



Vreme: 22.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/vlada-iako-u-tehnickom-mandatu-donela-uredbu-za-moravski-koridor->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Vlada, iako u tehničkom mandatu, donela uredbu za Moravski koridor: Izbor graditelja ne može da čeka izbore

6863



Vlada Srbije donela je krajem prošle nedelje Uredbu o izboru strateškog partnera i stručnog nadzora na kraku Moravskog [koridora](#), od Kraljeva do Novog Pazara, sa vezom Raška - Jarinje. Prema rešenju objavljenom u Službenom glasniku, Vlada iako je u tehničkom mandatu, donela je ovaj pravni akt. I to na osnovu leks specialis propisa kojim je [...]

22. sep 2026. 07:00

Vlada Srbije donela je krajem prošle nedelje Uredbu o izboru strateškog partnera i stručnog nadzora na kraku Moravskog [koridora](#), od Kraljeva do Novog Pazara, sa vezom Raška - Jarinje. Prema rešenju objavljenom u Službenom glasniku, Vlada iako je u tehničkom mandatu, donela je ovaj pravni akt. I to na osnovu leks specialis propisa kojim je omogućena izgradnja Moravskog [koridora](#).

Podsetimo, ovome je prethodila odluka o tome da se brza saobraćajnica Kraljevo - Novi Pazar proglasi delom Moravskog [koridora](#). Tačnije njegovim krakom. Iako to prvobitno nije bilo planirano. Nije planirano ni da put do administrativnog prelaza Jarinje bude [auto-put](#), nego samo brza saobraćajnica. Sa druge strane, Moravski [koridor](#), tačnije put Pojate - Preljina gradi se kao [auto-put](#).

Razloge za ovakvu odluku, donetu još pre nekoliko meseci treba tražiti u načinu na koji će se birati strateški partner. Naime, konzorcijum američke kompanije Behtel i turske firme Enka izabran je kao strateški partner bez sprovođenja tendera i javnog poziva na osnovu propisa o javnim nabavkama.

I pošto je to omogućeno usvajanjem posebnog zakona, odnosno Zakona o utvrđivanju javnog interesa i posebnim postupcima radi realizacije projekta izgradnje [infrastrukturnog koridora auto-puta](#) E-761, deonica Pojate - Preljina. Ovom zakonu, usvojenom još 2016. zakonodavac je marta ove godine pridodao i nastavak, tačnije krak Kraljevo - Novi Pazar sa vezom Raška - Jarinje.

Šta se kaže u uredbi

Uredba koju je usvojila Vlada u ostavci Đure Macuta propisuje kriterijume za izbor strateškog partnera i stručnog nadzora na ovoj pridodatoj deonici. Uredba treba bliže da uredi način izbora. Isto važi i za kriterijume koje treba da ispune izvođač i stručni nadzor.

"Izbor strateškog partnera vrši Vlada, na predlog radne grupe koja je obrazovana odlukom o njenom obrazovanju. Na isti način biraće se i stručni nadzor nad sprovođenjem ove izgradnje".

Kriterijumi za izbor strateškog partnera su opšti i posebni, piše u Uredbi. Opšti se tiču obaveza koje podnosilac prijave mora obavezno da ispunjava da bi mogao da učestvuje u postupku za izbor izvođača.

"Kriterijumi su da je domaće pravno lice registrovano kod nadležnog organa, što se dokazuje izvodom iz registra APR-a. Ako je strano pravno lice mora da ima registrovan organak u Srbiji. Ako nema registrovan organak, obavezan je da ga osnuje i to pre potpisivanja komercijalnog ugovora za izgradnju. Ako je reč o konzorcijumu, potrebno je da dostavi ugovor o međusobnoj poslovno-tehničkoj saradnji za realizaciju projekta", stoji u opštim kriterijumima.

Kriterijumi za izbor

Podnosilac prijave, takođe, ne može biti na "crnoj listi" Svetske banke. Dužan je i da potpiše izjavu o tome da će deonicu Kraljevo - Novi Pazar, sa vezom Raška - Jarinje završiti u roku od 5,5 godina.





Vreme: 22.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/vlada-iako-u-tehnickom-mandatu-donela-uredbu-za-moravski-koridor->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Vlada, iako u tehničkom mandatu, donela uredbu za Moravski koridor: Izbor graditelja ne može da čeka izbore

"Podnosilac ima obavezu i da koristi domaći materijal, angažuje domaću radnu snagu, odnosno podizvođače i to najmanje 49 odsto", stoji u uredbi.

