



Vreme: 16.09.2026 10:08

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5672218/saobraćajni-institut-cip-i-jos-tri-firme-radiće-tehničku-kontrolu-projektne-dokumentacije-za-drugu-deonicu-autoputa-beograd-zrenjanin-novi-sad>

Autori: @ekapija

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; autoputevi, magistrale; državni putevi I

Naslov: Saobraćajni institut CIP i još tri firme radiće tehničku kontrolu projektne dokumentacije za drugu deonicu autoputa Beograd-Zrenjanin -Novi Sad

2453

Saobraćajni institut CIP i još tri firme radiće tehničku kontrolu projektne dokumentacije za drugu deonicu [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novu Sad

(Foto: Studija o proceni uticaja na životnu sredinu za projekat [autoput](#) Beograd-Zrenjanin-Novu Sad) [Koridori](#) Srbije ugovor za tehničku kontrolu projektne dokumentacije za realizaciju projekta izgradnje druge deonice (oko 36 km dužine) [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novu Sad dodelili su konzorcijumu u kome su Beoexpert design doo Beograd, Geo-projekt SM doo Sremska Mitrovica, Saobraćajni institut CIP doo i Beoexeptr design bim engineering doo Beograd. Predmet javne nabavke su usluge tehničke kontrole projektne dokumentacije za deonicu od km 67+662,47 do km 100+757,8 i od km 102+750 do km 105+395,53, i paralelni nekomercijalni put - državni put I reda - alternativni putni pravac Žabalj - Novi Sad. Vrednost nabavke je oko 84,8 miliona dinara bez PDV-a. Kako se može videti, u okviru ove javne nabavke stigle su četiri ponude. [Autoput](#) Beograd-Zrenjanin-Novu Sad, takozvano vojvođansko P, prvi [autoput](#) na teritoriji Banata, biće dug 105,4 kilometara. Trećina te dužine, oko 35 kilometara, nalaziće se na teritoriji Grada Zrenjanina, od mosta preko Tamiša kod Orlovata, do mosta preko Tise kod Aradca. Uz ta dva, predviđen je i most preko Begeja, u Zrenjaninu, i još jedan preko Tamiša, kod naselja Jabuka. Most preko Begeja, u neposrednoj blizini industrijske zone "Jugoistok", činiće jedinstvenu konstrukciju zajedno sa nadvožnjakom iznad sadašnjeg magistralnog puta Zrenjanin - Beograd i biti ukupne dužine preko 1,3 kilometara. Uz širinu punog profila [auto-puta](#), biće to svakako najveći most preko Begeja na čitavom njegovom toku. Predviđena je i izgradnja četiri mosta preko kanala i prolaza za put, kao i preko ukrštanja sa prugom, 20 nadvožnjaka, sedam podvožnjaka i 47 propusta. Deonica Beograd-Zrenjanin biće dužine 67 km, a Zrenjanin-Novu Sad (petlja Kać) 38 km. Prema projektovanoj brzini od 130 km na čas, od Zrenjanina do Beograda stizaće se za pola sata, a od Zrenjanina do Novog Sada za 15-20 minuta. Prva deonica koja bi, prema najavama, trebalo da bude završena i puštena u saobraćaj je od Beograda do Kovačice, dužine oko 30 kilometara. Podsetimo, početkom 2020. sa kineskom kompanijom China Shandong International Economic and Tehnical Cooperation Group potpisan je Memorandum o razumevanju i izradi planske i tehničke dokumentacije za izgradnju [autoputa](#) Beograd (Borča)-Zrenjanin-Novu Sad.

