



Datum: 21.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Početak

Trajanje

Emisija 21.09.2026 08:00:00 60:00

Prilog 21.09.2026 08:14:00 8:53

Naslov: Gost - Bojan Radovanović

[Pogledaj video prilog](#)

8264

Bezbednost pešaka; Smanjenje saobraćajnih nezgoda; Aktuelne mere saobraćaja

Od početka godine, na putevima u Srbiji 22 je manje poginulih u odnosu na isti period prošle godine.

Da li je manje stradalih zadovoljavajuće, zašto su i dalje ugroženi pešaci, i kako ocenjujete stanje bezbednosti saobraćaja? Neka su od pitanja za gosta Dnevnika, zamenika načelnika saobraćajne policije Bojana Radovanovića. S njim razgovara Zoran Slepčević, izvolite.

Hvala, Dragana. Gospodine Radovanoviću, hvala vam što govorite za RTS.

Evo, završila se letnja sezona, počela je škola. Gotovo uvek se apeluje na to da ne samo vozači, nego i pešaci budu oprezniji u saobraćaju, da obrate pažnju jedni na druge, jer su svi učesnici u saobraćaju. Ali, evo, nažalost, u proteklih nekoliko dana imali smo pogibiju žene na pešačkom prelazu na Karaburmi, juče takođe isti scenario. Šta nam se to dešava i kako ocenjujete trenutno situaciju kada je u pitanju bezbednost saobraćaja? Evo, jaću ukratko.

Znači, na putevima u Republici Srbiji se nastavlja pozitivan trend smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom. Takođe, to karakteriše i ovaj letnji period, znači za vreme letnje turističke sezone. Podsetio bih samo naše građane da je tada intenzivan tranzitni saobraćaj na putevima u Republici Srbiji, i prema podacima Uprave granične policije, za taj period je u Srbiju ušlo negde oko 7.511.000 putnika, od toga 7.146.000 putničkih vozila, negde blizu 750.000 teretnih vozila i oko 85.000 autobusa. Sve nam to govori o jednom velikom angažovanju, pre svega pripadnika saobraćajne policije, ali i svih drugih linija rada, kako bi fokus bio na bezbednosti učesnika u saobraćaju.

Nažalost, primere koje ste ilustrovali što se tiče pešaka, samo bih podsetio da je od početka godine smrtno stradalo 70 pešaka u Republici Srbiji, a prema istraživanju Agencije za bezbednost saobraćaja, svaki treći pešak kolovoz prelazi van obeleženog pešačkog prelaza, a svaki peti kada mu je prolaz zabranjen crvenim svetlom semafora. Mi radimo preventivne aktivnosti edukativnog karaktera, ukazujemo: najčešće su ugroženi pešaci starosne dobi 65+, i to je upravo slučaj na teritoriji Policijske uprave u Pančevu. A kada govorimo o tržnim centrima i distrakciji u tržnim centrima, želim da naglasim da su to pre svega objekti velike atrakcije kada je koncentracija velikog broja ljudi i vozila. I imamo tu takozvanu tehnološku distrakciju kada je pre svega pažnja usmerena na mobilni telefon, u smislu navigacije, eventualno praćenja nekih sniženja cena i slično.

Zatim, fizičku distrakciju kada se, recimo, kupuju artikli i onda se izlazi iz tržnog centra, da li su to kolica iz hipermarketa ili se nosi 3, 4 ili više kesa, i onda se smanjuje ta, da kažemo, manevarska fizička sposobnost pešaka da eventualno odreaguje na neku situaciju. Konkretno.

Ali slučaj koji smo naveli, kako je u početku rečeno, oba vozača prošli su kroz crveno svetlo, pešaci su bili na pešačkom prelazu. Na teritoriji Pančeva je došlo do baranja pešaka prilikom prelaska van obeleženog pešačkog prelaza. Nije bila u tom trenutku semaforisana raskrsnica.

Na teritoriji Policijske uprave za grad Beograd, u blizini tržnog centra, je bila semaforisana i oborena na pešačkom prelazu. I upravo želim i da naglasim da negde, što kaže, od ukupnog broja poginulih pešaka i ukupnog broja poginulih lica u Republici Srbiji, svako četvrto lice je poginuli pešak.

Negde trećina smrtno stradalih pešaka je na obeleženom pešačkom prelazu, tamo gde treba da bude njihova sigurnost i neprikosnovena. I zato radimo pojačane kontrole saobraćaja, primenjujemo kombinaciju, znači preventive, ali i zakonske represije, kako bismo ukazali i odvratili potencijalne vozače da ne dolazi do kršenja propisa o bezbednosti saobraćaja, a samim tim i do smrtnih posledica.

Kakva je situacija kada su u pitanju škole, s obzirom da je počela školska godina?

