



Vreme: 15.09.2026 22:24

Medij: jugmedia.rs

Link: <https://jugmedia.rs/most-manajle-ceka-velika-sanacija-radovi-vredni-1425-miliona-dinara/>

Autori: Emilija Mladenović

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Most Manajle čeka velika sanacija, radovi vredni 142,5 miliona dinara

2921



Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za radove na sanaciji mosta preko Južne Morave, poznatog kao most Manajle. Procenjena vrednost radova iznosi 142,5 miliona dinara, a rok za podnošenje ponuda je 5. oktobar 2026. godine. Most Manajle nalazi se na državnom putu drugog A reda broj 258, na deonici Leskovac-Vladičin Han, koja predstavlja jednu od važnijih saobraćajnih veza na jugu Srbije. Neposredno je ispred tunela Manajle, a most premošćuje Južnu Moravu i državni put IIA reda broj 216. Prema projektnoj dokumentaciji, radovi na mostu izvođiće se uz potpunu obustavu saobraćaja, koji će za vreme rekonstrukcije biti preusmeren na alternativne pravce. Predviđeno je da radovi traju najmanje 180, a najviše 200 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao, piše Biznis.rs. Sanacija će obuhvatiti zamenu postojećih ležišta novim, ugradnju novih vodonepropusnih dilatacionih naprava i sanaciju oštećenog betona i armature. Takođe, predviđena je i zamena saobraćajnog profila na kompletnoj dužini mosta, uz prethodno [...]

Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za radove na sanaciji mosta preko Južne Morave, poznatog kao most Manajle. Procenjena vrednost radova iznosi 142,5 miliona dinara, a rok za podnošenje ponuda je 5. oktobar 2026. godine. Most Manajle nalazi se na državnom putu drugog A reda broj 258, na deonici Leskovac-Vladičin Han, koja predstavlja jednu od važnijih saobraćajnih veza na jugu Srbije. Neposredno je ispred tunela Manajle, a most premošćuje Južnu Moravu i državni put IIA reda broj 216. Prema projektnoj dokumentaciji, radovi na mostu izvođiće se uz potpunu obustavu saobraćaja, koji će za vreme rekonstrukcije biti preusmeren na alternativne pravce. Predviđeno je da radovi traju najmanje 180, a najviše 200 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao, piše Biznis.rs. Sanacija će obuhvatiti zamenu postojećih ležišta novim, ugradnju novih vodonepropusnih dilatacionih naprava i sanaciju oštećenog betona i armature. Takođe, predviđena je i zamena saobraćajnog profila na kompletnoj dužini mosta, uz prethodno dodavanje nove armirano-betonske ploče, što obuhvata novi asfaltni kolovozni zastor, hidroizolaciju, ivičnjake i zaštitne ograde. Na mestima oštećenja glavnih nosača biće uklonjeni oštećeni delovi betona i armature, uz antikorozivnu zaštitu i nadomeštanje korodirane armature novim profilima, nakon čega će oštećeni delovi biti sanirani. Projektna dokumentacija ukazuje na brojna oštećenja mosta. Vanrednim pregledom iz decembra 2021. godine utvrđene su pukotine i degradacija kolovoza, posebno oko dilatacionih spojnica, koje su ocenjene kao značajno oštećene i van funkcije. Ozbiljnija oštećenja utvrđena su na glavnim nosačima. Naime, u zoni svih deset slivnika došlo je do dubinske degradacije betona i armature usled kvašenja agresivnom vodom. Na pojedinim mestima redukcija armature procenjena je na do 33 odsto, a dubina degradacije betona na 10 do 15 centimetara.

