

МИНИСТАРСТВУ ПОТРЕБНА ИЗРАДА РЕГУЛАТОРНОГ ОКВИРА МЕТРОА

ТРАЖЕ СТРУЧЊАКЕ ЗА СВЕ "ПАПИРЕ"



Процењена вредност посла је 120 милиона динара

М. Јаковљевић

МИНИСТАРСТВО грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре тражи стручну помоћ за израду комплетног регулаторног оквира за метро систем. Процењена вредност посла је 120 милиона динара. Рок за подношење пријава је 19. октобар.



▲ ПЛАН Будући изглед метро станица

Биће дефинисане процедуре за пријаву и истраживање несрећа, као и процену ризика

Будући консултант неће имати задатак да напише само један пропис. Предвиђена је израда новог закона о метроу, уредбе која ће омогућити фазну изградњу, као и 23 правилника којима треба да буде уређен практично сваки део будуће подземне железнице.

Прописиваће се ко може да управља метро системом, како се издају лиценце и дозволе, какви морају да буду возови и инфраструктура, како се одржавају станице и радионице, као и правила за напајање, сигнализацију и управљање саобраћајем. Посебно ће бити уређени стручна оспособљеност запослених, дозволе за управљање метро возилима и здравствени услови.

На папиру ће бити решено и оно о чему путници најмање размишљају, али је за функционисање система пресудно - шта се ради када нешто пође по злу. Биће



дефинисане процедуре за пријављивање и истраживање несрећа и незгода, праћење безбедности, процену ризика и проверу усаглашености метро система са прописаним стандардима.

Овај посао стиже у тренутку када пројекат прве линије улази у све конкретнију фазу. Планира-

но је да линија од Железника до Миријева буде дуга 21,3 километра и да има 21 станицу, док је у Макишу предвиђен депо. Министарство је раније као рок за завршетак уговорених радова наводило јануар 2031. године.

Новац који се сада издваја за прописе мали је у односу на цену целог пројекта. У буџету за 2026. годину за пројекат изградње београдског метроа, фазу 1, наведена је вредност од 1,5 милијарди евра, док је за пројектовање и изградњу саобраћајног система прве линије, фазе 1, наведено 850 милиона евра.

Према најавама градских званичника, циљ је да прва линија од Железника до Миријева буде завршена до 2030. године. До тада међутим, мора да буде урађено много више од копања тунела.

Прво ће се исписати правила за београдски метро. А тек онда ће, како је планирано, подземни возови почети да исписују своју трасу испод града. ■

ДОКУМЕНТ СЕ ОДНОСИ НА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА У СКЛОПУ ЛИНИЈЕ 1

ПОТПИСАН УГОВОР ЗА ЛОТ 3

МИНИСТАРКА грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у техничком мандату Александра Софронјевић, директор предузећа "Београдски метро и воз" Андреја Младеновић, Славен Андрић

из Секретаријата за јавни превоз и Јанг Фан у име кинеске компаније Powerchina јуче су потписали уговор ЛОТ 3 о пројектовању и извођењу радова на линији 1 фазе 1 београдског метроа.

Андреја Младеновић казао је да је потписивањем овог уговора заокружено уговарање грађевинских радова на тој фази.

Он је рекао за Танјуг да је уговор за ЛОТ 3 укупно четврти који се односи на прву фазу прве линије метроа, након уговора за депо и два уговора за ЛОТ 1 и ЛОТ 2.

- Са ЛОТ 3 заокружујемо уговарање грађевинских радова на првој фази прве линије - рекао је Младеновић.



Фото Танјуг/Дејан Живанчевић