



Vreme: 17.09.2026 07:07

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10105081/gradovi-koji-dobijaju-izlaz-na-auto-put-u-srbiji>

Autori: Una Kučuk

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Koridor 10; infrastrukturni projekti u oblasti

Naslov: Srbija dobija potpuno novu mapu puteva: Ovo će biti 4 nova ključna koridora, pogledajte spisak mesta i za koliko ćete tačno stizati do Beograda iz vašeg grada

4127



Srbija dobija novu mapu puteva: četiri ključna **koridora** će značajno skratiti vreme putovanja do Beograda iz raznih gradova.

Srbija trenutno prolazi kroz snažan investicioni zamah usmeren na izgradnju i modernizaciju saobraćajne infrastrukture. Razvoj mreže **auto-puteva** i brzih saobraćajnica ne donosi samo udobnije putovanje, već suštinski menja geostrateški i privredni položaj brojnih gradova i opština širom zemlje. "Vožd Karađorđe": Nova žila kucavica Šumadije i centralne Srbije Brza saobraćajnica "Vožd Karađorđe" osmišljena je sa ciljem da poveže centralnu Srbiju sa istočnim i zapadnim delovima zemlje, kao i da spoji **auto-puteve** E-75 i E-763 (Miloš Veliki). Ovaj strateški pravac će na svojoj trasi obuhvatiti brojne opštine i gradove. Glavni gradovi i opštine na trasi: Projekat direktno obuhvata teritorije Sopota, Mladenovca, Lazarevca, Arandjelovca, Topole, Rače, Lapova, Velike Plane, Svilajнца, Despotovca i Bora. Ključna čvorišta: Centralna tačka i mesto ukrštanja više pravaca biće petlja Orašac, koja će povezivati pravce ka Malom Požarevcu, **autoputu** E-75 (Markovac zapad), **autoputu** Miloš Veliki (Čibukovica zapad) i Arandjelovcu. Ova saobraćajnica će drastično približiti Šumadiju prestonici, pa će se od centra Beograda do Mladenovca stizati za 35 minuta, a do Arandjelovca za maksimalno 45 minuta, čiji se završetak očekuje u roku od 3 godine. Takođe, u planu je i povezivanje dela do Kragujevca. Moravski **koridor**: Povezivanje pola miliona ljudi u dolini Zapadne Morave Prvi digitalni 5G **auto-put** u Srbiji, Moravski **koridor**, predstavlja apsolutnu prekretnicu jer fizički i funkcionalno povezuje **Koridor** 10 (kod Pojata) i **auto-put** "Miloš Veliki" (kod Preljine). Trasa integriše područje u kojem živi više od 500.000 ljudi. Gradovi na trasi: **Auto-put** direktno prolazi kroz najvažnije centre moravskog kraja: Čačak, Kraljevo, Vrnjačku Banju, Trstenik, Kruševac, Stalac i Čičevac. Novi geostrateški status: Grad Čačak ovim projektom dobija privilegiju povezivanja sa svojim trećim **auto-putem**, čime definitivno potvrđuje status jednog od najvažnijih saobraćajnih čvorišta u Srbiji. Sa druge strane, Kraljevo dobija svoj prvi direktan izlaz na nacionalnu mrežu **auto-puteva**, što će neuporedivo bolje povezati ovaj grad sa zapadnim delom trase. Dunavski **koridor**: Oživljavanje i preporod istoka Srbije Dunavski **koridor** je brza saobraćajnica od vitalne važnosti koja će suštinski promeniti životni standard i ekonomiju istočne Srbije, te stvoriti uslove za povratak dijaspore. Prva faza povezivanja: **Koridor** strateški spaja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom i **Koridorom** 10 (preko petlje "Požarevac"). Od Beograda do Velikog Gradišta stizaće se za manje od sat vremena, a do Golupca za oko sat i 15 do sat i 20 minuta. Nastavak trase ka Kladovu i Boru: Strateški plan države je da se gradnja produži od Golupca ka Brznoj Palanci. Ovaj produžetak će u budućnosti trajno rešiti saobraćajna pitanja i povezati Kladovo, Negotin, Majdanpek i Bor. Kada se trasa kompletira, od Kladova do Beograda putovaće se manje od dva sata. "Osmeh Vojvodine": Brza spona od Mađarske do Rumunije Ovaj impresivni **koridor** u dužini od 185 kilometara spojiće zapadni i istočni deo Vojvodine, krećući se od graničnog prelaza sa Mađarskom (Bački Breg) do granice sa Rumunijom (Nakovo i Srpska Crnja). Gradovi na glavnoj trasi: Saobraćajnica je projektovana tako da prolazi kroz teritorije Sombora, Kule, Vrbasa, Srbobrana, Bečaja, Novog Bečaja i Kikinde. Pored ovih gradova, trasa će obezbediti prilazne saobraćajnice i običi naselja kao što su Sivac, Crvenka, Radičević, Novo Miloševo i Bočar. Pristupni krakovi za dodatno umrežavanje: Pored glavne trase, projektuju se i ključni pristupni **koridori**. Pravac Kula-Bogojevo omogućiće direktnu vezu Apatina i Odžaka (uz Luku Bogojevo) sa





Vreme: 17.09.2026 07:07

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10105081/gradovi-koji-dobijaju-izlaz-na-auto-put-u-srbiji>

Autori: Una Kučuk

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Koridor 10; infrastrukturni projekti u oblasti

Naslov: Srbija dobija potpuno novu mapu puteva: Ovo će biti 4 nova ključna koridora, pogledajte spisak mesta i za koliko ćete tačno stizati do Beograda iz vašeg grada

Somborom, Kulom, Vrbasom i Srbobranom. Deonica Bašaid-Srpska Crnja povezaće **koridor** sa srednjim Banatom, od čega će ogromnu korist imati Nova Crnja, Kikinda, Žitište i Zrenjanin. Povezanost ovih gradova doneće drastične uštede u vremenu. Od Novog Sada do Sombora putovaće se oko sat vremena, a od Sombora do Kikinde svega 90 minuta. Biznis Kurir

