



Datum: 21.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	21.09.2026 07:51:00	7:33

Naslov: Obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

6692

Severna [obilaznica](#); Otvaranje prvih 5 kilometara; Značaj za Kragujevac

A severna [obilaznica](#) je trenutno najveći [infrastrukturni](#) projekat u izgradnji u Šumadiji.

Uprkos značaju, javnost je objavom na društvenim mrežama saznala da je predsednik Aleksandar Vučić u nedelju pre podne, bez najave, otvorio prvih 5 kilometara [obilaznice](#). Kakav je značaj novootvorenog dela saobraćajnice, toće nam reći i naša Sonja Radošević. Sonja, prvo da te pitam: ima li gužve na [obilaznici](#), i zna li se zašto je tako značajna saobraćajnica za celu Šumadiju otvorena gotovo u tajnosti?

I objasni nam, dakle, koji deo puta ćemo sada imati skraćeno. Evo, Nevena, za početak: nema gužve.

Stojimo ovde već neko vreme, pa, recimo, nekih 30-ak automobila. Jedan autobus smo videli maločas da je ovuda prošao. Nalazimo se na jednom od tri kružna toka prve faze severne [obilaznice](#) oko Kragujevca. Kao što si i sama rekla, juče je otvoreno prvih 5 kilometara.

Severna [obilaznica](#) ukupnoće biti duga 21 kilometar. Dakle, na koji način, u funkcionalnom smislu, otvorenih 5 kilometara doprineti vozačima? Razgovaramo ovoga jutra sa Ljubišom Nektarijevićem iz pokreta "Volim selo svoje". Hvala vam na vremenu.

Dakle, kome pre svega znači ovaj put koji je juče, ovaj deo [obilaznice](#) koji je juče otvoren?

Ova novootvorena deonica od 5 kilometara u ovom momentu ima veći politički nego saobraćajni značaj.

A evo i kako: povezuje naselja, odnosno sela Jovanovac i selo Petrovac u kome se trenutno nalazimo, odnosno treba da poveže put Kragujevac-Batočina sa putem Kragujevac-Topola.

Da bismo sa mesta na kome se mi sada nalazimo uključili na put za Topolu, imamo otprilike neka 3 kilometra koja vode, znači, mimo [obilaznice](#), da kažemo običnim putem, kroz naselje do uključenja na put za Topolu.

Tako da, realno, ova deonica trenutno ima značaj jednog lokalnog puta i za očekivati je da ga više koriste meštani ovih sela o kojima sam upravo pričao, nego štoće ga koristiti ljudi u tranzitu.

Jer, na kraju krajeva, i za rasterećenje saobraćaja u samom gradu, gde je problem prolazak kroz centar grada, da bi ljudi išli iz pravca Batočine na pravac ka Topoli, ni do sada nisu morali da prolaze kroz centar grada, već obodom grada. Ali za ljude koji ne žive u Kragujevcu, kad se čuje da je otvoreno 5 kilometara, to verovatno zvuči jako lepo, aliće u ovom momentu sigurno vrlo malo doprineti bilo kakvom rasterećenju saobraćaja kroz uži centar grada. Dakle, ono što je osnovna funkcija severne [obilaznice](#), odnosno što bi trebalo da bude kada bude u punom kapacitetu, rasterećenje teškog, intenzivnog saobraćaja kroz centar grada, na toće morati da se sačeka dok čitava [obilaznica](#) bude završena.

Ako se ne varam, krajnji rok je januar 2028. godine?

Pa jeste, zvanično je rok januar 2028, a plan je da bude završen deo do petlje Gornji Milanovac do kraja ove godine. Iskreno, vidim da su radovi intenzivni.

Čisto sumnjam daće biti završeno u tim rokovima i jedno i drugo. A o efektima po saobraćaj u Kragujevcu ćemo zaista moći da pričamo baš onog momenta kad cela deonica od 22 kilometra bude završena.

