



Vreme: 15.09.2026 15:29

Medij: gradnja.rs

Link: <https://www.gradnja.rs/biciklisticka-staza-novi-sad-stara-pazova-prostorni-plan-nacrt/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: U planu 58 kilometara duga biciklistička staza Novog Sada do Stare Pazove

6916



Prostorni plan predviđa izgradnju 44 km novih staza, sedam mostova i uređenih odmorišta sa nadstrešnicama, česmama za vodu, servisom i punjačima za e-bicikle. Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike... Prostorni plan predviđa izgradnju 44 km novih staza, sedam mostova i uređenih odmorišta sa nadstrešnicama, česmama za vodu, servisom i punjačima za e-bicikle. Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije oglasila je javni uvid u Nacrt prostornog plana područja posebne namene izgradnje i rekonstrukcije biciklističke staze u zoni državnog puta IIA reda broj 100, na deonici Novi Sad - Stara Pazova, uz prateći Izveštaj o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu. Obradivač Nacrta je JP "Zavod za urbanizam Vojvodine" iz Novog Sada, odgovorni planeri su Zoran Kordić, diplomirani inženjer saobraćaja, i Nataša Simičić, master prostorni planer, dok idejno rešenje potpisuje Adomne d.o.o. projektovanje i inženjering, takođe iz Novog Sada. Pročitajte još na Gradnja.rs: Budućnost na dva točka: Sve više svetskih metropola želi da postane raj za bicikliste Državni put IIA broj 100 - deonice sa saobraćajnim čvorovima | Izvor: Prostorni plan Biciklistima omogućena maksimalna nezavisnost Prostorni plan obuhvata segmente trase državnog puta IIA reda broj 100 na potezu Novi Sad (Petrovaradin) - Stara Pazova, deo planiranog [koridora](#) državnog puta br. 21 (Fruškogorski [koridor](#)), segmente kategorisane i nekategorisane [putne mreže](#) obuhvaćenog prostora kao i deonice nasipa i trase napuštenih železničkih pruga. Područje obuhvata plana obuhvata cele katastarske opštine u sledećim jedinicama lokalne samouprave: Grad Novi Sad (KO Petrovaradin), Opština Sremski Karlovci (KO Sremski Karlovci), Opština Indija (KO Indija, KO Čortanovci, KO Maradić i KO Beška) i Opština Stara Pazova (KO Golubinci, KO Stara Pazova i KO Nova Pazova). Ukupna dužina biciklističke staze je 58 km od čega je 44,3 km novih staza, a ostatak od 13,7 km su postojeće staze i segmenti postavljeni po opštinskoj [putnoj mreži](#). Površina područja obuhvaćenog okvirnom granicom obuhvata Prostornog plana iznosi oko 387 km². Ukupna dužina biciklističke staze je 58 km od čega je 44,3 km novih staza, a ostatak od 13,7 km su postojeće staze i segmenti postavljeni po opštinskoj [putnoj mreži](#). "Saobraćajno-tehničko rešenje staze omogućice funkcionalan, efikasan i bezbedan biciklistički saobraćaj na predmetnom pravcu, tj. biciklistima će biti omogućena maksimalna nezavisnost u odnosu na druge učesnike u saobraćaju", navodi se u Nacrtu plana. Granica prostornog plana sa planiranom pretežnom namenom površina Planirana izgradnja deset objekata Početak trase staze je na silaznoj rampi sa Žeželjevog mosta na Dunavu u Novom Sadu, a kraj trase - uz prolazak kroz Sremske Karlovce, Indiju i Staru Pazovu - planiran je na administrativnoj granici AP Vojvodine sa Gradom Beogradom. Na svakoj od deonica je predviđen i određen broj objekata preko kojih se ostvaruje ukrštanje staze sa ostalim [infrastrukturnim](#) sistemima. Na trasi je planirana je izgradnja ukupno deset objekata, i to - sedam mostova, jedan podvožnjak, jedan propust i dva potporna zida. Za odmorišta minimalno 200 kvadrata U zonama biciklističkih stanica/odmorišta obezbeđen je prostor za boravak korisnika na minimalno 200 m², koji je adekvatno opremljen, osvetljen - solarnom ili električnom rasvetom (u skladu sa mogućnostima), ozelenjen i uređen. U sklopu prostora obavezno je obezbediti izvor pijaće vode - česmu. Odmorište mora sadržati prostor namenjen za stacioniranje i servisiranje bicikala i punjenje električnih bicikala. U okviru odmorišta potrebno je obezbediti prostor pod zasenom, odnosno nadstrešnicu koja mora sadržati stolove, klupe, kante za otpatke i table sa informativnim sadržajem. Šematski prikaz odmorišta sa





