



Datum: 17.09.2026

Medij: Radar

Rubrika Ekonomija na radaru

Autori: Ognjen Radonjić, Vladimir Obradović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Kakva je bila uloga Miloša Vučevića i Adrijane Mesarović

Napomena:

Površina: 1793



Strana: 36,37,38,39

Ekonomija na radaru

SVE ŠIRI SPISAK ZVANIČNIKA KOJI SU ZNALI ZA PROBLEME NA BRZOJ PRUZI,
ALI NISU NIŠTA PREDUZELI

Kakva je bila uloga Miloša Vučevića i Adrijane Mesarović

Bivši premijer i ministarka privrede u ostavci su kao gradonačelnik i članica Gradskog veća Novog Sada krajem 2021. znali da radovi na signalno-sigurnosnim sistemima, ključnim za bezbednost, nisu ni započeti. Uprkos tome vlast je nameravala da prugu pusti u saobraćaj već 1. februara naredne godine, a otvorila ju je 19. marta, dve nedelje pre izbora

Ognjen Radonjić, Vladimir Obradović



Važni igrači: Koliko su mu bitni Miloš Vučević i Adrijana Mesarović svedoči i to što je Vučić bivšeg premijera stavio na drugo, a doskorašnju ministarku privrede na 16. mesto izborne liste SNS-a za oktobarske izbore





Datum: 17.09.2026

Medij: Radar

Rubrika Ekonomija na radaru

Autori: Ognjen Radonjić, Vladimir Obradović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Kakva je bila uloga Miloša Vučevića i Adrijane Mesarović

Napomena:

Površina: 1793



Strana: 36,37,38,39

PREPISKA KOJA JE trajala dve nedelje nakon što je Infrastruktura železnice Srbije u svom izveštaju od 4. decembra 2021, upućenom Predsedništvu Srbije, sve uključene obavestila o brojnim problemima na projektu modernizacije srpske železnice, crno na belo, potvrđuje da o realnom stanju na terenu pravovremeno nisu obavешteni samo predstavnici finansijera – Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i investitora – Infrastrukture železnice, već mnogo širi krug ljudi.

Osim Ivice Kojića, šefa Kabineta predsednika i Nataše Vukšić iz Generalnog sekretarijata predsednika Aleksandra Vučića, sve informacije, iako formalno nisu bili nadležni za taj projekat, uredno su prosleđivane i tadašnjem gradonačelniku Novog Sada Milošu Vučeviću i članici Gradskog veća Adrijani Mesarović, o čemu svedoči elektronska prepiska, do koje je došla Anketna komisija.

Nepunih 15 meseci kasnije, 27. maja 2023, na vanrednoj skupštini stranke u Kragujevcu Vučević je izabran za predsednika SNS-a, a u maju 2024. i za predsednika Vlade Srbije, na čijem je čelu ostao do ostavke 28. januara 2025, posle serije protesta baš zbog pada nadstrešnice Železničke stanice u Novom Sadu. O tome da ga se Vučić nikada nije odrekao svedoči i to što ga je na izornoj listi SNS-a za predstojeće izbore stavio odmah iza sebe, na poziciju broj dva.

U vladi koju je Vučević sastavio, Mesarović je preuzela Ministarstvo privrede, a krajem novembra 2024. i privremeno rukovođenje Ministarstvom unutrašnje i spoljne trgovine, nakon ostavke Tomislava Momirovića, koji je, takođe, bio učesnik prepiske iz decembra 2021, jer je u to vreme bio ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Od aprila 2025. do nedavne ostavke Vlade, Mesarović je bila potpredsednica Vlade Srbije i ministarka privrede i u međuvremenu je postala jedna od najbližih saradnica Aleksandra Vučića. Svojevrsni dokaz za to je što je i njeno ime na visokom 16. mestu izborne liste SNS-a za oktobarske izbore.

U prethodnom broju *Radara* objavili smo izveštaj Infrastrukture železnice Srbije (IŽS) od 4. decembra 2021, koji je pokazao da ključni bezbednosni sistemi na pruzi Beograd – Novi Sad, uključujući Evropski sistem kontrole vozova ETCS (*European Train Control System*), tada nisu bili testirani, dok je Nataša Vukšić koordinirala izradu i slanje tog dokumenta. Dokumenti i mejl-prepiska do kojih je došla Anketna komisija pokazuju da to nije bio izolovan slučaj, već obrazac u kojem Predsedništvo nije samo primalo informacije od nadležnog investitora i

resornog ministarstva, već je preko Nataše Vukšić, uz aktivnu ulogu Ivice Kojića, faktički koordiniralo i ubrzavalo radove pred otvaranje pruge uoči izbora 3. aprila 2022.

