



Datum: 16.09.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Miodrag Poledica; Putevi Srbije d.o.o

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 16.09.2026 16:00:00 | 60:00    |
| Prilog  | 16.09.2026 16:30:00 | 12:33    |

## Naslov: Izgradnja putne infrastrukture; Ekonomski rast Srbije; Projekti i povezivanja

[Pogledaj video prilog](#)

9806

### Izgradnja putne infrastrukture; Ekonomski rast Srbije; Projekti i povezivanja

Izgradnja savremene putne infrastrukture predstavlja jedan od ključnih stubova razvoja Republike Srbije. Naša država, projektima koji su realizovani u poslednjoj deceniji i kroz projekte čija realizacija je u toku, na najbolji način pokazuje koliko izgradnja [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica utiče na ekonomski rast, regionalno povezivanje i kvalitet života građana.

Savremena putna infrastruktura omogućava brži pristup tržištima, povećava zaposlenost, snižava troškove transporta robe i ljudi, i pruža viši nivo usluge korisnicima puteva, a što je izuzetno značajno povećava bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Ekipa emisije o saobraćaju veze posetila je [puteve Srbije](#) i razgovarala sa pomoćnikom direktora [Miodragom Poledicom](#), koji je istakao da je cilj razvoja putne infrastrukture premrežavanje unutrašnjosti teritorije Republike Srbije, radi boljeg saobraćajnog povezivanja kako unutar Srbije, tako i Srbije sa okruženjem.

Mi na današnji dan imamo izgrađenih negde oko 1.100 km [autoputeva](#) i negde oko 160 km brzih saobraćajnica.

Trenutno u Republici Srbiji je u izgradnji više stotina kilometara i [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica, i gledajući od severa ka jugu zemlje, možemo da istaknemo da je trenutno u fazi izgradnje realizacija Osmeha Vojvodine ili takozvanog Smajlija, to je brza saobraćajnica kojaće povezati s jedne strane Bački Breg, dakle granicu sa Mađarskom, a sa druge strane srpsku crnu, dakle granicu sa Rumunijom.

Ugovorena je izgradnja u dužini od 94 km, fazno se radi, trenutno je izgradnja prve deonice u dužini od 22 km. Dalje, drugi projekat koji je jako bitan, to je izgradnja [autoputa](#) od Sremske Rače do Kuzmina. To je [autoput](#) kojiće imati značaj da poveže Srbiju sa Bosnom i Hercegovinom, odnosno kraće putovanja između Beograda i Sarajeva. Dakle, to je jedna veza kojaće biti [autoputskog](#) profila i cilj nam je da u toku narednih nekoliko meseci završimo tu deonicu [autoputa](#).

Najznačajniji objekat na toj trasi je most, Novi most preko Save, kojiće biti u punom profilu [autoputa](#), i takođe zajednički integrisani granični prelaz kojiće biti na teritoriji Republike Srbije.

Cilj tog zajedničkog integrisanog graničnog prelaza je da se skрати vreme čekanja na graničnim prelazima, kako putničkih, tako i teretnih vozila. Dalje, trenutno u izgradnji je Fruškogorski [koridor](#), koji povezuje Novi Sad i Rumu, dakle jedan jako važan projekat kako za Republiku Srbiju, tako i za Autonomnu pokrajinu Vojvodinu. Onda imamo izgradnju Moravskog [koridora](#), preostalih 12 km koje je potrebno završiti do kraja godine, i timećemo povezati srce Srbije sa dva najveća [autoputa](#) u Srbiji, a to je [autoput](#) Beograd-Niš kod Pojata i [autoput](#) Miloš Veliki kod Preljine, odnosno kod Čačka. Pored izgradnje [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica, realizuje se izgradnja nekoliko [obilaznica](#) u Srbiji oko sledećih gradova, i to [obilaznica](#) oko Kragujevca u dužini od 22 km, [obilaznica](#) oko Svilajнца koja uključuje jedan novi most preko Velike Morave.

Dalje imamo izgradnju južne [obilaznice](#) oko Valjeva i imamo [obilaznicu](#) oko Užica.

