



Vreme: 16.09.2026 10:38

Medij: m-novine.com

Link: <https://m-novine.com/2026/09/16/stvaranje-uslova-za-nove-investicije-i-razvoj/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Stvaranje uslova za nove investicije i razvoj

3432

Radovi na jednom od najvažnijih **infrastrukturnih** projekata u Srbiji, a reč je o Fruškogorskom **koridoru**, teku planiranom dinamikom. U okviru Radovi na jednom od najvažnijih **infrastrukturnih** projekata u Srbiji, a reč je o Fruškogorskom **koridoru**, teku planiranom dinamikom. U okviru ovih radova, pažnja je posebno usmerena na teritoriju iriške opštine, gde se gradi ključna saobraćajna petlja. Postavljen je kružni tok koji usmerava vozila ka Rumi, Novom Sadu i Vrdniku, a Iriška i Vrdnička petlja će povezati tri državna puta i značajno unaprediti povezanost celog kraja. To su: državni put Drugog B reda iz Rakovca preko Vrdnika i Iriga ka Maradiku i tako se povezuju tri fruškogorske opštine Beočin, Irig i Indija, potom državni put Prvog B reda, to je postojeći put iz Novog Sada ka Rumi, a zatim i buduća brza saobraćajnica Fruškogorski **koridor**. Najveći građevinski izazov, kao što je izgradnja tunela Iriški venac teče predviđenom dinamikom, završava se asfaltiranje i opremanje tunela, a obe tunnelske cevi su probijene. - To je istorijska prekretnica u razvoju opštine Irig i mi se već godinama unazad pripremamo da maksimalno valorizujemo sve razvojne perspektive kada je u pitanju ovaj najveći investicioni projekat u ovom delu Srbije. Ono što su svakako kratkoročni efekti, to je da će višedecenijski problemi u saobraćaju, a to je tranzit kroz sam Irig, jer dnevno prođe preko 15.000 vozila, od toga preko 5.000 teretnih, biti rešeni. Ova vozila su stvarala buku, saobraćajne gužve, nesreće, ali i zagađivanje životne sredine, sve će to ovim **koridorom** postati prošlost, ističe Oliver Ognjenović, načelnik Opštinske uprave Opštine Irig. Oliver Ognjenović Otvaranje **koridora** će se odvijati fazno, a prvi automobili će proći deonicom u prvoj polovini naredne godine. Na duži rok, planiran je razvoj iriške opštine, kao jedne od turističkih destinacija od nacionalnog značaja. - Mi smo uporedo pripremali i neophodnu plansku dokumentaciju, kako bismo maksimalno valorizovali sve ove razvojne perspektive, koje nam Fruškogorski **koridor** donosi, a tiče se javnih i privatnih ulaganja u našu opštinu. Imamo odličan sporazum sa Rumom o saradnji na razvoju obe opštine i izgradnji budućeg zelenog rekreativnog **koridora**, koji je počeo da se gradi. Radi se o 30 kilometara pešačko-biciklističkih staza, koje će povezati centar Rume, centar Iriga, banju Vrdnik, kao i jezera Borkovac i Pavlovce, četiri manastira i naše vinarije. Na taj način stvaramo jedan zajednički nov turistički brend ove destinacije, kaže za naše novine Oliver Ognjenović. Da podsetimo i na neke podatke vezane za Fruškogorski **koridor**: **koridor** je dug 45,4 kilometra i biće nova i brža saobraćajna veza Novog Sada preko Fruške gore sa Sremom, Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Ulazni portal u tunel Iriški venac nalazi se kod Paragova, dok je 3,5 kilometra dalje izlazni portal kod Iriga. Zbog zaštite životne sredine u Nacionalnom parku, tunel je uglavnom prokopan mehaničkim putem, hidrauličkim alatima, što je bio i dodatni inženjerski izazov. Fruškogorski **koridor** ima četiri trake širine od 3,5 metra, a brzina na njemu je od 60 do 100 kilometara na sat. Osim najdužeg tunela i mosta preko Dunava, na trasi Fruškogorskog **koridora** biće izgrađeno više od 40 objekata, mostova, podvožnjaka, 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja, kao i veliki broj potpornih i zidova za zaštitu od buke. Radovi su zvanično započeli 1. maja 2021. godine. Smilja Džakula

