Datum: 17.09.2026
Medij: Sremska TV - Šid
Emisija: Car fashion
Autori: Redakcija
Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	17.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	17.09.2026 19:20:00	7:17

Naslov: Izgradnja obilaznica

Pogledaj video prilog

5882

Razvoj saobraćajne infrastrukture; Izgradnja obilaznica u Srbiji; Povezivanje gradova i regiona

Obilaznice imaju veliki značaj za razvoj saobraćajne infrastrukture u Srbiji.

Trenutno se radi na više značajnih obilaznica i brzih saobraćajnica. Među najvažnijim projektima su Severna obilaznica oko Kragujevca, Obilaznica oko Užica, Obilaznica oko Svilajnca i Južna obilaznica oko Valjeva. U planovima i realizaciji su i Obilaznica oko Bačke Palanke, kao i saobraćajne veze na području Gornjeg Milanovca, Lučana i drugih mesta. Posebno se izdvaja Severna obilaznica oko Kragujevca, duga oko 22 km. Predviđena je kao brza saobraćajnica sa 5 petlji i 24 infrastrukturna objekta. Njena izgradnja treba značajno da rastereti gradski saobraćaj i poboljša vezu Kragujevca sa glavnim putnim pravcima. Radovi na projektu su u toku.

Obilaznica oko Užica, duga oko 4,85 km, povezaće pravce Užice-Zlatibor i Užice-Bajna Bašta.

Njena izgradnja omogućiće da se deo teretnog i putničkog saobraćaja izmesti iz grada, štoće doprineti većoj bezbednosti i smanjenju saobraćajnog opterećenja. U toku je i izgradnja Obilaznice oko Svilajnca, kojaće poboljšati vezu grada sa autoputem E75. Jedan od najvažnijih objekata na ovoj trasi je novi most preko Velike Morave. Cilj razvoja putne mreže u Republici Srbiji je da premrežimo unutrašnjost teritorije Republike Srbije, i na taj načinćemo doprineti boljem saobraćajnom povezivanju kako same Srbije, ali i Srbije sa okruženjem. Mi na današnji dan imamo izgrađenih negde oko 1.100 km autoputeva i negde oko 160 km brzih saobraćajnica. Trenutno u Republici Srbiji je u izgradnji više stotina kilometara i autoputeva i brzih saobraćajnica, i gledajući od severa ka jugu zemlje, možemo da istaknemo da je trenutno u fazi izgradnje i realizacija Osmeha Vojvodine ili takozvanog Smajlija, to je brza saobraćajnica kojaće povezati s jedne strane Bački Breg, dakle granicu sa Mađarskom, a sa druge strane Srpsku Crnu, dakle granicu sa Rumunijom. Ugovorena je izgradnja u dužini od 94 km, fazno se radi, trenutno je izgradnja prve deonice u dužini od 22 km.

Dalje, drugi projekat koji je jako bitan, to je izgradnja autoputa od Sremske Rače do Kuzmina.

To je autoput kojiće imati značaj da poveže Srbiju sa Bosnom i Hercegovinom, odnosno kraća putovanja između Beograda i Sarajeva. Dakle, to je jedna veza kojaće biti autoputskog profila, i cilj nam je da u toku narednih nekoliko meseci završimo tu deonicu autoputa. Najznačajniji objekat na toj trasi je most, novi most preko Save, kojiće biti u punom profilu autoputa, i takođe zajednički integrisani granični prelaz kojiće biti na teritoriji Republike Srbije. Cilj tog zajedničkog integrisanog graničnog prelaza je da se skrati vreme čekanja na graničnim prelazima, kako putničkih tako i teretnih vozila. Pored ovih projekata, u okviru razvoja putne mreže realizuju se i Obilaznica oko Bačke Palanke, Južna obilaznica oko Valjeva, kao i projekti na pravcima Kragujevac-Mrčajevci i Lučani-Guča. Izgradnja obilaznica zato nije samo pitanje rasterećenja gradskih ulica.

Da se sve ne završava samo na projektovanju i izgradnji. Svaki kilometar autoputa ili brzih saobraćajnica znači bezbedan put, znači skraćeno vreme putovanja, i znači nove investicije koje gravitiraju toj infrastrukturi. Kroz nekoliko primera koje smo u najskorije vreme imali, a odnosi se na završetak autoputa Miloš Veliki od Beograda do Požege i obilaznice oko Beograda, efekti su neverovatni.

Efekti se ogledaju u povećanoj bezbednosti saobraćaja. Ranije je dobro poznato, pre završetka faznih deonica koje se nalaze na autoputu Miloš Veliki, dakle u periodu do 2019.

godine, mi smo imali Ibarsku magistralu koja je bila jedina osa koja je povezivala, na primer, Beograd sa Čačkom, Požegom i tako dalje. Međutim, od otvaranja deonica autoputskih na Milošu Velikom, došli smo do neverovatnih efekata gde se broj saobraćajnih nezgoda sa nastradanim licima na Ibarskoj magistrali smanjio čak za 40%. Dakle, to je direktan jedan efekat koji utiče na bezbednost saobraćaja, i to nam samo govori da treba nastaviti sa izgradnjom i autoputa i brzih saobraćajnica. One predstavljaju važan deo šireg saobraćajnog sistema Srbije, jer povezuju gradove sa autoputevima, olakšavaju transport robe i ljudi, i stvaraju bolje uslove za privredni razvoj. Za gradove kroz koje danas prolazi veliki tranzitni saobraćaj, obilaznice mogu predstavljati jednu od najvažnijih infrastrukturnih investicija.

Koliko je važna sama izgradnja putne infrastrukture, toliko je bitno njeno blagovremeno planiranje, odnosno projektovanje koje je potrebno i koje prethodi samoj izgradnji. Trenutno se u Srbiji projektuje jako puno, isto autoputeva i brzih saobraćajnica. Jedno 10 velikih projekata je u fazi projektovanja. Ukupna dužina svih tih autoputa i brzih saobraćajnica koja se nalazi u fazi projektovanja je negde oko 800 i nešto kilometara. I sad bih samo želeo da istaknem koji su to autoputevi i brze saobraćajnice koje su sada trenutno u fazi projektovanja.

Što se tiče autoputeva, mi projektujemo autoput od Beograda do Vršca, dakle do granice sa Rumunijom, jer nam je cilj da povežemo Srbiju sa svim državama u okruženju autoputskim vezama, i Rumunija nam je jedna zemlja gde nam je cilj da završimo projekat i da nađemo sredstva za izgradnju tog autoputa.

Naslov: Izgradnja obilaznica

Pogledaj video prilog

Drugi autoput koji je u fazi projektovanja, to je nastavak obilaznice oko Beograda, takozvani sektor C obilaznice oko Beograda, dužine oko 31 km. Reč je o jednom multimodalnom koridoru, dakle autoputskom i železničkom koridoru, koja imaju svrhu nastavka obilaznice kako železničke oko Beograda, tako i autoputske. Dakle, nalazimo se u fazi projektovanja i tog autoputa. Dalje imamo dva značajna autoputa koja su takođe u fazi projektovanja i koja povezuju Požegu sa Boljarima, dakle sa granicom prema Crnoj Gori, i sa druge strane prema Kotromanu, Požega-Kotroman, gdećemo doći do granice.