



Vreme: 21.09.2026 09:24

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5676532/odobrena-gradnja-prve-faze-nove-zeleznicke-pruge->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Odobrena gradnja prve faze nove železničke pruge Jovanovac - Rasputnica Cvetojevac - Sobovica

1922

(Foto: Tenderska dokumentacija) Projekat nove železničke pruge Jovanovac - Rasputnica Cvetojevac - Sobovica, za kojom se potreba pojavila formiranjem nove industrijske zone Sobovica i njenim povezivanjem sa prugom Lapovo - Kraljevo - Lešak - Kosovo Polje - Đeneral Janković - državna granica, ulazi u novu fazu. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je rešenje o građevinskoj dozvoli Infrastrukturi železnice Srbije za prvu fazu (podfazu 1b) izgradnje ove pruge. Ovom fazom između ostalog obuhvaćena je izgradnja perona u stajalištima Cvetojevac, Novi Milanovac i Cerovac, perona i stanične zgrade na području Lužnica, kao i lokalnih i pristupnih saobraćajnica, putnih prelaza, osvetljenja i ostale neophodne infrastrukture u zoni buduće pruge i stajališta. Predračunska vrednost radova iznosi 362.809.009 dinara bez PDV-a. Nova pruga je planirana za mešoviti saobraćaj (putnički i teretni) i povezujeće pre svega radnu zonu Sobovica sa postojećom prugom br. 109. Projektovana pruga će se odvajati sa postojeće magistralne pruge, pre železničke stanice Jovanovac u formi trinagla. Odvajanja su predviđena na km 19+777.09 i km 21+350.82. S obzirom na to da iz stanice Jovanovac nije bilo moguće tehnički sprovesti odvajanje nove pruge zbog izvedenih objekata, usvojeno je rešenje odvajanja preko rasputnice koja je locirana ispred stanice Jovanovac - Rasputnica Cvetojevac (na km 21+350.82), projektovanje triangle je omogućilo i direktnu kolosečnu vezu za pravac iz Lapova u okviru rasputnice na km 19+777.09. Na km 13+457.65 predviđena je nova stanica, u neposrednoj blizini radne zone Sobovica, koja ima odgovarajuće kolosečne i ostale kapacitete za prijem i otpremu putničkih i teretnih vozova i opsluživanje putnika. Dužina planirane pruge iznosi 13,9 km i projektovana je za mešoviti saobraćaj (putnički i teretni) kao jednokolosečna neelektrificirana pruga, za projektnu brzinu od 80 km/h.

