



Vreme: 15.09.2026 14:30

Medij: lepotesrbije.alo.rs

Link: <https://lepotesrbije.alo.rs/aktuelno/vesti/5024389/vozaci-ovo-morate-znati-preispituju-se-i-menjaju->

Autori: Jadranko Žugić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Vozači, ovo morate znati: Preispituju se i menjaju postojeća ograničenja brzine na crnogorskim putevima, ministarstvo pokrenulo inicijativu

2300

Imajući u vidu veliki broj saobraćajnih nezgoda i pre svega radi veće bezbednosti u saobraćaju Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore pokrenulo je inicijativu za analizu i preispitivanje postojećih ograničenja brzine na putevima u ovoj zemlji.

- Donošenje i primena novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima već daju konkretne rezultate. Odgovornija vožnja, pojačana kontrola i doslednije sankcionisanje saobraćajnih prekršaja doprinose unapređenju ukupne bezbednosti na crnogorskim putevima. Ti rezultati predstavljaju potvrdu da se jasnim pravilima, efikasnim nadzorom i odgovornim odnosom svih učesnika u saobraćaju može napraviti značajan iskorak u zaštiti života i zdravlja građana, navodi se u saopštenju. Dodaju da upravo zato MUP smatra da je naredni korak stručna i sveobuhvatna analiza postojećih ograničenja brzine, kako bi ona bila usklađena sa stvarnim stanjem na putevima i bezbednosnim rizicima na konkretnim deonicama. - Ograničenja brzine ne treba posmatrati kao statičnu kategoriju. Saobraćaj, infrastruktura, konfiguracija puta i uslovi njegovog korišćenja menjaju se tokom vremena, zbog čega je potrebno periodično preispitivati da li postojeći režim odgovara stvarnim okolnostima. MUP predlaže formiranje zajedničkih stručnih radnih grupa, uz uključivanje relevantnih institucija, stručnjaka iz oblasti saobraćaja i Univerziteta Crne Gore, kako bi se na osnovu stručnih analiza i merljivih pokazatelja utvrdilo gde postoje opravdani razlozi za zadržavanje, povećanje ili smanjenje postojećih ograničenja, navodi se u saopštenju. Ističu da će posebna pažnja biti posvećena deonicama na kojima učestalost saobraćajnih nezgoda, konfiguracija puta, intenzitet saobraćaja, prisustvo pešaka ili drugi faktori ukazuju na povećan rizik. - Cilj ove inicijative nije povećanje brzine po svaku cenu, niti ublažavanje odgovornosti vozača. Cilj je da ograničenja budu realna, opravdana i zasnovana na proceni rizika, kako bi ih vozači razumeli i poštovali. Tamo gde analiza pokaže da postojeće ograničenje predstavlja neophodnu meru zaštite, ono mora ostati na snazi i biti adekvatno kontrolisano. Istovremeno, tamo gde stručna procena pokaže da je moguće bezbedno drugačije urediti režim saobraćaja, takvu mogućnost treba razmotriti, poručuju iz Ministarstva unutrašnjih poslova.

