



Vreme: 22.09.2026 07:56

Medij: sandzakdanas.rs

Link: <https://www.sandzakdanas.rs/brza-saobraćajnica-kraljevo-novi-pazar/>

Autori: Redakcija Sandžak Danas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar mora biti završena za pet i po godina: Vlada postavila stroge uslove izvođačima

4280



Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar mora biti završena za pet i po godina, a izvođač mora angažovati najmanje 49 posto domaćih resursa.

Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar mora biti završena za pet i po godina, dok je Vlada Srbije budućem izvođaču postavila stroge finansijske, tehničke i kadrovske uslove. Brza saobraćajnica Kraljevo-Raška-Novi Pazar, s krakom prema Jarinju, trebalo bi da bude završena u roku od pet i po godina. Vlada Srbije usvojila je uredbu kojom su određeni kriteriji i način izbora strateškog partnera za realizaciju jednog od najvažnijih **infrastrukturnih** projekata za Novi Pazar i ovaj dio Sandžaka.

Rok za završetak saobraćajnice biće preciziran budućim komercijalnim ugovorom sa izabranim partnerom. To znači da period od pet i po godina neće automatski teći od dana objavljivanja uredbe, već prema uslovima koji budu uneseni u ugovor.

Izvođač će biti izabran javnim prikupljanjem ponuda, na prijedlog posebne radne grupe.

Izvođač mora raspolagati milijardama eura i velikom mehanizacijom

Vlada je potencijalnim strateškim partnerima postavila veoma zahtjevne finansijske i tehničke uslove.

Kompanija koja želi dobiti ovaj posao mora dokazati da je od 2023. do 2025. godine ostvarila najmanje tri milijarde eura ukupnog obrta. Traži se i iskustvo u realizaciji velikih saobraćajnih i drugih **infrastrukturnih** projekata na području Balkana u posljednjih 20 godina.

Budući partner mora raspolagati s najmanje 1.000 jedinica teške mehanizacije potrebne za gradnju **autoputeva** i brzih saobraćajnica. Od kompanije se očekuje i da u blizini budućeg gradilišta ima odgovarajuće objekte, postrojenja i opremu.

Najmanje 49 posto domaćeg materijala i radne snage

Poseban uslov odnosi se na uključivanje domaće privrede. Izabrani partner moraće prihvatiti obavezu da u procentu od najmanje 49 posto koristi domaći materijal i angažuje radnike i podizvođače iz Srbije.

Na taj način bi veliki **infrastrukturni** projekat, osim boljeg povezivanja Novog Pazara, Raške i Kraljeva, trebalo da donese poslove domaćim građevinskim kompanijama, proizvođačima materijala i radnicima.

Ovi uslovi navedeni su u uredbi o izboru strateškog partnera i stručnog nadzora na realizaciji projekta, objavljenoj u "Službenom glasniku".

Trasa duga više od 93 kilometra

Prema podacima iz uredbe, osnovni pravac brze saobraćajnice Kraljevo-Raška-Novi Pazar biće dug približno 82,4 kilometra, dok će veza od Raške do Jarinja imati još oko 11,3 kilometra.

Ukupna dužina budućeg putnog pravca tako bi trebalo da bude približno 93,7 kilometara.

Saobraćajnica će počinjati kod petlje Adrani, odakle će se pružati prema jugu. Trasa će sa zapadne strane zaobilaziti šire gradsko područje Kraljeva i ukrštati se s postojećim putem Čačak-Kraljevo.

Nakon toga će preko doline Ibra i područja Raške nastaviti prema Novom Pazaru, dok će se kod Raške odvajati krak prema Jarinju.





Vreme: 22.09.2026 07:56

Medij: sandzakdanas.rs

Link: <https://www.sandzakdanas.rs/brza-saobraćajnica-kraljevo-novi-pazar/>

Autori: Redakcija Sandžak Danas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar mora biti završena za pet i po godina: Vlada postavila stroge uslove izvođačima

Brzina do 100 kilometara na sat

Nova saobraćajnica projektovaće se za brzinu do 100 kilometara na sat, dok će kroz tunele dozvoljena brzina biti 80 kilometara na sat.

Zbog izuzetno zahtjevnog terena kroz dolinu Ibra očekuje se gradnja velikog broja mostova, vijadukata i tunela. Upravo složenost trase jedan je od razloga zbog kojih Vlada od budućeg izvođača zahtijeva veliko iskustvo, snažnu finansijsku poziciju i obimnu građevinsku mehanizaciju.

Radovi najavljeni za maj 2027. godine

Predsjednik Srbije Aleksandar Vučić ranije je, tokom posjete Novom Pazaru, najavio da bi fizički radovi trebalo da počnu najkasnije 1. maja 2027. godine.

Tada je kazao da do početka gradnje moraju biti završene sve potrebne procedure, kao i da će se saobraćajnica otvarati po dionicama. Prema njegovoj najavi, putovanje od Novog Pazara do Beograda nakon završetka projekta trebalo bi da traje približno dva sata i 15 minuta.

Donošenjem uredbe napravljen je važan korak prema izboru izvođača, ali još nisu objavljeni ime strateškog partnera, konačna vrijednost projekta, model finansiranja niti datum potpisivanja komercijalnog ugovora.

Za građane Novog Pazara, Raške i okolnih mjesta ovaj put predstavlja mnogo više od još jednog građevinskog projekta. Njegovom izgradnjom ovaj dio zemlje dobio bi bržu vezu s Kraljevom, Moravskim [koridorom](#) i Beogradom, dok bi lokalna privreda mogla dobiti znatno bolji pristup velikim tržištima.

