



Vreme: 23.09.2026 16:34

Medij: biznismagazin.rs

Link: <https://www.biznismagazin.rs/biz-srbija/putevi-srbije-ulazu-76-miliona-dinara-u-rekonstrukciju-mosta->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Putevi Srbije ulažu 76 miliona dinara u rekonstrukciju mosta preko Moravice

2743



Biz Srbija

Tender za obnovu mosta na državnom putu između Aleksinačkog rudnika i petlje Aleksinac otvoren je do daljeg, a vrednost radova iznosi 76.000.000 dinara bez PDV-a

Objavljeno pre:

18 sekundi

redportal.rs

Tender za obnovu mosta na državnom putu između Aleksinačkog rudnika i petlje Aleksinac otvoren je do daljeg, a vrednost radova iznosi 76.000.000 dinara bez PDV-a

Putevi Srbije raspisali su tender za rekonstrukciju mosta preko reke Moravice na državnom putu između petlje Aleksinački rudnik i petlje Aleksinac. Vrednost nabavke iznosi tačno 76.000.000 dinara bez PDV-a, što pokazuje značaj ulaganja u održavanje ključne putne infrastrukture. Prema podacima objavljenim na Portalu javnih nabavki, ponude za rekonstrukciju biće prihvatane do isteka roka predviđenog tenderom.

Rekonstrukcija mosta preko Moravice kao investicija u bezbednost i saobraćaj

Most preko Moravice predstavlja važnu saobraćajnu vezu na državnom putu koji spaja Aleksinački rudnik sa Aleksincem. Zbog toga, rekonstrukcija mosta preko Moravice osigurava bolju povezanost i bezbednost za sve učesnike u saobraćaju. Ovakve investicije doprinose održavanju infrastrukture i smanjenju rizika od zastoja ili havarija, što je od posebnog značaja za lokalnu privredu i stanovništvo. Pored toga, ulaganja u održavanje mostova i puteva predstavljaju deo šire strategije unapređenja drumskog saobraćaja u Srbiji.

Vrednost tendera i značaj za lokalni razvoj

S obzirom da je vrednost tendera 76.000.000 dinara bez PDV-a, očekuje se značajan ekonomski efekat na lokalne građevinske firme i podizvođače. Takođe, rekonstrukcija mosta preko Moravice može pozitivno uticati na regionalni razvoj, s obzirom na to da poboljšava transportnu povezanost i omogućava efikasniji protok robe i putnika. Takve **infrastrukturne** investicije su ključne za dugoročan rast privrede, jer stvaraju preduslove za veće investicije u oblasti logistike i transporta. Kao rezultat, unapređenje saobraćajne mreže može podstaći otvaranje novih radnih mesta i razvoj dodatnih uslužnih delatnosti u okolini.

Dalji koraci i rokovi za predaju ponuda

Ponude za rekonstrukciju mosta preko Moravice biće prihvatane do isteka roka navedenog u tenderu, a svi zainteresovani ponuđači moraju ispuniti tražene uslove iz dokumentacije. Očekuje se da će nakon završetka evaluacije ponuda biti izabran izvođač radova, koji će preuzeti obavezu realizacije projekta prema utvrđenim standardima. Na kraju, pravovremena i kvalitetna rekonstrukcija mosta preko Moravice imaće direktan uticaj na bezbednost saobraćaja i funkcionisanje lokalne zajednice. Ova investicija uklapa se u širu sliku unapređenja infrastrukture u Srbiji, čime se dodatno jača konkurentnost i privredni potencijal regiona.

Možda će vas interesovati

