



Vreme: 23.09.2026 09:29

Medij: biznis.rs

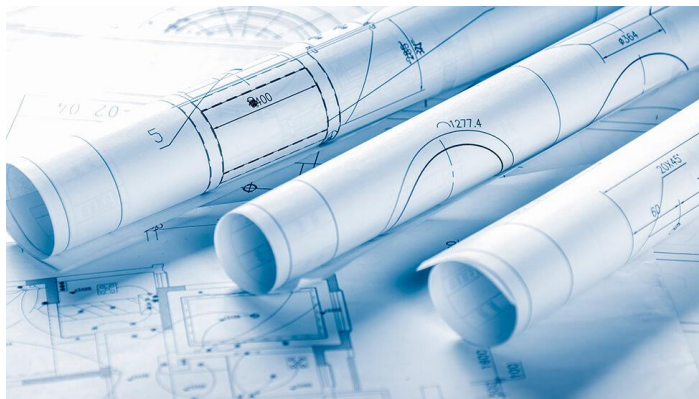
Link: <https://biznis.rs/vesti/region/veliki-razvojni-plan-kolasina-tri-nove-poslovne-zone-trzni-centar-i->

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Veliki razvojni plan Kolašina: Tri nove poslovne zone, tržni centar i moderna saobraćajna infrastruktura

4715



Opština Kolašin planirala je do 2031. godine realizaciju oko 120 projekata ukupne vrednosti veće od 111 miliona evra, kroz koje bi trebalo da unapredi poslovnu infrastrukturu, turizam, saobraćaj, komunalnu infrastrukturu i javne objekte, ali i ojača poljoprivredu, energetiku i lokalno preduzetništvo. Strateškim planom razvoja Opštine Kolašin 2025 - 2031 kao...

Opština Kolašin planirala je do 2031. godine realizaciju oko 120 projekata ukupne vrednosti veće od 111 miliona evra, kroz koje bi trebalo da unapredi...

Opština Kolašin planirala je do 2031. godine realizaciju oko 120 projekata ukupne vrednosti veće od 111 miliona evra, kroz koje bi trebalo da unapredi poslovnu infrastrukturu, turizam, saobraćaj, komunalnu infrastrukturu i javne objekte, ali i ojača poljoprivredu, energetiku i lokalno preduzetništvo.

Strateškim planom razvoja Opštine Kolašin 2025 - 2031 kao jedan od važnih pravaca razvoja definisano je stvaranje boljeg poslovnog ambijenta i uslova za dolazak novih investitora. Plan predviđa tri poslovno-industrijske zone - biznis zonu Bakovići, industrijsku zonu Drijenak i eko-industrijski park Jabuka. Za njih je predviđeno ukupno oko 1,3 miliona evra.

Za ponovno osnivanje i **infrastrukturno** opremanje biznis zone Bakovići planirano je 500.000 evra, piše eKapija.me. Predviđeno je uređenje poslovnih parcela, izgradnja puteva, vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže, kao i zelenih površina, sa ciljem privlačenja proizvodnih, logističkih i drugih kompanija.

Istovremeno, planirano je **infrastrukturno** opremanje industrijske zone Drijenak i osnivanje eko-industrijskog parka Jabuka, čime bi Kolašin trebalo da dobije dodatne lokacije za razvoj proizvodnje i poslovanja.

Plan predviđa i jačanje Biznis centra, izradu studije za identifikaciju projekata koji bi mogli biti realizovani kroz javno-privatno partnerstvo, kao i programe podrške ženskom i omladinskom preduzetništvu, klasterima, lokalnim akcionim grupama i socijalnom preduzetništvu.

Jedan od većih projekata je izgradnja tržnog centra i pijace sa podzemnom parking garažom. Planirano je stvaranje multifunkcionalnog prostora sa maloprodajnim objektima, restoranima i drugim komercijalnim sadržajima, dok bi pijaca bila namenjena prodaji lokalnih proizvoda i podršci domaćoj poljoprivredi i zanatstvu.

Podzemna garaža trebalo bi da poveća broj parking mesta u centru grada i smanji saobraćajno opterećenje. Vrednost ovog projekta procenjena je na četiri miliona evra.

Kolašin planira i novu administrativno-poslovnu zgradu Opštine sa gradskom garažom, za koju je procenjeno 3,5 miliona evra. Objekat bi, prema planu, bio energetske efikasan i opremljen digitalnim tehnologijama, uz uređenje okolnog prostora i povezivanje sa glavnim saobraćajnicama.

Sa problemom parkinga planirano je da se Opština bavi i kroz osnivanje digitalnog parking servisa u opštinskom vlasništvu, koji bi upravljao postojećim i novim parkiralištima, uz digitalno plaćanje i kontrolu, kao i izgradnju novih parking kapaciteta.

Među većim **infrastrukturnim** projektima je izgradnja saobraćajnice Mojковаčka ulica - Breza, vredna





Vreme: 23.09.2026 09:29

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/region/veliki-razvojni-plan-kolasina-tri-nove-poslovne-zone-trzni-centar-i-saobraćajna-infrastruktura>

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: Veliki razvojni plan Kolašina: Tri nove poslovne zone, tržni centar i moderna saobraćajna infrastruktura

procenjenih pet miliona evra. Nova saobraćajnica trebalo bi da poveže Mojковаčku ulicu sa naseljem Breza i poboljša saobraćajnu povezanost tog dela grada.

Planirana je i studija opravdanosti izgradnje novog mosta na Tari i gradske zaobilaznice, koja bi trebalo da analizira saobraćajne tokove, moguće trase zaobilaznice, lokacije mosta, ekonomske efekte i uticaj na životnu sredinu.

Predviđena je i rekonstrukcija gradskih ulica sa trotoarima i biciklističkim stazama, rekonstrukcija puta Liješnje - Velje Duboko - Kapetanovo jezero, kao i razvoj biciklističke infrastrukture i druge faze gradskog šetališta.

Među [infrastrukturnim](#) projektima su rekonstrukcija i proširenje gradskog vodovoda uz zamenu azbestnih cevi, izgradnja seoskih vodozahvata i vodovoda, kao i druga ulaganja u vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu.

Planira se i nabavka električnog autobusa za javni prevoz, rekonstrukcija gradske rasvete zamenom preostalih sijalica LED rasvetom, kao i povećanje energetske efikasnosti javnih objekata.

Za stambene zgrade kolektivnog stanovanja predviđen je program subvencija za zamenu krovova, stolarije, fasada i sistema grijanja, kako bi se istovremeno unaprijedio izgled grada i smanjila potrošnja energije.

Razvojni plan, osim [infrastrukturnih](#) i turističkih projekata, obuhvata i ulaganja u javne objekte, društvene servise, zaštitu životne sredine i unapređenje rada lokalne uprave.

Ukupno, Strateški plan razvoja Opštine Kolašin 2025-2031 obuhvata oko 120 projekata vrednih više od 111 miliona evra, uz planirano finansiranje iz lokalnog i državnog budžeta, evropskih fondova, donacija i drugih izvora.

