



Vreme: 19.09.2026 13:17

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/potpisan-ugovor-za-projektovanje-i-izvodjenje-radova-na-prvoj-liniji->

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Potpisan Ugovor za projektovanje i izvođenje radova na prvoj liniji beogradskog metroa

2807



Ministarka građevinarstva saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, predstavnici JKP Beogradski metro i voz, Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda i kineske kompanije PowerChina potpisali su ugovor za projektovanje i izvođenje radova na Lotu 3 prve linije prve faze beogradskog metroa. Sofronijević je istakla da je "napravljen još...

Foto: Instagram/Mali_sinisa

Ministarka građevinarstva saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, predstavnici JKP Beogradski metro i voz, Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda i kineske...

Ministarka građevinarstva saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, predstavnici JKP Beogradski metro i voz, Sekretarijata za javni prevoz Grada Beograda i kineske kompanije PowerChina potpisali su ugovor za projektovanje i izvođenje radova na Lotu 3 prve linije prve faze beogradskog metroa.

Sofronijević je istakla da je "napravljen još jedan veliki korak ka konačnoj realizaciji višedecenijske želje svih naših građana jer će izgradnjom metroa naš glavni grad dobiti moderan i efikasan sistem javnog prevoza, koji će povezati različite delove Beograda, rasteretiti postojeću saobraćajnu infrastrukturu i stvoriti dodatne uslove za dalji razvoj i modernizaciju javnog prevoza", saopšteno je na sajtu Vlade Srbije.

Ministarka je navela da se potpisivanjem Ugovora za Lot 3 praktično zaokružuje prva faza prve linije beogradskog metroa, čija će dužina biti 15,4 kilometra.

Na taj način, beogradski metro više nije samo višedecenijska želja, već projekat koji postaje naša stvarnost, poručila je ona.

Sofronijević je podsetila na to da je Republika Srbija u prethodne tri godine potpisala više značajnih ugovora sa kineskom kompanijom PowerChina koji se odnose na Lot 1 i Lot 2, i istakla da su TBM mašine, poznate kao "krtice", proizvedene i fabrički ispitane u Kini, već na putu ka Srbiji.

Prema njenim rečima, TBM mašine proizvedene su isključivo za potrebe izgradnje beogradskog metroa, dužina svake mašine je 110 metara, težina oko 1.500 tona, dok je prečnik glave mašine 9,7 metara.

Sofronijević je iskazala zahvalnost kineskim partnerima - kompaniji PowerChina na dosadašnjoj uspešnoj saradnji, profesionalnosti i posvećenosti realizaciji ovog projekta, preneo je sajt vlade.

Ona je istovremeno prenela zahvalnost i srpskim institucijama i stručnim timovima koji su učestvovali u njegovoj pripremi i realizaciji, ističući da je reč o jednom od trenutno najsloženijih i najzahtevnijih [infrastrukturnih](#) projekata u Republici Srbiji.

Ugovor je, u Vladi Republike Srbije, u ime Sekretarijata za javni prevoz potpisao Slaven Andrić, ispred JKP Beogradski metro i voz Andreja Mladenović, a u ime kineske kompanije PowerChina potpredsednik kompanije za evroazijske poslove Jang Fan.

