дневник”,
принтскрин
„Војводина уживо”

