



Vreme: 19.09.2026 22:27

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/otvaranje-obilaznice-oko-kragujevca/>

Autori: Nataša Lazarević

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Naslov: Prvih pet kilometara Severne obilaznice oko Kragujevca trebalo da bude otvoreno danas, otvaranja ipak nije bilo

2908

Prvih pet kilometara Severne **obilaznice** oko Kragujevca, od ukupno dvadest dva, trebalo je da bude otvoreno za saobraćaj danas. Tako su bar krajem prošlog meseca

U decembru, pred izbore 2023. godine, Severna **obilaznica**, najavljena je kao najveći projekat za Kragujevac ikada, koji bi trebalo da izmesti teretne kamione iz centra grada. Doduše tek kada bude u potpunosti završena, a rok je prema poslednjim najavama, pomeren na početak 2028. godine. Poznavaoi prilika kažu, da zapravo i ne donosi mnogo građanima Kragujevca jer će kamioni koji dolaze u kragujevačke fabrike i dalje ići kroz centar grada. Jer se upravo tu nalazi gotovo cela kragujevačka industrija. "Zašto bi ljudi koji voze teške kamione išli iz Jovanovca do Dragobraće pa se odatle ponovo vraćali u centar Kragujevca da bi došli do Stelantisa i ne samo Stelantisa, jer fabrički krug Zastave je najveći indutsrijski kompleks i dalje na Balkanu. Više od 300 hektara, tu posluje više od 20 kompanija. I ti ljudi nemaju potrebu da idu **obilaznicom** pa da se posle vraćaju osam kilometara do centra grada. Oni će i dalje da tutnje kroz Kragujevac", kaže dopisnik nedeljnika "Radar" Zoran Radovanović. Radovanović smatra da je za Kragujevac mnogo važnija bila izgradnja Južne **obilaznice**, od koje se odustalo. Napominje da je cena radova na Severnoj **obilaznici** od prvobitnih 12 miliona evra po kilometru, za nepune tri godine, znatno uvećana. "Mi moramo da znamo da taj put prolazi kroz njive i livade. Ima tu nekih tunela nekih i mostova, ali zaista je papreno. To je treći najskuplji put u Srbiji, posle Moravskog **koridora**, gde je slupano dve milijarde evra za sada i koji košta 17,8 miliona evra po kilometru", kaže dopisnik "Radara". Prvih pet kilometara čeka na svoje otvaranje. Na preostalih 17 radovi su u toku. Za to vreme meštani Divostina gde se radovi trenutno izvode, ali i drugih sela kroz koja prolazi **obilaznica**, susreću se sa brojnim problemima. "Ja kao neko ko se bavi pitanjima sela i Pokret 'Volim selo svoje' sigurno ne gledamo dobronamerno jer u većini atara sela kroz koje **obilaznica** prolazi je najpolodnije delove njiva. Recimo kod nas ovde u Divostinu, u Poskuricama, u Drači, tamo gde je zemlja najbolja za obradu ide trasa saobraćajnice. I zaista sumnjam da nije moglo drugačije. Moglo je sigurno da se ucrta da sama ta trasa ide tamo gde će napraviti najmanje štete poljoprivrednom zemljištu i gde će manje hektara baš tog najplodnijeg zemljišta biti zauzeto ovom saobraćajnicom", navodi odbornik "Volim selo svoje" Ljubiša Nektarijević. **Obilaznicom** će sigurno je, najviše dobiti oni koji prolaze kroz Kragujevac, na putu ka Kraljevu i Čačku, ali stanovnicima Kragujevca i okolnih sela, ona neće mnogo doneti. Projekti koji se tiču direktno Kragujevca i koji su više puta najavljivani, poput rekonstrukcije Kliničkog centra, izgradnje novog gradskog stadiona, kao i zgrade Fililoško umetničkog fakulteta, trenutno niko ne pominje.