Interni izveštaj IŽS beleži da su rokovi određivani mimo procena stručnih službi i da je plan radova praviljen „suprotno zahtevu investitora i šefa Kabineta predsednika“, dok statička i dinamička testiranja, signalizacija, telekomunikacioni sistemi, saglasnosti stručnog nadzora i pojedini radovi u zoni Železničke stanice u Novom Sadu još nisu bili završeni ili potvrđeni.

Dana 7. decembra 2021, Kabinet Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture poslao je mejl kojim obavestava primaoca da će se 9. decembra, u 14 časova, u prostorijama Ministarstva održati sastanak na temu „preseka stanja“ na brzoi pruzi Beograd – Budimpešta, za

celu deonicu Beograd centar – Novi Sad. Među glavnim primaocima tog poziva bili su šef Kabineta predsednika Ivica Kojić i Nataša Vukšić iz Generalnog sekretarijata predsednika Republike.

Moguće je da je među materijalima pripremljenim za taj sastanak bila i beleška od 8. decembra 2021, sa sastanka na kojem je IŽS pokušala da uskladi aktivnosti kineskog i ruskog izvođača i kojem je prisustvovala Nataša Vukšić. Ta beleška pokazuje da problemi navedeni u izveštaju od 4. decembra nisu bili samo poznati, već i razrađeni kao niz međusobno povezanih rizika za bezbedno puštanje pruge u rad.

Kineski izvođač je dostavio plan dinamičkog testiranja ETCS sistema, ali je u zapisniku izričito navedeno da „investitor i finansijer ne prihvataju ove rokove“. U isto vreme, još nisu bili završeni brojni osnovni poslovi bez kojih signalno-sigurnosni sistem ne može pouzdano da funkcioniše. Koloseci i skretnice nisu bili potpuno podešeni i provereni, za deo radova čekali su se rezultati merenja i saglasnost stručnog nadzora, dok je tek predstojala ugradnja važnih uređaja uz prugu, završetak električnih instalacija i povezivanje sistema sa komandnim centrom koji upravlja signalizacijom i bezbednošću saobraćaja.

Ista beleška potvrđuje da je od prvobitno ugovorene dve runde dinamičkog ETCS testiranja ostala samo jedna, planirana od 10. januara do 2. februara 2022. Najvažnije, učesnici sastanka otvoreno konstatuju da je plan kojim bi kineski tim zadužen za signalno-sigurnosne i telekomunikacione sisteme dostigao nivo potreban za početak testiranja 10. januara „nepoznat“.

U okolnostima u kojima je trebalo da pojedini elementi sistema tek stignu krajem decembra, dok su originalne adaptivne ploče bile predviđene za isporuku 31. januara i

**Vučević je kao premijer
dozvolio i drugo, još
svečanije otvaranje
stanice u Novom Sadu,
u julu 2022. Iako nije
prisustvovao tom
događaju, tadašnji
gradonačelnik Novog
Sada Milan Đurić posebno
mu je zahvalio na
doprinosu projektu, kao i
predsedniku Vučiću**





Datum: 17.09.2026

Medij: Radar

Rubrika: Ekonomija na radaru

Autori: Ognjen Radonjić, Vladimir Obradović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Kakva je bila uloga Miloša Vučevića i Adriane Mesarović

Napomena:

Površina: 1793



Strana: 36,37,38,39

ugradnju tokom februara 2022, takva konstatacija ukazuje da je početak testiranja bio planiran pre nego što je postojao potpuno potvrđen put do tehničke spremnosti sistema. naredni sastanak na istu temu, sa istim učesnicima, plus tadašnji gradonačelnik Novog Sada Miloš Vučević, resorno ministarstvo je zakazalo mejlom od 16. decembra 2021, za 18. decembar iste godine.

Sledećeg dana, 17. decembra, Nataša Vukšić zahvaljuje na ovom pozivu i širokom krugu primalaca, uključujući Miloša Vučevića i Adrianu Mesarović, prosleđuje Dinamički plan radova koji je izvođač dostavio istog tog dana. Uz dokument navodi da je rok završetka radova „ostao nepromenjen“ – 1. mart 2022. i da „nije došlo do skraćivanja roka na 1. februar 2022, u skladu sa zahtevom“.

