



Vreme: 23.09.2026 16:25

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2286009/da-li-wizz-air-odlazi-iz-srbije.html>

Autori: Uroš Matejić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Da li Wizz Air odlazi iz Srbije? Trenutno traju pregovori, a u Briselu pada ključna odluka

3130



Spor oko novih vazduhoplovnih propisa mogao bi naterati mađarsku avio-kompaniju da povuče svoja četiri stacionirana aviona sa aerodroma "Nikola Tesla", što bi znatno smanjilo broj linija i učestalost letova.

Šta će biti za niskobudžetnim letovima avio-kompanije Wizz Air u Srbiji od naredne godine pitanje je koje se ovih dana pojavilo među ljubiteljima putovanja, a konačnu odluku mogli bismo da dobijemo već u narednim danima s obzirom na to da su u toku razgovori između srpskih zvaničnika i Evropske komisije.

Ovo pitanje biće razmatrano na dvodnevnom sastanku Zajedničkog komiteta Evropskog zajedničkog vazduhoplovnog područja u Briselu. Wizz Air trenutno ima bazu sa četiri aviona na beogradskom aerodromu "Nikola Tesla", a bazu u glavnom gradu Srbije održava još od 2011. godine prenosi RusTourismNews.

Avio-kompanija je upozorila da bi, ukoliko se ne pronađe rešenje, ti avioni mogli biti izmešteni početkom zimskog reda letenja za sezonu 2026/27, odnosno 25. oktobra. Iz kompanije Wizz Air navode da bi nastavili da opslužuju Beograd čak i u slučaju zatvaranja baze, ali bi putnici mogli da se suoče sa manjim brojem linija, letova i opcija za polazak.

Zašto Wizz Air smatra da je njegova baza u Beogradu ugrožena

Spor se vodi oko izmenjenih propisa koji se odnose na strane avio-kompanije u Srbiji. Prema novim odredbama, odobrenja za avio-kompanije iz EU koje koriste određena saobraćajna prava ograničena su na način za koji Wizz Air tvrdi da onemogućava prevozniku iz EU da započinje svoje cikluse letova u Srbiji.

To je važno jer se baza razlikuje od pukog letenja ka određenom aerodromu. Wizz Air trenutno u Beogradu stacionira avione i posade, što omogućava da avioni započinju i završavaju svoj dnevni raspored letova. Ova avio-kompanija navodi da bi izmenjeni regulatorni okvir učinio takav model neodrživim.

Ministarstvo saobraćaja Srbije odbacilo je navode da pokušava da istisne Wizz Air sa tržišta. Ministarstvo ističe da su izmene usmerene na usklađivanje domaćih propisa sa obavezama iz Sporazuma o zajedničkom evropskom vazduhoplovnom području, kao i na ukidanje onoga što smatra povlašćenim tretmanom koji je ranije bio dostupan samo jednom prevozniku.

Letovi za Beograd ne bi u potpunosti nestali

Čak i ako zatvori svoju bazu, Wizz Air najavljuje da namerava da zadrži prisustvo u Beogradu. Umesto korišćenja aviona stacioniranih u Srbiji, pojedine linije bi se mogle opsluživati letelicama baziranim drugde u Evropi, primenom takozvanog "W-obrasca" letenja.

Ipak, to rešenje je primenljivo samo na deo trenutne mreže linija i verovatno bi podrazumevalo smanjenje učestalosti letova. Očekuje se da će Wizz Air doneti konačnu odluku o bazi u Beogradu do kraja septembra, ubrzo nakon razgovora u Briselu.

Ulozi za našu prestonicu su veliki jer je Wizz Air jedan od najvažnijih niskotarifnih prevoznika na našem aerodromu.





Vreme: 23.09.2026 16:25

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2286009/da-li-wizz-air-odlazi-iz-srbije.html>

Autori: Uroš Matejić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Da li Wizz Air odlazi iz Srbije? Trenutno traju pregovori, a u Briselu pada ključna odluka

Zatvaranje baze ne bi značilo povlačenje ove avio-kompanije iz naše zemlje, ali iskustva drugih evropskih aerodroma pokazuju da povlačenje baziranih aviona može dovesti do brzog smanjenja lokalne mreže letova te kompanije.

BONUS VIDEO:

Incident na aerodromu Nikola Tesla Izvor: Kurir

