



Vreme: 19.09.2026 18:26

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/sta-potpisivanje-ugovora-za-lot-3-znaci-za-beogradski-metro-koji-je-novi-rok->

Autori: N1 Beograd

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Aleksandra Sofronijević Sofronijević

Naslov: Šta potpisivanje ugovora za "Lot 3" znači za beogradski metro: Koji je novi rok za završetak radova

3305

U Beogradu je sa kompanijom "Power China" potpisan Ugovor za projektovanje i izvođenje radova na "Lotu 3" prve linije prve faze beogradskog metroa.

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, predstavnici JKP "Beogradski metro i voz", Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda i kineske kompanije "Power China" juče su potpisali Ugovor za projektovanje i izvođenje radova na "Lotu 3" prve linije prve faze beogradskog metroa. Sofronijević je tom prilikom navela navela da se potpisivanjem Ugovora za "Lot 3" praktično zaokružuje prva faza prve linije beogradskog metroa, čija će dužina biti 15,4 kilometra, objavljeno je na sajtu [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Ministarka je podsetila na to da je Republika Srbija u prethodne tri godine potpisala više značajnih ugovora sa kineskom kompanijom "Power China" koji se odnose na "Lot 1" i "Lot 2", i istakla da su TBM mašine, poznate kao "krtice", proizvedene i fabrički ispitane u Kini, već na putu ka Srbiji. Kako je objavljeno na zvaničnoj Instagram stranici JKP "Beogradski meto i voz", "Lot 3" podrazumeva: Ministarka Sofronijević juče je izjavila da je rok za završetak svih radova po ovom ugovoru 60 meseci, nakon čega bi svi metro sistemi i stanice u okviru prve faze prve linije trebalo da budu pušteni u rad, odnosno da će za tih 60 meseci prva faza prve linije beogradskog metroa biti kompletno završena. To znači da bi prva faza prve linije - koja povezuje Makiško polje sa Pančevačkim mostom - trebalo da bude završena za pet godina, odnosno krajem 2031. godine. Predstavnici Vlade Srbije prvobitno su najavljivali da bi prva faza prve linije trebalo da bude završena 2028. godine, da bi rok potom bio pomeren na 2030. Vrednost ugovora za "Lot 3" nije saopštena. Podsetimo, ugovor za "Lot 1" sa kompanijom "Power China" je u avgustu 2024. godine potpisao tadašnji ministar saobraćaja Goran Vesić. Vrednost tog ugovora je oko 20,5 miliona evra, a obuhvata izradu projekata i izvođenje radova, uključujući i pripremne aktivnosti za nabavku TBM mašina. Ugovor za "Lot 2" je u decembru 2024. godine potpisao ministar za javna ulaganja Darko Glišić - kojije vršio ovlašćenja ministra saobraćaja nakon ostavke Gorana Vesića zbog pada nadstrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu. Ugovor za "Lot 2" vredan 720 miliona evra, kako je tada saopšteno, takođe obuhvata izradu projekta i izvođenje radova, uključujući i pripremne aktivnosti i nabavku TBM mašina. Iako će građevinske radove na beogradskom metrou izvoditi kineska kompanija "Power China", vozovi i oprema stići će iz Francuske. Naime, u aprilu je sa francuskom kompanijom "Alstom" potpisan ugovor, vredan 915 miliona evra, za nabavku opreme vozova za prvu fazu prve linije beogradskog metroa. U okviru ugovora predviđena je isporuka 32 voza sa tri vagona, tipa "Metropolis", koji su automatizovani i rade bez vozača, zatim signalizacija i telekomunikacije, napajanje, kolosek, platforme sa sigurnosnim vratima, oprema za depo i centralizovani kontrolni centar. Sistem će biti opremljen Alstomovom CBTC tehnologijom, koja omogućava interval od 90 sekundi između vozova. Vozovi će se proizvoditi u fabrici u Valensijenu u Francuskoj. Iz "Alstoma" nisu odgovorili na pitanja N1 o rokovima isporuke.