U prethodnom broju *Radar* je objavio dokumentaciju iz koje proizlazi da su zahtev za skraćivanje roka podneli IŽS i šef Kabineta predsednika Ivica Kojić. Ovaj Dinamički plan pruža izuzetno jasnu sliku raskoraka između politički motivisanog datuma otvaranja i stvarnog stanja radova na Železničkoj stanici u Novom Sadu i njenim neposrednim prilazima krajem 2021.

Za početak komercijalnog saobraćaja između Beograda i Novog Sada 1. marta 2022. trebalo je završiti dodatne poslove koji nisu bili obuhvaćeni osnovnim projektom Beograd – Novi Sad: 300 metara pruge između podvožnjaka u Temerinskoj i Kisačkoj ulici, nadvožnjak u Kisačkoj ulici i parcijalne radove u staničnoj zgradi. Kineski izvođač je uslove za te radove dobio tek 25. oktobra 2021. i planirao da ih završi upravo 1. marta, na dan predviđen za početak saobraćaja.

Uz to, odbio je zahtev visokih predstavnika Srbije da radove završi mesec ranije, do 1. februara, a pritom je navodio da je prethodno razumeo da rok treba da bude 15. mart, potom 5. mart, dok zahtev resornog ministra za skraćivanje roka nije smatrao relevantnim, niti je razumeo zbog čega je postavljen. Takva neusklađenost oko elementarnog roka dodatno ukazuje na rasulo u upravljanju projektom.

Brojevi iz dokumenta pokazuju koliko je rok od 1. marta bio opte-

ИНФОРМАЦИЈА

1. АКТИВНОСТИ КИНЕСКОГ ИЗВОЂАЧА НА РАДОВИМА У НОВОМ САДУ

У циљу омогућавања путничког саобраћаја од Београда до Новог Сада неопходно је да се поред постојећег пројекта Београд-Нови Сад који не укључује радове до и закључно са станицом Нови Сад **изврши радови на (1) 300 метара пруге на потпу између подвожњака у Темеринској и Кисачкој улици, (2) сам надвожњак у Кисачкој улици и (3) парцијални радови у станичној згради.**

Извођач наводи да је инвеститор обезбедио услове за рад 25.10.2021. године и да планирају своје радове **закључно са 1.3.2022. године. (127 дана)**

Кинески извођач је замољен да радове комплетира **до 1. фебруара 2022. године уместо 1. марта 2022. године** како би се осигурало да поред уобичајених кашњења које има у раду, омогући и руском извођачу да заврши своје активности и омогући се нормалан рад и организација за пуштање у саобраћај од 1. марта 2022. године.

Кинески извођач није уважио ниједан захтев високих представника Републике Србије и остао је при свом плану да заврши радове **закључно са 1. мартom 2022. године.**

- Извођач у свим прилика истиче да већ „чини услугу“ што је уопште прихватио да изведе ове радове јер прома издатој грађевинској дозволи то није морао да прихвати.
- Такође, често истиче да су право разумели да треба да заврше до 15. марта 2022. године, па 5. марта 2022. године и да су већ скратили рокове, те да захтев министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре не сматрају релевантним нити га разумеју због чега је тражен.

У односу на претходни састанак са министром, Извођач се **фокусирао примарно на побијање тезе да ови**

Faksimil Informacije u kojoj kineski izvođač obaveštava predstavnike Srbije da rok za završetak radova ne može da skрати sa 1. marta na 1. februar 2022.

rečen rizicima. Radovi na nadstrešnicama i peronima Železničke stanice u Novom Sadu bili su dovršeni svega jedan odsto, radovi na koloseku 53 odsto, na trupu pruge 49 odsto, a elektro-radovi, kao i telekomunikacioni i signalno-sigurnosni radovi, bili su na nuli, bez angažovanih radnika. Istovremeno su beležena kašnjenja i problemi s kvalitetom radova, dok je resorno ministarstvo moralo da odredi pomoćnika ministra za svakodnevnu koordinaciju na gradilištu nadvožnjaka, uz ocenu da izvođač nije sposoban da sam organizuje i prati realizaciju.