Cilj izgradnje ovih [obilaznica](#) je da se rasterete gradska jezgra i da se na neki način omogući lakši i funkcionalniji razvoj tih gradova, jer teretna vozila automatskiće ići na [obilaznici](#), toće pomoći i većoj bezbednosti saobraćaja i bržem protoku robe. Pored [autoputeva](#), brzih saobraćajnica i ovih [obilaznica](#), istakao bih i izgradnju dve petlje u Republici Srbiji, to je petlja Batočina i petlja Vranska Banja. Pošto u Republici Srbiji imamo mnogo mostova, [putevi Srbije](#) su ušli u jedan investicioni ciklus kada su u pitanju mostovi. Dakle, trenutno imamo rekonstrukciju Kominskog mosta, dakle jedan jako frekventan most gde su trenutno radovi u toku i gde nam je cilj da sve te radove završimo u novembru mesecu ove godine, dakle pre zimske sezone.

Pripremamo projektno-tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju prilaznih konstrukcija Pančevačkom mostu. Ne treba isticati koliko je taj most važan, kako samo za grad Beograd, ali tako i za celu Republiku Srbiju, imajući u vidu da je to drumsko-železnički most.

I treći most gde planiramo da započnemo radove na jesen, to je Novi most kod Bačke Palanke, dakle most preko Dunava. Taj mostće imati višestruki značaj, dakle povezuje teritoriju Republike Srbije sa bačke strane i sremske strane, aliće jako značiti za svakodnevni život naših stanovnika koji žive na sremskoj strani u Bačkoj Palanci, jer svakodnevne njihove potrebe koje su usmerene na posao, zdravlje ili obrazovanje, na taj načinćemo im pomoći da ne ulaze u Republiku Hrvatsku i na taj način gube vreme zadržavajući se na graničnim prelazima. Koliko je važna izgradnja putne infrastrukture, toliko je bitno blagovremeno planiranje, odnosno projektovanje koje prethodi izgradnji. Trenutno se u Srbiji projektuje jako puno, isto [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica. Jedno 10 velikih projekata je u fazi projektovanja.

Ukupna dužina svih tih [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica koja se nalazi u fazi projektovanja je negde oko





Datum: 16.09.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; Miodrag Poledica; Putevi Srbije d.o.o

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 16.09.2026 16:00:00 | 60:00    |
| Prilog  | 16.09.2026 16:30:00 | 12:33    |

## Naslov: Izgradnja putne infrastrukture; Ekonomski rast Srbije; Projekti i povezivanja

[Pogledaj video prilog](#)

800 i nešto kilometara. Što se tiče [autoputeva](#), mi projektujemo [autoput](#) od Beograda do Vršca, dakle do granice sa Rumunijom, jer nam je cilj da povežemo Srbiju sa svim državama u okruženju [autoputskim](#) vezama, i Rumunija nam je jedna zemlja gde nam je cilj da završimo projekat i da nađemo sredstva za izgradnju tog [autoputa](#). Drugi [autoput](#) koji je u fazi projektovanja, to je nastavak [obilaznice](#) oko Beograda, takozvani sektor C [obilaznice](#) oko Beograda, dužine oko 31 km.

Reč je o jednom multimodalnom [koridoru](#), dakle [autoputskom](#) i železničkom [koridoru](#), koja imaju svrhu nastavka [obilaznice](#), kako železničke oko Beograda, tako i [autoputske](#).

Dakle, nalazimo se u fazi projektovanja i tog [autoputa](#). Dalje imamo dva značajna [autoputa](#) koja su takođe u fazi projektovanja i koja povezuju Požegu sa Boljarima, dakle sa granicom prema Crnoj Gori, i sa druge strane prema Kotromanu, Požega-Kotroman, gdećemo doći do granice sa Bosnom i Hercegovinom, odnosno Republikom Srpskom. Ovaj [autoput](#) od Požege do Kotromana je dužine oko 60 km, dok je ovaj krak od Požege prema Boljarima, prema Crnoj Gori, dugačak oko 107 km. Kada je reč o brzih saobraćajnica, istakao bih nekoliko važnih projekata brzih saobraćajnica koji se nalaze u fazi projektovanja.

