



Vreme: 17.09.2026 14:21

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/kraj-omiljene-besplatne-rute-za-vozače-od-1-januara-uvode-se->

Autori: Blic

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

Naslov: Kraj omiljene besplatne rute za vozače: Od 1. januara uvode se putarine, a zna se i kolike će biti

2029



Prevoznici godinama koriste francuski [auto-put](#) A35 kroz Alzas kako bi izbegli plaćanje visokih nemačkih [putarina](#) ("Lkw-Maut") na paralelnom [auto-putu](#) A5, čime uštede oko 50 evra po putovanju. Međutim, toj praksi se bliži kraj jer su francuske vlasti odlučile da uvedu naplatu [putarine](#) na ovoj deonici od 1. januara 2027. godine. Novi sistem, poznat kao "R-Pass", obuhvatiće oko 200 kilometara puteva, prvenstveno duž trase A35 koja se proteže od nemačke granice kod Lauterburga do švajcarske granice kod Bazela. Iako će šire područje Strazbura biti izuzeto, sistem će takođe obuhvatiti deonice [auto-puta](#) A36 i lokalne puteve (RD83, RD1363, RD502 i RD504) kako bi se sprečilo da vozači izbegavaju naplatu [putarine](#) vožnjom kroz sela i gradove. Za razliku od nekih drugih sistema, R-Pass se neće odnositi samo na teške kamione (tegljače), već će obuhvatati sva vozila namenjena prevozu tereta čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone. Putnički automobili, kamperi i turistički autobusi ostaće izuzeti od plaćanja. Kao orijentaciona vrednost navodi se prosečna cena od 15 centi po kilometru, što znači da bi prelazak cele rute od severa do juga kroz Alzas koštao oko 25 evra. Tačne tarife zavisice od težine vozila i emisijonih klasa, dok će električni kamioni i vozila sa nultom emisijom biti potpuno oslobođeni plaćanja. Plaćanje će se vršiti putem satelitskih uređaja u vozilu (OBU) ili prethodnom registracijom putem mobilne aplikacije. Odluka je usledila nakon zabrinjavajućih podataka: samo od početka 2024. godine, na [auto-putu](#) A35 zabeležen je dnevni porast od oko 1.470 tranzitnih kamiona u odnosu na prethodnu godinu, pri čemu vozila u čistom tranzitu - koja nemaju nikakve veze sa lokalnom privredom - čine više od 51 odsto teretnog saobraćaja na toj deonici. Pored Alzasa, susedna francuska regija Grand Est najavila je uvođenje sopstvenog sistema naplate [putarine](#) (ECPL) od 1. aprila 2027. godine, koji će obuhvatiti dodatnih 525 kilometara puteva, uključujući ključne deonice kao što su A31, A30 i A33, prenosi NIN.