Posebno je važno što se u dokumentu navodi da su izvođači i dalje bili u fazi radova i testiranja, da je početak dinamičkog testiranja pruge tek bio planiran za 17. januar 2022. i da nadzor još nije odobrio ni jedan statički test. Kao kritične oblasti izdvojeni su signalno-sigurnosni i telekomunikacioni sistemi duž cele trase, nedovršena kontaktna mreža na delu od tunela Čortanovci do Novog Sada i odobravanje statičkih testova. Stoga, ovaj dokument potvrđuje da su krajem 2021. nadležni raspolagali preciznim podacima o nezavršenim radovima na Železničkoj stanici u Novom Sadu i povezanoj pruži, neodobrenim proverama i ozbiljnim organizacionim problemima, dok se datum puštanja pruge u saobraćaj nije menjao.

Podsetimo, na sastanak 18. decembra bili su pozvani tadašnji gradski funkcioneri Miloš Vučević i Adriana Mesarović. To pokazu-

Dokumenti i mejl-prepiska pokazuju da Predsedništvo nije samo primalo informacije od nadležnog investitora i resornog ministarstva, već je preko Nataše Vukšić, uz aktivnu ulogu Ivica Kojića, faktički koordiniralo i ubrzavalo radove pred otvaranje pruge uoči izbora 3. aprila 2022.





Datum: 17.09.2026

Medij: Radar

Rubrika: Ekonomija na radaru

Autori: Ognjen Radonjić, Vladimir Obradović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Kakva je bila uloga Miloša Vučevića i Adrijane Mesarović

Napomena:

Površina: 1793



Strana: 36,37,38,39

From: Natasa Vuksic [mailto:natasa.vuksic@gov.rs]

Sent: 17 December 2021 12:58

To: 'Kabinet MGSI' <kabinet@mgisi.gov.rs>; 'milos.vucevic@novisad.rs' <milos.vucevic@novisad.rs>; 'nada.kobac@novisad.rs' <nada.kobac@novisad.rs>; 'nebojsa.surlan@srbrail.rs' <nebojsa.surlan@srbrail.rs>; 'public@cric.rs' <public@cric.rs>; 'adrijana.mesarovic@novisad.rs' <adrijana.mesarovic@novisad.rs>; 'tomislav.momirovic@mgisi.gov.rs' <tomislav.momirovic@mgisi.gov.rs>
Cc: 'Kabinet Infrastruktura' <kabinet.infrastruktura@srbrail.rs>; 'jelica@cric.rs' <jelica@cric.rs>; 'Marko Obradovic' <marko.obradovic@mgisi.gov.rs>; 'Ivan Bulajic' <ivan.bulajic@mgisi.gov.rs>; 'anita.dimoski' <anita.dimoski@mgisi.gov.rs>; 'Danijela Jovanovic' <danijela.jovanovic@mgisi.gov.rs>; 'Jovana Mrkic' <jovana.mrkic@mgisi.gov.rs>; 'Marko Lazarevic' <marko.lazarevic@mgisi.gov.rs>; 'andrea.dzunic@mgisi.gov.rs' <andrea.dzunic@mgisi.gov.rs>; 'Ivana Bojovic' <ivana.bojovic@mgisi.gov.rs>
Subject: RE: Агенда - Нови Сад 18.12.

Поштовани,

Хвала на информацијама. Као део припреме, у прилогу Вам достављам Динамички план радова са степеном реализације радова достављен од стране Извођача 17. децембра 2021. године, а у вези завршетка радова који обухватају 300м путе, надвожњак у Кисачкој и радове у станици Нови Сад.

- **Рок завршетка радова** је остао непромењен у односу на претходни дискутован на састанку са Министром грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Тренутни рок завршетка је и даље 1. март 2022 године и није дошло до скраћења рока у складу са захтевом (1. фебруар 2022).
- Данас је Инфраструктурна железница одржала редован састанак са Извођачем на тему праћења резултата рада и реализације плана. **Извештај** за потребе надлежних у циљу припреме ће бити достављен до краја дана.

Леп поздрав
Наташа

*Faksimil mejla iz koga se vidi ko je sve pozvan na
sastanak zakazan za 18. decembar 2021.*

је да су средином децембра 2021. имали увид у документацију из које произлази да је кинески извођач одбио захтев „високих представника Републике Србије“ да рок скрати на 1. фебруар и остао при року од 1. марта. У истој документацији наводи се да су телекомуникациони и сигнално-сигурносни радови били на нula одсто, без ангажованих радника, као и да надзор није одобрио nijedan статички тест. Vučević и Mesarović су касније допели до samog vrha izvršne vlasti у Србији. Међутим, у raspoloživoj prepisci нема њигових одговора који би показали да су, поводом тих података, довели у питање realnost predviđenog roka.