To je brza saobraćajnica, dakle nastavak Dunavskog [koridora](#) od Golupca do Donjeg Milanovca i Brze Palanke, dakle jedan [koridor](#) dužine 90 km, i nadamo se nastavku projektovanja od Brze Palanke jednog kraka prema Kladovu i drugog kraka prema Negotinu. Drugi [koridor](#) brze saobraćajnice koji je u fazi projektovanja, koji bismo želeli da istaknemo, to je brza saobraćajnica od Kraljeva do Raške i do Novog Pazara, sa jednim krakom takođe od Raške prema Jarinju. Dakle, ta dva [koridora](#) su ukupne dužine oko 94 km. Jedna od brzih saobraćajnica koja se nalazi sada u fazi projektovanja odnosi se na [koridor](#) od Paraćina-Zaječara ka Negotinu, dakle dužina tog [koridora](#) je 140 km, i trenutno je sada u fazi javnog uvida prostornog plana područja posebne namene za taj [infrastrukturni koridor](#). Dakle, jedan [koridor](#) kojiće biti jako dugačak i kojiće povezati istočnu Srbiju sa centralnom Srbijom. Takođe, želeo bih da istaknem završetak idejnog projekta brze saobraćajnice od Ostružnice do Obrenovca, gde nam je cilj da postojeći Obrenovački put proširimo na četiri saobraćajne trake, kako bismo približili Obrenovac ka Beogradu, dakle i povezali, na kraju krajeva, Miloš Veliki u Obrenovcu sa gradom Beogradom. To su nekoliko projekata koje mislimo da je važno da se napomenu, koji su u fazi i projektovanja i nadamo se uskoro realizaciji same izgradnje.

Svaki kilometar [autoputa](#) ili brze saobraćajnice znači bezbedan put, skraćeno vreme putovanja, nove investicije. Gledajući kroz primere [autoputa](#) Miloš Veliki i [obilaznice](#) oko Beograda, efekti u pogledu bezbednosti saobraćaja su neverovatni, kazao je Poledica i naveo da se otvaranjem [autoputa](#) Miloš Veliki broj saobraćajnih nezgoda sa nastradalim licima na Ibarskoj magistrali smanjio za čak 40%, dok taj broj na [obilaznici](#) oko Beograda iznosi od 20 do 30%.

Možemo da kažemo da se završetkom svih ovih velikih [infrastrukturnih](#) projekata duplo skraćuje vreme putovanja. Ako gledamo putovanje od Beograda do Požege, ranije je za to bilo potrebno Ibarskom magistralom, koja je bila i duža i manje bezbedna, išlo se čak i tri sata.

Sa završetkom [autoputa](#) Miloš Veliki mi imamo negde oko 150 km sada [autoputa](#) u punom profilu, i dakle potrebno je jedno sat i po vremena da se stigne od Beograda do Požege, dakle duplo kraće vreme putovanja.

Na [obilaznici](#) oko Beograda ranije smo išli što završenim, što nezavršenim deonicama.

[Obilaznica](#) oko Beograda 45 minuta, u zavisnosti od dana do dana, a danas završetkom [obilaznice](#) oko Beograda skratili smo vreme putovanja na svega 20 do 22-3 minuta. To se isto tako odnosi, na primer, i sa povezivanjem grada Valjeva, gde smo ga povezali sa petljom Lajkovac. Imamo od petlje Lajkovca do Iverka, dakle to je jedno predgrađe Valjeva, imamo 18 km, i dakle od Beograda do Valjeva duplo kraće je potrebno vreme putovanja za tu potrebu. To znači da u toku jednog dana, bez obzira da li imamo privatne obaveze ili službene, možemo na jedan elegantan i bezbedan način da odemo i da se vratimo, i da se pri tome uopšte ne zamorimo tokom tog putovanja. Takođe, značajan efekat izgradnje [autoputa](#) i brzih saobraćajnica odnosi se na privlačenje novih investicija. Sva istraživanja su pokazala da nove investicije gravitiraju levo i desno od [autoputeva](#) ili brzih saobraćajnica, u jednom [koridoru](#) koji je 10 do 15 km levo i desno u odnosu na tu putnu infrastrukturu. Svaka investicija znači nova radna mesta, nova radna mesta znače nova zapošljavanja, novi životni standard, tako da [autoputevi](#) doprinose jednom ekonomskom razvoju naše države.