Vreme: 15.09.2026 15:29

Medij: gradnja.rs

Link: <https://www.gradnja.rs/biciklisticka-staza-novi-sad-stara-pazova-prostorni-plan-nacrt/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: U planu 58 kilometara duga biciklistička staza Novog Sada do Stare Pazove

sadržajima U okviru odmorišta potrebno je obezbediti prostor pod zasenom, odnosno nadstrešnicu koja mora sadržati stolove, klupe, kante za otpatke i table sa informativnim sadržajem. U okviru zone odmorišta planirani su zasadi vegetacije radi unapređenja boravka korisnika. Kako se navodi u Nacrtu, ozelenjavanje je potrebno integrisati sa elementima odmorišta i mobilijarom tako da se obezbedi preglednost i pristupačnost svim sadržajima. Nova namena za tunel u Čortanovcima Železnički tunel na trasi ukinute pruge (tunel "Čortanovci") planira se za korišćenje u punoj dužini u funkciji biciklističke staze. "S obzirom na to da je tunel projektovan za potrebe železničkog saobraćaja, raspoloživi gabariti omogućavaju bezbedno i funkcionalno prilagođavanje prostora novoj nameni", navodi se u Nacrtu. Saobraćajni i slobodni profil tunela omogućavaju formiranje projektovanog profila biciklističke staze, uključujući i deo u zoni izlaznog portala, gde dolazi do promene nivelete i povezivanja sa spiralnim objektom. Unutar postojećeg gabarita obezbeđen je prostor za smeštaj potrebnih instalacija, sistema osvetljenja i druge saobraćajno-tehničke opreme. Tunel u Čortanovcima | Foto: Planska dokumentacija

Spiralni objekat sa odmorištem Na izlazu iz postojećeg Čortanovačkog tunela planirana je izgradnja spiralnog objekta - spiralne rampe - radi savladavanja visinske razlike između kote biciklističke staze u zoni portala tunela i kote postojeće saobraćajnice na koju se staza nadovezuje. Spiralni objekat je koncipiran kao višespratna rampna konstrukcija elipsne dispozicije, koja omogućava postizanje prihvatljivih uzdužnih nagiba u skladu sa funkcionalnim zahtevima biciklističkog saobraćaja. Na poslednjem nivou predviđen je čelični most kao konstruktivni i funkcionalni segment spiralne rampe, kao i krovna platforma sa funkcijom vidikovca. U centralnom delu konstrukcije planirano je formiranje vertikalne komunikacije (liftovsko okno), kojim se obezbeđuje pristup završnoj etaži. Na poslednjem nivou predviđen je čelični most kao konstruktivni i funkcionalni segment spiralne rampe, kao i krovna platforma sa funkcijom vidikovca. U okviru vidikovca na poslednjem nivou predviđeno je odmorište sa potrebnim mobilijarom. "Konačne tehničke karakteristike objekta biće definisane u narednim fazama izrade tehničke dokumentacije, u skladu sa detaljnijim tehničkim analizama i uslovima nadležnih institucija", kaže se u dokumentaciji. Primedbe do 14. oktobra Fizička i pravna lica primedbe na Nacrt prostornog plana i Izveštaj o strateškoj proceni uticaja mogu dostaviti u pisanoj formi jedinicama lokalne samouprave u toku trajanja javnog uvida, najkasnije do 14. oktobra 2026. godine. Primedbe se mogu se dostaviti i direktno Agenciji za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije, Kralja Milutina 10a, 11000 Beograd. Napomena redakcije: Gradnja.rs objavljuje tekstove o javnim uvidima u cilju informisanja stručne i šire javnosti o planiranim projektima i mogućnosti učešća u procesu urbanističkog planiranja. Objavljivanje teksta ne predstavlja podršku projektu niti vrednosni sud redakcije o planskom rešenju.

