



Datum: 23.09.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 2347



Naslov: MALE CAKE DA SAČUVAMO ĐAKE

Strana: 10,11,12,13



AUTOMOTO
Revija

MALE CAKE DA SAČUVAMO ĐAKE

Iako letnje vrućine ne popuštaju, siguran znak da nam se bliži jesen jeste zvuk školskog zvona, koje se ponovo čuje od 1. septembra. Ono je poziv đacima da počinje nastava, ali njegov zvuk je i poziv vozačima na pojačani oprez i pažnju. Naravno ovo se odnosi pre svega na zone

škola, jer među 770.000 učenika, najveći broj njih će od kuće do škole ići peške. Na tom putu moraće da pređu neku ulicu ili put, raskršnicu sa ili bez semafora, i to je izazov i za njih i za roditelje, a posebno za vozače. Zvanični podaci kažu da su u prvih pola godine u našoj zemlji dva

U prvih šest meseci ove godine u saobraćajnim nezgodama život je izgubilo četvoro malihana – dvoje kao pešaci, a dvoje kao putnici u automobilu. Sa početkom školske godine u saobraćaju će učestvovati više od 770.000 učenika od kojih je 62.500 prvaka, pa je ovo pravi trenutak da se vozačima uputi apel na dodatni oprez





Datum: 23.09.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: MALE CAKE DA SAČUVAMO ĐAKE

Napomena:

Površina: 2347



Strana: 10,11,12,13

AKTUELNO / BEZBEDNOST S POČETKOM ŠKOLSKJE GODINE



Roditelji ličnim primerom moraju deci da ukažu na bezbedno ponašanje u saobraćaju. Stoga nikada nemojte s detetom pretčavati ulicu, prelaziti van pešačkog prelaza ili kada je na semaforu za pešake crveno svetlo



U zoni škole brzina je ograničena na 30 km/h od 7h do 21h

Podsetnik za vozače

Na tako nešto moraju biti pripremljeni, pre svega od strane svojih roditelja. Mlađi učenici često ne mogu da procene pravu brzinu i udaljenost vozila. Osim toga, često

su zaokupljeni razgovorom sa drugarima, a to sve utiče na smanjenu pažnju i oprez prilikom prelaska kolovoza. Zato se od vozača očekuje razumevanje i praštanje mogućih grešaka pešaka, posebno u prvim školskim danima. Stručnjaci podsećaju na nekoliko

SAVETI ZA DECU

- Kolovoz uvek prelazite na obeleženom pešačkom prelazu ili semaforu kada je upaljeno zeleno svetlo za pešake;
- Ukoliko postoji trotoar uvek se krećite njime a ne kolovozom;
- Pre početka prelaska ulice uvek pogledajte levo pa desno, i počnite sa prelazenjem tek ako ste sigurni da su vas vozači videli;
- Nikada ne trčite dok prelazite ulicu, već normalnim hodom i najkraćim putem pređite kolovoz;
- Na ulicu nikada ne izlazite između parkiranih vozila, jer vas vozači često zbog toga ne vide;
- Na putu do škole nemojte se gurkati ili juriti sa drugarima, jer tako možete istrčati na kolovoz parvo pred automobil;

mališana izgubila život upravo dok su se kretali kao pešaci. Stariji učenici već imaju rutinu, ali trebalo bi imati na umu da će među malim pešacima biti dosta i onih koji će prvi put samostalno učestvovati u saobraćaju bez pomoći odraslih.





Datum: 23.09.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 2347



Naslov: MALE CAKE DA SAČUVAMO ĐAKE

Strana: 10,11,12,13



AUTOMOTO
Revija



Vozači moraju da budu svesni da parkiranjem vozila uz sam pešački prelaz ozbiljno ugrožavaju bezbednost dece

jednostavnih pravila kojih se treba pridržavati kada ste za volanom u blizini škola.

Uvek, ali uvek, poštujujte ograničenje od 30 km/h u zoni škola. Samo tako ćete, u slučaju da mališani naprave

previd prilikom prelaska ulice, imati dovoljno vremena da se bezbedno zaustavite i izbegnete rizičnu situaciju. Ne koristite mobilni telefon, jer on najviše odvraća pažnju i pogled sa kolovoza.

