



Vreme: 16.09.2026 10:19

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/autoput-kuzmin-sremska-raca-do-sarajeva-za-manje-od-3->

Autori: Blic

Teme: Putevi Srbije d.o.o; autoputevi, magistrale

Naslov: OD BEOGRADA DO SARAJEVA ZA MANJE OD TRI SATA Ulaže se u završnicu na deonici Kuzmin - Sremska Rača: Evo kako izgleda "kapija Balkana" i novi most na Savi

2465



Izgradnja deonice [auto-puta](#) Kuzmin - Sremska Rača, dugačke oko 18 kilometara, ušla je u svoju završnu fazu. Ova saobraćajnica predstavlja ključni početni deo budućeg [auto-puta](#) Beograd-Sarajevo (E-761), kao i severni krak prema Banjaluci, zbog čega nosi naziv "kapija Balkana". Izgradnja deonice [auto-puta](#) Kuzmin - Sremska Rača, dugačke oko 18 kilometara, ušla je u svoju završnu fazu. Ova saobraćajnica predstavlja ključni početni deo budućeg [auto-puta](#) Beograd-Sarajevo (E-761), kao i severni krak prema Banjaluci, zbog čega nosi naziv "kapija Balkana". Prema izveštaju JP "[Putevi Srbije](#)", ugradnja donjih slojeva kolovoza je kompletirana, dok je asfaltiranje u punom jeku. U koordinaciji sa putarskim preduzećima sa obe strane Drine, planirano je sinhronizovano otvaranje trase kako bi se drastično ubrzao protok ljudi i robe. Trenutno putovanje između Beograda i Sarajeva, koje se odvija preko Romanije ili pravcem Šabac-Loznica, traje između četiri i po i pet i po sati. Po završetku kompletnog [auto-puta](#) u obe države, procenjuje se da će se od jednog do drugog glavnog grada stizati za manje od tri sata. Skraćivanje vremena putovanja odvijać se u dve faze: Trasa je projektovana za maksimalnu brzinu vožnje do 130 km/h. Kolovoz se sastoji od dva odvojena smera sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom, razdvojena centralnom barijerom. Na ovoj deonici izgrađena je sledeća prateća infrastruktura: Glavni graditeljski poduhvat na deonici predstavlja novi most preko reke Save kod Sremske Rače, čija je konstrukcija u potpunosti završena. Njegova ukupna dužina iznosi 1.310 metara. Most se sastoji od prilaznih betonskih konstrukcija dužine 530 i 450 metara, dok centralni čelični deo iznad same reke meri 330 metara. Poseban inženjerski izazov bila je i izgradnja mosta preko reke Bosut. Tokom postavljanja i betoniranja konstrukcije, tok reke je privremeno zaustavljen, nakon čega je ponovo pušten u punom kapacitetu. Uporedo sa izgradnjom saobraćajnice, Vlada Srbije uložila je oko 200 miliona dinara u novi integrisani granični prelaz u Sremskoj Rači. Zbog blizine međunarodnih dalekovoda, kompleks je izmešten na oko 500 metara pre savskog mosta. Novi granični prelaz prostire se na 50 hektara i imaće ukupno 16 saobraćajnih traka - 12 za putnička vozila i četiri za teretni saobraćaj. Cilj projekta je da policija i carina obe zemlje funkcionišu na jednom mestu radi ubrzanja protoka, dok će do potpunog završetka prelaz raditi sa odvojenim kontrolama.

