



Vreme: 22.09.2026 23:00

Medij: glas-zajecara.com

Link: <https://www.glas-zajecara.com/drustvo/sedam-godina-laznih-obecanja-ulica-crvene-armije-u-zajecaru->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sedam godina lažnih obećanja: Ulica Crvene armije u Zajčaru opasnost za decu i pešake

8093

Vlast Srpske napredne stranke najavila je sređivanje Ulice Crvene armije još davne 2019. godine. Od tada su prošle godine, mnogo je asfalta bačeno, a jedna od najvažnijih ulica još uvek je na čekanju. Vremenom su izbledeli i pešački prelazi, a zakrpe daju 40 nijansi sive, pa ulica izgleda još sablasnije. Tanja Janković Božinović kaže za Glas Zajčara da u Ulici Crvene armije nema pešačkih prelaza. Foto: Glas Zajčara "Vidimo da nema pešačkih prelaza, kamioni jure, automobili... Problem traje mnogo godina unazad. Problem je što nema pešačkih prelaza, nema trotoara, nema usporivača. Ni roditelji, ni deca, ni odrasli ljudi nemaju gde bezbedno da pređu ulicu. Ulice se često pretrčavaju, a roditelji često moraju da prate decu. Tu su u blizini škola i jedan vrtić, a malo dalje i drugi vrtić. Ja sam kao roditelj pre četiri godine pokušala prvo da odem do lokalne samouprave, do Škole 'Hajduk Veljko', do Saobraćajne policije, odnosno do načelnika Saobraćajne policije. Jedina pomoć koju sam ja konkretno dobila jeste predlog načelnika da me drži za ruku kad prelazim ulicu sa svojim detetom. Onda sam pisala dalje, [Putevima Srbije](#) i Agenciji za bezbednost saobraćaja... Od njih sam dobila konkretan odgovor da nisu zaduženi za ovaj put, već da je za njega zadužena lokalna samouprava. Moram da naglasim da sam svu svoju prepisku putem mejla prosledila lokalnoj samoupravi, ali nikakav dalji odgovor ni konkretno rešenje nismo dobili evo već četiri godine", objašnjava Tanja Janković Božinović. Ona se osvrnula i na raskrslu kod OMV pumpe. "Ta raskrslu je potpuno neregulisana. Apsolutno ne znate kako ćete da pređete ulicu, ne poštuju se propisi, ne poštuju se brzina... Stvarno prelazite tako, na slepo, pa sad šta bude", objašnjava naša sagovornica. Ona kaže da su tri pešačka prelaza urađena nedavno, ali u delu ulice ka Zvezdanu, dok ovaj deo do rampe još uvek to čeka. Tijana Stamenović kaže za Glas Zajčara da problem traje jako dugo. Foto: Glas Zajčara "Ja kao majka deteta predškolskog i školskog uzrasta, zaista kao i svi ostali, imam dosta problema jer bukvalno nigde na celoj ovoj trasi ne može bezbedno da se pređe ulica. Ima već 10 godina kako smo prvi put krenuli u rešavanje, to jest probali da rešimo problem tako što smo sakupili potpise i napravili zvaničnu peticiju koju smo poslali [Ministarstvu saobraćaja](#). Zvanični odgovor je bio da je ovo put državne važnosti i da je nemoguće postaviti usporivače saobraćaja. Mi smo se onda na to žalili - u smislu da je to isti put koji ide i kroz Boljevac, Zvezdan i Gamzigrad, gde postoje usporivači, kao što svi znamo. Na to nikad nismo dobili odgovor. Od tada smo više puta pokušavali, ali bukvalno svi su ostali gluvi na te naše molbe. Pa evo, dosta je", ljutito kaže naša sagovornica. Dodaje da neko treba da nastrada pa da se ovaj problem tek tada reši. Objasnljava da, kada već postoje ljudi koji ukazuju na problem, neka se neko smiluje i reši ga. Podsećamo, još davne 2019. godine vlast Srpske napredne stranke najavila je da će uskoro početi rekonstrukcija Ulice Crvene armije, kao i Vojničke ulice. Najavili su i izgradnju mosta na Crnom Timoku koji će spojiti naselja Kotlujevac i Podliv. Foto: Glas Zajčara Obećali su da će u Ulici Crvene armije biti zamenjene azbestne cevi i priključci za industrijsku zonu, a u međuvremenu, čim zamene cevi, [Putevi Srbije](#) radiće potpunu rekonstrukciju Ulice Crvene armije - od rampe na Vražogrnackom putu do izlaza iz Zvezdana. U sklopu toga radiće se i priključci za industrijsku zonu. Istakli su da ima dosta posla i da je vrednost blizu 50 miliona dinara, računajući i pristupne saobraćajnice koje treba da prolaze kroz industrijsku zonu. Oko 27 ili 28 miliona košta kolektor otpadnih voda koji će odvoditi vode iz industrijske zone do priključnog kolektora blizu Timoka. Sedam godina kasnije, stanari pomenute ulice traže pešački prelaz. U obećanja više ne veruju, ali očekuju minimum od lokalne vlasti - da njihova deca budu sigurna dok prelaze jednu od najprometnijih ulica u Zajčaru.

