



Datum: 17.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	17.09.2026 17:40:00	60:00
Prilog	17.09.2026 17:48:00	2:35

Naslov: Izgradnja puta u Makiškom polju

[Pogledaj video prilog](#)

1870

A u Makiškom polju gradi se nova saobraćajnica, gotovo paralelno sa prvom linijom metroa. Projektanti kažu daće to biti prvi, odnosno pravi [autoput](#) kojiće koristiti žitelji budućeg naselja, a takoće i građani Železnika i Sremčice brže stizati do Čukarice. Široko je Makiško polje, pa ima mesta i za depo stanice na prvoj liniji metroa, ali i za novu saobraćajnicu. Njena podloga se tek formira, a na terenu izgleda kao novi sloj peska, poprilično viši od već utabanog sloja za potrebe metroa. Saobraćajnica nova 1 je projektovana da ide od ulice Bore Stankovića, koja pripada Železniku, do Milorada Jovanovića, koja se nalazi na Čukaričkoj padini. Saobraćajnica je projektovana u dužini od 4,5 km, približno. Početak i kraj saobraćajnice su isprojektovani, dobijene su građevinske dozvole i nasipaju se, dokće se središnji deo ukrštati sa metroom, štoće se naknadno isplanirati. Komforna i moderna saobraćajnica. Regulacija saobraćajnice je 50 metara širine. Tuće biti po 2 trake u 2 smeru. Biće jedan veliki razdelni zeleni pojas sa drvoredom. Imaće obostrano trotoare. Imaće biciklističku stazu. U sklopu saobraćajnice je nova kompletna infrastruktura od vodovoda, kanalizacije i rasvete, sa nekoliko raskrsnica kojeće put povezati sa metroom ili delovima budućeg naselja. Daće sve biti potrebno i funkcionalno, kazuje i dinamika radova: predviđeno je 5 godina, kaže Jelena Đokić iz Direkcije za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda. Sa kružnim tokovima i ukrštanjima, izmeniće izlazak iz Železnika u ovoj zoni. Obrenovčani mogu svojim putem do Beograda, dok žitelji Sremčice i Železnika mogu do parkinga i prve linije metroa, ili novom saobraćajnicom do Čukarice i dalje. Dakle, Obrenovčanimaće biti i lakše i brže da stignu do Beograda. To je i vrednost novog, da kažemo, [autoputa](#) koji ide paralelno sa prvom linijom metroa, od Makiškog polja pa prema Čukarici i gradu.