Tekće se tada osetiti jesmo li napravili pravu stvar ili nismo. Ja se zaista nadam, zbog saobraćaja u Kragujevcu, daće taj efekat biti pozitivan. U kojoj meri, biće jasno zapravo baš onog momenta kad sve bude otvoreno. Imate li bilo kakvu ideju zbog čega je tako tiho, dakle bez ikakve pompe, otvoreno ovih 5 kilometara? Nije neuobičajena praksa u političkom životu Srbije svih ovih 30 i više godina unazad da se i mnogo kraće relacije otvaraju uz vrlo pompezno, dakle uz velike delegacije koje dolaze i brojne medije koji bi tome trebalo da prisustvuju. Međutim, juče je zaista vrlo, vrlo mirno i skromno. Za mene je to veliko iznenađenje. Kao neko ko je, eto, u lokalnom političkom životu, prosto ne znam gde nam je onaj predsednik koga smo imali do pre neki dan.

Ovo nam je sad neki novi predsednik koji je došao, slikao se za TikTok, bez skupljanja hiljade ljudi, bez pompeznih govora i priče o političkim protivnicima. Ovo je nešto novo, pa videćemo.

Ovih dana se još jedno čudo desilo, da i naš gradonačelnik nije izašao da otvori jednu deonicu u jednom selu našem kragujevačkom, novo napravljenog puta. Tako da ili nemaju vremena ili neki novi politički vetrovi duvaju u vlasti. Tako da, i za mene je, eto, prosto iznenađenje. Juče smo imali i enigmu ceo dan: da li je otvoreno, da li nije otvoreno, jer nismo videli to na televizijama na kojima smo navikli da vidimo ono vožanje otvorenim autobusom.

Eto, izostalo je ovoga puta. Možda neka nova forma PR-a? Pa ne znam.

Ili je to nešto što mi ne prepoznavamo u ovom momentu, ili neko pokušava da napokon ličimo na jednu normalnu zemlju gdeće jedna deonica puta biti otvorena tako štoće radnici pomeriti barijere i bez velike pompe krenuti da se koristi i da se pusti u saobraćaj. Takva jedna deonica što dugo nismo videli. Znači,





Datum: 21.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	21.09.2026 07:51:00	7:33

Naslov: Obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

svaki put smo videli svojevrzni marketing, svojevrсно promovisanje u fazonu: "mi smo uradili, evo, to su neke naše pare" i tako dalje.

Ovog puta je izostalo. Za mene lično je utoliko čudnije što je predizborna kampanja u toku, ali ajmo, videćemo na štaće sve to da izađe kad budu izbori, na kraju krajeva.

Mi smo se maločas provozali ovom deonicom koja je juče otvorena. Dakle, to je 5 kilometara, kao što rekosmo. Kako vam izgleda u tom tehničkom smislu, imajući u vidu da Kragujevčani žude za dobrim putem, žude za dobrim trotoarima, priča, dakle, o problemima sa kragujevačkim ulicama je sada već epska. Pa, za promenu, Kragujevčaniće imati priliku da se provozu jednim putem gde neće autom izbrojati svaku šahtu koja se na njemu nalazi. Zaista, šalu na stranu, deonica izgleda odlično. Ruku na srce, ne treba grešiti dušu. Znači, to izgleda jako dobrouređeno.

Mislim daće tako biti i ovaj put, pošto živim u mestu kroz koje takođe prolazi jedan deo ove saobraćajnice, i mislim da se to ozbiljno radi. I svakako, kad bude završeno, neće biti a da ne bude na korist Kragujevčana. Biće svakako to jedna deonica kojaće da liči na nešto, ajde, svetski, evropski i tako dalje. Ostaje nam problem koji inače imamo u Kragujevcu, znači ove šahte koje sam pomenuo. Mi imamo možda 5% šahti u nivou, sve drugo je ili ispod ili iznad nivoa saobraćajnice. Tako da, eto, kažem, za promenu, moćićemo da se provozamo jednim putem koji neće da nam uništava automobile. Za promenu. Puno hvala na vremenu koje ste odvojili. Dakle, Nevena, juče pušteno 5 kilometara prve faze.

Druga faza, kako je najavljeno, trebalo bi da bude gotova do kraja ove godine, a kompletna severna [obilaznica](#) oko Kragujevca, u dužini od 21 kilometra, prema sadašnjim procenama, u januaru 2028. godine. Sačekaćemo i to. Hvala, Sonja, i tebi i tvom sagovorniku.