Kriterijumima se propisuje i da podnosilac prijave mora imati u poslednje tri godine, dakle 2023, 2024. i 2025. ukupan obrt minimum tri milijarde evra. Dužan je da dostavi i pismo o namerama od međunarodnih finansijskih institucija, banaka odnosno drugih izvora finansiranja u iznosu od najmanje 700 miliona evra...

Posebni kriterijumi tiču se stručnog, inženjerskog kadra, prethodnog iskustva u gradnji puteva, opremljenosti - kadrovske, tehničke i finansijske, ali i drugih detalja u vezi sa sposobnošću realizacije posla.

Način izbora strateškog partnera

Uredba propisuje da će Radna grupa ponude za stratešku saradnju prikupljati javnim pozivom. I da će na osnovu prispelih ponuda iste oceniti. Nakon toga će Vladi dostaviti predlog. Onda sledi izbor strateškog partnera koji će učiniti Vlada i na kraju zaključivanje ugovora.

Radna grupa nadležna je da i odredi sadržaj javnog poziva. U njemu će stajati, između ostalog, i ko ima pravo učešća, kao i opšti i posebni kriterijumi.

"Objavljivanje javnog poziva vrši se u dnevnim novinama koje se distribuiraju na teritoriji Srbije, na internet stranici [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, kao i na internet stranici eUprave.

Nakon što oceni kriterijume, Radna grupa daje predlog za izbor strateškog partnera, zajedno sa izveštajem o sprovedenom postupku izbora. Vlada, nakon toga, donosi odluku o izboru budućeg izvođača radova na ovom putu.

Posle izbora i pregovora sa izabranim partnerom, Vlada zaključuje komercijalni ugovor.

"Vlada kao finansijer, investitor i izabrani strateški partner zaključuju ugovor o projektovanju, odnosno pružanju usluga i izvođenju radova na izgradnji dela [infrastrukturnog koridora](#), kraka [auto-puta E-761](#), deonica Kraljevo - Novi Pazar, sa vezom Raška - Jarinje.

Kako se bira stručni nadzor

Stručni nadzor bira se u restriktivnom postupku, u skladu sa najboljom praksom u Evropi, stoji u Uredbi. Reč je o dvofaznom postupku, a dodela ugovora vrši se na osnovu kriterijuma najboljeg odnosa cene i kvaliteta.

"U prvoj fazi restriktivnog postupka, ponuđači koji uđu u uži izbor biće izabrani na osnovu opštih kriterijuma, a oni se odnose na ekonomski, finansijski, profesionalni i tehnički kapacitet ponuđača. Ukoliko ih bude više od osam, primeniće se dodatni kriterijumi definisani u javnom pozivu. U drugoj fazi, ponuđači iz užeg izbora biće pozvani da podnesu ponude u skladu sa zahtevima tenderske dokumentacije", piše u objavljenoj Uredbi.

Kako je Forbes Srbija već pisao, svi postupci koji se sprovode zbog gradnje Moravskog [koridora](#) smatraju se hitnim. Sve državne institucije su dužne da bez odlaganja izdaju akte iz svoje nadležnosti.

Na uvoz neophodnih dobara za potrebe Moravskog [koridora](#) ne plaća se carina.

Prema ranijim nagoveštajima predsednika Srbije Aleksandra Vučića, ovu saobraćajnicu mogla bi da gradi neka turska kompanija. Nije isključeno ni da to bude konzorcijum Behtel-Enka.

Zanimljivo je da Vlada ovu Uredbu donosi u tehničkom mandatu, u jeku izborne kampanje. Kada bi, prema slovu zakona, trebalo da vrši samo tehničke poslove i da se uzdržava od usvajanja propisa. Doduše, zakon omogućava Vladi da u slučaju isticanja zakonskog roka, potreba države ili interesa odbrane, prirodnih, privrednih ili nekih drugih nesreća, sme da donosi pravne akte.

Istine radi, izgradnja puta Kraljevo - Novi Pazar nije nikakva hitna potreba Vlade. O ovoj deonici se priča poslednjih nekoliko godina. Ali novine su najpre odluka da se ovaj put pridoda Moravskom [koridoru](#), kao i žurba da se uredba o izboru graditelja usvoji u toku izborne kampanje.

tagovi