BUDITE DODATNO OPREZNI

- Ograničenje brzine u zonama škola u naselju je 30 km/h, dok je ograničenje brzine u zonama škola na putevima van naselja do 50 km/h, ako saobraćajnim znakom nije drugačije regulisano;
- Ovo ograničenje važi od 7 do 21 čas svakog dana;
- Ako vozite samo 10 km/h brže od ograničenja u zoni škole (a to je 40 km/h) šanse da će pešak stradati pri sudaru sa automobilom duplo je veća nego ako se nezgoda dogodi pri brzini automobila od 30 km/h;
- Posebnu pažnju treba obratiti na kretanje dece u grupama, jer su tada skloniji da svu pažnju posvete međusobnom igranju, a ne učešću u saobraćaju;
- Ne koristite mobilni telefon dok vozite u zoni škole;
- Ne parkirajte nepropisno, jer tako zaklanjate pogled i deci i drugim vozačima;

PRVA NEDELJA BEZ INCIDENATA

Tokom prve nedelje tradicionalne akcije „Škola”, koju sprovode pripadnici saobraćajne policije, u zonama škola nije se dogodila nijedna saobraćajna nezgoda sa povređenom decom. Međutim, otkriveno je ukupno 6.392 prekršaja u zonama osnovnih škola. Najveći broj vozača sankcionisan je zbog prekoračenja brzine – ukupno 4.070, dok je zbog nepropisnog parkiranja sankcionisano 370, a zbog nepropisnog korišćenja mobilnog telefona tokom vožnje – 284 vozača. Zabrinjava podatak da je iz saobraćaja isključeno 44 vozača zbog upravljanja vozilom pod dejstvom alkohola u zoni škole. Od tog broja, sedam vozača zadržano je u službenim prostorijama policije zbog upravljanja vozilom sa više od 1,20 promila alkohola u organizmu, a u službenim prostorijama zadržana su i četiri vozača, zbog upravljanja vozilom pod dejstvom psihoaktivnih supstanci. ■

Posmatrajte put ispred sebe, ali i obratite pažnju sa strane, jer uvek ima nestrpljivih



12





Datum: 23.09.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: MALE CAKE DA SAČUVAMO ĐAKE

Napomena:

Površina: 2347



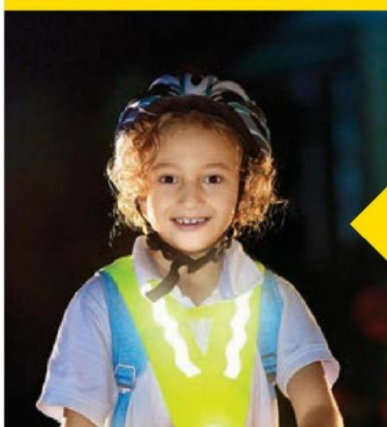
Strana: 10,11,12,13

AKTUELNO / BEZBEDNOST S POČETKOM ŠKOLSKE GODINE

mališana koji bi da pređu kolovoz i tamo gde nema zebre. Ako uočite mališane koji se spremaju da pređu preko zebre, zaustavite vozilo i omogućite im da pređu kolovoz bez trčanja i nervoze. Vama nekoliko sekundi dužeg putovanja ne znači ništa, a njih još jednom podsećate da pravilna primena propisa znači sigurnost za sve učesnike u saobraćaju. Budite oprezniji u blizini autobuskih stajališta, jer nikad se ne zna kada će neki mališan pravo iz autobusa krenuti u pretrčavanje ulice. Olakšajte sebi ali i drugim vozačima tako što nećete parkirati na trotoaru ili zaklanjati pogled vozačima na trotoar. Mali pešaci su često jedva primetni u trenucima kada treba da stupe na kolovoz, pa ako nema bahato parkiranih automobila, drugi vozači će ih primetiti na vreme. Ako prevozite mališane u školu, oni obavezno moraju koristiti sigurnosni pojas.



Mališanima treba objasniti da ne koriste telefon dok prelaze kolovoz jer im ovaj uređaj odvraća pažnju



Preporuka je da za bolju vidljivost u tmurnim jesenjim danima deca nose svetliju odeću ili garderobu sa svetlobojnim dodacima

SAVETI ZA RODITELJE

- Ako vodite decu u školu uvek poštujte propise, jer takvim primerom deca najbolje stiču pravilne navike;
- Ne prevozite decu van sigurnosnog sedišta ili bez vezanog sigurnosnog pojasa;
- Na putu do škole ponovite sa decom najvažnija saobraćajna pravila koja će sutra kada krenu sama u školu morati da primenjuju;
- Ukoliko se deca vraćaju iz škole po mraku ili je loše vreme, obucite im svetliju odeću. Pomaže i ranac sa svetlobojnim elementima;
- Ne zaustavljajte se i ne parkirajte nepropisno, jer tako ugrožavate decu pešake i zaklanjate pogled drugim vozačima;

Biće bezbedniji, a ujedno ćete im dati i dobar primer kako se treba ponašati odgovorno u saobraćaju.

Još jednom vas podsećamo da deca imaju pravo na grešku, ali mi odrasli nemamo, i zato je veoma važno da ih zaštitimo, jer to nije teško. Dovoljno je samo da poštujemo saobraćajne propise i to će sačuvati i naš i njihov osmeh na licu. ■

Goran Kazić

Fotografije: AMR i Adobe Stock