Foto: Glas Zajčara

Društvo

pre 1 sat

Glas Zajčara

Vlast Srpske napredne stranke najavila je sređivanje Ulice Crvene armije još davne 2019. godine. Od tada su prošle godine, mnogo je asfalta bačeno, a jedna od najvažnijih ulica još uvek je na čekanju. Vremenom su izbledeli i pešački prelazi, a zakrpe daju 40 nijansi sive, pa ulica izgleda još sablasnije.

Tanja Janković Božinović kaže za Glas Zajčara da u Ulici Crvene armije nema pešačkih prelaza.

Foto: Glas Zajčara

"Vidimo da nema pešačkih prelaza, kamioni jure, automobili... Problem traje mnogo godina unazad. Problem je što nema pešačkih prelaza, nema trotoara, nema usporivača. Ni roditelji, ni deca, ni odrasli ljudi nemaju gde bezbedno da pređu ulicu. Ulice se često pretrčavaju, a roditelji često moraju da prate decu. Tu su u blizini škola i jedan vrtić, a malo dalje i drugi vrtić. Ja sam kao roditelj pre četiri godine pokušala prvo da odem do lokalne samouprave, do Škole 'Hajduk Veljko', do Saobraćajne policije, odnosno do načelnika Saobraćajne policije. Jedina pomoć koju sam ja konkretno dobila jeste predlog načelnika da me drži za ruku kad prelazim ulicu sa svojim detetom. Onda sam pisala dalje, [Putevima Srbije](#) i Agenciji za bezbednost saobraćaja... Od njih sam dobila konkretan odgovor da nisu zaduženi za





Vreme: 22.09.2026 23:00

Medij: glas-zajecara.com

Link: <https://www.glas-zajecara.com/drustvo/sedam-godina-laznih-obecanja-ulica-crvene-armije-u-zajecaru->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sedam godina lažnih obećanja: Ulica Crvene armije u Zaječaru opasnost za decu i pešake

ovaj put, već da je za njega zadužena lokalna samouprava. Moram da naglasim da sam svu svoju prepisku putem mejla prosledila lokalnoj samoupravi, ali nikakav dalji odgovor ni konkretno rešenje nismo dobili evo već četiri godine", objašnjava Tanja Janković Božinović.

Ona se osvrnula i na raskrnicu kod OMV pumpe.

"Ta raskrznica je potpuno neregulisana. Apsolutno ne znate kako ćete da pređete ulicu, ne poštuju se propisi, ne poštuju se brzina... Stvarno prelazite tako, na slepo, pa sad šta bude", objašnjava naša sagovornica.

Ona kaže da su tri pešačka prelaza urađena nedavno, ali u delu ulice ka Zvezdanu, dok ovaj deo do rampe još uvek to čeka.

Tijana Stamenović kaže za Glas Zaječara da problem traje jako dugo.

Foto: Glas Zaječara

"Ja kao majka deteta predškolskog i školskog uzrasta, zaista kao i svi ostali, imam dosta problema jer bukvalno nigde na celoj ovoj trasi ne može bezbedno da se pređe ulica. Ima već 10 godina kako smo prvi put krenuli u rešavanje, to jest probali da rešimo problem tako što smo sakupili potpise i napravili zvaničnu peticiju koju smo poslali [Ministarstvu saobraćaja](#). Zvanični odgovor je bio da je ovo put državne važnosti i da je nemoguće postaviti usporivače saobraćaja. Mi smo se onda na to žalili - u smislu da je to isti put koji ide i kroz Boljevac, Zvezdan i Gamzigrad, gde postoje usporivači, kao što svi znamo. Na to nikad nismo dobili odgovor. Od tada smo više puta pokušavali, ali bukvalno svi su ostali gluvi na te naše molbe. Pa evo, dosta je", ljutito kaže naša sagovornica.

Dodaje da neko treba da nastrada pa da se ovaj problem tek tada reši. Objašnjava da, kada već postoje ljudi koji ukazuju na problem, neka se neko smiluje i reši ga.

Podsećamo, još davne 2019. godine vlast Srpske napredne stranke najavila je da će uskoro početi rekonstrukcija Ulice Crvene armije, kao i Vojničke ulice. Najavili su i izgradnju mosta na Crnom Timoku koji će spojiti naselja Kotlujevac i Podliv.

Foto: Glas Zaječara

Obećali su da će u Ulici Crvene armije biti zamenjene azbestne cevi i priključci za industrijsku zonu, a u međuvremenu, čim zamene cevi, [Putevi Srbije](#) radiće potpunu rekonstrukciju Ulice Crvene armije - od rampe na Vražogrnačkom putu do izlaza iz Zvezdana. U sklopu toga radiće se i priključci za industrijsku zonu.

Istakli su da ima dosta posla i da je vrednost blizu 50 miliona dinara, računajući i pristupne saobraćajnice koje treba da prolaze kroz industrijsku zonu. Oko 27 ili 28 miliona košta kolektor otpadnih voda koji će odvoditi vode iz industrijske zone do priključnog kolektora blizu Timoka.

Sedam godina kasnije, stanari pomenute ulice traže pešački prelaz. U obećanja više ne veruju, ali očekuju minimum od lokalne vlasti - da njihova deca budu sigurna dok prelaze jednu od najprometnijih ulica u Zaječaru.

O autoru

Glas Zaječara

Glas Zajecara

