



Datum: 19.09.2026

Medij: N1

Emisija: Info 22/N1

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	19.09.2026 22:00:00	60:00
Prilog	19.09.2026 22:18:00	3:01

Naslov: Obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

3025

Severna [obilaznica](#) Kragujevca; Problemi sa radovima; Uticaj na lokalnu poljoprivredu

Prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#) oko Kragujevca, od ukupno 22, trebalo je da bude otvoreno za saobraćaj danas. Tako su, bar krajem prošlog meseca, najavili predsednik Srbije i direktor [Puteva Srbije](#). Rekli pa porekli, jer otvaranja danas ipak nije bilo.

U decembru, pred izbore 2023. godine, severna [obilaznica](#) najavljena je kao najveći projekat za Kragujevac ikada, koji bi trebalo da izmesti teretne kamione iz centra grada. Doduše, tek kada bude u potpunosti završena, a rok je, prema poslednjim najavama, pomeren na početak 2028. Poznavaoći prilika kažu da zapravo i ne donosi mnogo građanima Kragujevca, jerće kamioni koji dolaze u kragujevačke fabrike i dalje ići kroz centar grada, jer se upravo tu nalazi gotovo cela kragujevačka industrija. Zašto bi ljudi koji voze teške kamione išli iz Đavanovca do, ovaj, do Dragabraće, pa se odatle posle ponovo vraćali u centar Kragujevca, na primer u Zastavu? Da bi došli do Stelantisa. Da bi došli do Stelantisa, na primer.

Ili ne samo Stelantis, fabrički krug Zastave je najveći industrijski kompleks i dalje na Balkanu, preko 300 hektara, tu posluje 20 kompanija. I ti ljudi nemaju nikakve potrebe da idu [obilaznicom](#), pa da se posle iz Dragobraće, 8,5 kilometara od centra grada, ponovo vraćaju u centar grada. Radovanović smatra da je za Kragujevac mnogo važnija bila izgradnja južne [obilaznice](#), od koje se odustalo.

Napominje da je cena radova na severnoj [obilaznici](#), od prvobitnih 12 miliona evra po kilometru, za nepune 3 godine znatno uvećana. Mi moramo da znamo da taj put prolazi kroz njive, livade somoreske.

Ima tu, ja slažem se, ima tu i, ovaj, tunela nekakvih i mostova. Ali to je, mislim, zaista papreno.

To je treći najskuplji put u Srbiji, posle Moravskog [koridora](#), gde je slupano, ovaj, 2 milijarde evra za sada, i koji košta 17,8 miliona evra po kilometru. Prvih 5 kilometara čeka na svoje otvaranje. Na preostalih 17, radovi su u toku. Za to vreme, meštani Divostina, gde se radovi trenutno izvode, ali i drugih sela kroz koja prolazi [obilaznica](#), susreću se sa brojnim problemima. Sigurno ne gledamo dobronamerno, jer u većini atara sela kroz koje prolazi je upravo prošla saobraćajnica kroz najplodnije delove atara. Recimo, konkretno kod nas ovde u Divostinu, u Poskuricama, u Drači, tamo gde je zemlja najbolja za obradu, tamo ide trasa saobraćajnice.

I zaista sumnjam da nije moglo drugačije. Znači, moglo je sigurno da se ucrta sama ta trasa, da ide tamo gdeće napraviti manje štete poljoprivrednom zemljištu, i gdeće manje hektara baš tog najplodnijeg zemljišta biti zauzeto ovom saobraćajnicom. [Obilaznicomće](#), sigurno je, najviše dobiti oni koji prolaze kroz Kragujevac, na putu ka Kraljevu i Čačku.

Projekti koji se tiču direktno Kragujevca i koji su više puta najavljivani, poput rekonstrukcije Kliničkog centra, izgradnje novog gradskog stadiona ili zgrade Filološko-umetničkog fakulteta, trenutno niko ne pominje. Nataša Lazarević, N1 Kragujevac.

