



Vreme: 20.09.2026 09:40

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/region/vesti/268952/bosna-i-hercegovina-planira-izgradnju-brzog-puta->

Autori: Biznis info/Goran Mrkić

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Komšije planiraju brzu saobraćajnicu dugu 160 kilometara: Nova trasa ide uz Drinu; Poznati novi detalji

2548



Bosna i Hercegovina planira izgradnju brzog puta Bijeljina-Podromanija u dužini od oko 160 kilometara, a sada je napravljen novi korak u pripremi ovog velikog putnog projekta.

APChanel/Shutterstock

U Zvorniku je predstavljena korigovana trasa brzog puta, nakon što se pokazalo da bi ranije planirano rešenje zahtevalo rušenje velikog broja stambenih objekata, prenosi Biznis Info.

O projektu su razgovarali ministar saobraćaja i veza Republike Srpske Zoran Stevanović, predstavnici [Autoputeva](#) Republike Srpske i Grada Zvornika, kineske kompanije Shandong i projektanti.

Izbegnuto rušenje više od 50 kuća

Prema rečima Stevanovića, ovo je već treći sastanak na kojem je razmatrana izmena trase na predlog Grada Zvornika i stanovnika ovog područja.

Prvobitno predložena trasa prolazila je kroz naselja Ročević, Pađine, Trnovica, Skočić, Jasenice i Kozluk. Njena realizacija zahtevala bi [eksproprijaciju](#) više od 50 stambenih objekata, odnosno preseljenje isto toliko porodica. Zbog toga je ponovo obavljen obilazak terena, nakon čega je odabrano drugačije rešenje.

"Zato smo, na predlog Gradske uprave, ponovo obišli trasu, nakon čega smo se opredelili za novu koja prolazi kroz Zvornik, ali pored Drine, koja će istovremeno služiti kao obaloutvrda u svrhu zaštite od izlivanja reke", rekao je Stevanović.

Nova trasa uz Drinu

Gradonačelnik Zvornika Bojan Ivanović pojasnio je da se najvažnija izmena odnosi na područje od Šepka do Čelopeka.

Prema novom predlogu, brzi put bi na ovom području prolazio uz Drinu, dok bi dalje bio usmeren kroz područja Ulice i Cer prema naselju Gumine. U Guminama je planirana izgradnja nove saobraćajne petlje koja bi služila kao priključak na budući brzi put.

Dogovorena je i izrada geodetske podloge izmenjene trase brzog puta Bijeljina-Podromanija, čija je ukupna planirana dužina oko 160 kilometara.

Pripreme bi mogle trajati još tri godine

Iako je reč o jednom od većih planiranih putnih projekata u ovom delu BiH, početak gradnje još nije neposredno pred realizacijom. Stevanović je rekao da očekuje da bi, ukoliko aktivnosti budu tekle prema planu, u naredne tri godine mogle biti završene sve pripreme i izabran izvođač radova.

U pripremama projekta učestvuju i predstavnici kineske kompanije Shandong, koji su zajedno sa predstavnicima lokalnih vlasti i projektantima obilazili teren buduće trase.

Budući brzi put trebalo bi da poveže područje Bijeljine i Zvornika sa istočnim delovima Republike Srpske prema Podromaniji, čime bi se uspostavila znatno kvalitetnija putna veza kroz ovaj deo Bosne i Hercegovine.