Koliko pripadnika Uprave saobraćajne policije dežura u blizini škola? Na to smo nekako navikli proteklih godina. Za pripadnike Ministarstva unutrašnjih poslova, to je svakako dodatna odgovornost. Od početka školske godine, u proseku dnevno blizu 1.000 policijskih službenika opservira negde oko 1.774 zone škola. Zona škola je poseban režim saobraćaja, sa posebnim tehničkim regulisanjem saobraćaja, gde uzimamo u obzir i kategoriju saobraćajnice, stacionarni saobraćaj. Fokus je i na takozvane sigurne staze, znači da naša deca bezbedno dođu od svoje kuće do škole i da se vrate nazad. I imajući u vidu određena fizička ograničenja, znači uzrast deteta i ostalo, i vidno polje vozača kada se nalazi u kabini vozila, upravo je i saobraćajna signalizacija prilagođena zoni škole, u smislu žuto-zelene fluorescentne podloge sa izmenjivim sadržajem poruka, sa denivelisanim određenim trotoarima i ostalo, kako bismo obezbedili, znači da deca mogu bezbedno da se kreću. I to je dalo rezultate. Od početka školske godine nemamo povređene dece u zonama škole, ali ono što nas zabrinjava jeste da je do sada negde otkriveno blizu 16.000 prekršaja, samo u prvoj nedelji 6.000 prekršaja. Saobraćajna policija intenzivno radi za vreme letnjih meseci, i jedan od fokusa rada saobraćajne policije je takođe da negde početkom avgusta meseca gotovo svake godine vršimo obilazak zona škole i upravljajući puta ukazujemo na eventualne nedostatke,





Datum: 21.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	21.09.2026 08:14:00	8:53

Naslov: Gost - Bojan Radovanović

[Pogledaj video prilog](#)

a upravo u cilju jednog integrisanog delovanja svih subjekata bezbednosti saobraćaja koji su odgovorni, naročito za našu decu kao jednu od takođe od ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju.

Pominjali smo kamere koje beleže niz prekršaja. Ovog leta prvi put je i korišćen dron za beleženje prekršaja na putevima, pre svega preticanje punom linijom. Koliko ste zadovoljni postignutim i koliko je dalo rezultata? Da li su vozači sada malo obazriviji kada su u pitanju upravo ti prekršaji? Pa, evo da kažem da je novi saveznik u kontroli saobraćaja svakako i upotreba drona, u saradnji sa kolegama iz jedinice za obezbeđenje UKP Uprave za tehniku i Uprave granične policije. I koristeći njihove operatere, mi vršimo kontrolu saobraćaja dronom.

Pre svega je fokus na nepropisno preticanje. I mogu vam reći da od početka avgusta, kada smo implementirali taj novi metod kontrole na putevima u Republici Srbiji, otkrili smo 114 prekršaja, od toga 5 prekršaja nasilničke vožnje. Nažalost, 17.

septembar je trebalo da bude dan bez ijednog poginulog u saobraćaju ove godine.

Nismo uspeali u ostvarivanju tog rezultata, imali smo jednog poginulog.

Koje su dalje aktivnosti koje možemo da očekujemo kada je u pitanju Uprava saobraćajne policije i, na neki način, da li i kako uticati na to da se smanji upotreba mobilnog telefona prilikom vožnje?

Pa, podsetio bih našu javnost da je u toku realizacija te rodpolo akcije od 16.

do 22. septembra, Dani bezbednosti rodpola, sa fokusom upravo na bezbednost pešaka. Nažalost, kao što ste rekli, 17. novembra smo imali jedno poginulo lice, i to pešaka, na teritoriji Policijske uprave Pančevo, tačnije Vršca.

Mi preduzimamo niz, ponavljam, i preventivnih mera i u saradnji sa Agencijom za bezbednost saobraćaja, Auto-moto savezom, upravljačem puta i svim drugim relevantnim subjektima. Ne bih izostavio ni jedinice lokalne samouprave, institucije, kako bismo došli do cilja. Ne samo da imamo jedan dan bez poginulih. Jaću vam samo dati podatak da analizom stanja bezbednosti saobraćaja u 2025. godini, od početka kalendarske godine do 20.

septembra, imali smo 85 dana bez poginulih lica. U ovoj godini 95.

Ali sa druge strane, imali smo za 60 kalendarskih dana preko 200 poginulih lica.

39 dana 3 poginula lica. 18 dana 4 poginula lica i 5 dana, pardon, 18 dana sa 4 poginula lica i 5 dana sa 5 poginulih lica. I zato, znači, upravo ilustracijom ovakvog podatka, znači, možemo u sadejstvu sa svim subjektima iz oblasti bezbednosti saobraćaja, ali i sa učesnicima u saobraćaju, znači, kroz jednu saradnju da ostvarimo taj željeni cilj, a to je da nemamo poginulih lica.

Jer naša misija jeste da sačuvamo ljudske živote, a ne da otkrijemo jedan veliki broj kazni.

Znači, ilustrovaću primerom da na godišnjem nivou mi otkrijemo blizu 1.500.000 prekršaja.

Ali cilj je pre svega to da se sačuva ljudski život i da se poštuju propisi.

Hvala vam mnogo što ste govorili za RTS. Hvala i vama.

Dragana. Hvala. Prvi.