Када је 2. маја 2024. постао председник Владе, Vučević је имао институционалну могућност да пре другог svečanog otvaranja Železničke stanice у Novom Sadu затражи проверу njenog stanja. Dokumentacija из децембра 2021. не показује да су тада забележени nedostaci nužno ostali neotklonjeni до 2024, али из тренутно доступне prepiske не види се ни да је Vučević, као премијер, пре другог otvaranja tražio проверу на основу информација које су му биле проследене 2021.

Два месеца по преузимању дужности, 5. јула 2024, Влада је организовала друго, svečаније otvaranje rekonstruisane Železničke stanice у Novom Sadu, после prvog ceremonijalnog otvaranja у марту 2022. На том otvaranju stanicu је представio Milan Đurić, који је 2024. nasledio Vučevića на mestu gradonačelnika Novog Sada, rekavši да је „veoma zadovoljan“ izgledom obnovljene stanice. Tadašnji ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Goran Vesić najавio је да ће redovan železnički saobraćaj Novi Sad – Subotica i Beograd – Subotica početi „najkasnije do kraja novembra ili početka decembra“, uz ocenu да ће pruga бити završena „godinu i po дана pre roka“.

Nepuna četiri meseca kasnije, 1. novembra 2024, nadstrešnica te stanice srušila se i usmrtila 16 ljudi, a jednu osobu teško povredila. Posle pada nadstrešnice, Milan Đurić је početkom novembra 2024. podneo ostavku на mesto gradonačelnika. Vučević је ostavku на mesto predsednika Vlade podneo 28. januara 2025, nakon napada на studente u Novom Sadu, u jeku protesta i političke krize koja је usledila после tragedije. Nijedna od te две ostavke, prema do sada javno dostupnim obrazloženjima, nije bila povezana sa dokumentacijom из 2021. U narednoj Vladi Mesarović је unapredena u potpredsednicu Vlade.

Оно што је у prethodnom nalogu Anketne komisije već dokumentovano за februar 2022, kada је Vukšić lično sazivala i vodila međuinstitucionalne sastanke „presek stanja“ u prostorijama Generalnog sekretarijata predsednika, imalo је prethodnicu već u decembru 2021. Pozivi на sastanke na ту temu upućeni су 7. decembra, за sastanak 9. decembra u Ministarstvu građevinarstva i 16. decembra, за sastanak 18. decembra u Gradskoj kući u Novom Sadu. Oba puta су Ivica Kojić i Nataša Vukšić bili među učesnicima čije се prisustvo unapred tražilo i potvrđivalo, uz Vučevića i Adrijanu Mesarović као predstavnika gradske vlasti Novog Sada.

Vukšić nije bila samo učesnica тих sastanaka. Ona је sastavila dokument koji sažima stanje на terenu, са procentima realizacije radova, citatom izvođačevog obrazloženja зашто rok neće бити skraćen i sopstvenom ocenom да је rok остао „u skladu“ s onim што је ranije dogovoreno са ministrom. То ukazuje на operativnu ulogu u upravljanju rokovima projekta, а не на puko administrativno-savetodavno angažovanje Generalnog sekretarijata predsednika Republike.

Dokumentacija Anketne komisije не dokazuje neposrednu uzročnu vezu između prepiske из decembra 2021. i tragedije од 1. novembra 2024. Али показује да су važni podaci о stanju radova, testiranjima i rokovima bili dostavljeni актерима који су касније obavljali najviše izvršne funkcije, dok се u dostupnoj prepisci не види njihov odgovor на питање realnosti naknadno postavljenih, краћих rokova. Ostaje питање зашто obaveštenost Miloša Vučevića i Adrijane Mesarović о tadašnjem stanju radova i фактичка uloga Predsedništva u upravljanju rokovima nisu bili предмет званичне истраге, нити се помину у podignutim optužnicama. ■

аутори су професори Универзитета у Београду и чланови Anketne komisije за ispitivanje odgovornosti за urušavanje nadstrešnice на Železničkoj stanici u Novom Sadu

