



Datum: 15.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Početak

Trajanje

Emisija 15.09.2026 05:50:00 370:00

Prilog 15.09.2026 06:20:00 3:55

Naslov: Uređenje puta

[Pogledaj video prilog](#)

3223

Rekonstrukcija ulica; Saobraćaj u Vranju; Humanitarna pomoć Maloj Dunji

A sada, u našoj šetnji kroz Srbiju, idemo do Vranja i Kraljeva; govorimo o humanim ljudima koji pomažu Maloj Dunji, a i govorimo i o rekonstrukciji puteva. Prvoćemo do Vranja, to je naša prva stanica. Jedan od značajnijih [infrastrukturnih](#) projekata jeste rekonstrukcija ulice Partizanski put, koja je inače i državni put drugog A reda. Grad je uradio projektno-tehničku dokumentaciju i građevinsku dozvolu, a sredstva od 600 miliona dinara obezbeđena su iz republičkog budžeta.

Naša ekipa je u tom delu Vranja. Danice, dobro jutro i tebi. U kojoj fazi su radovi i kako to utiče na saobraćaj u tvom gradu? Dobro jutro, Gorane. Dobro jutro i svim gledaocima.

U toku je prva od 7 faza radova ovde u ulici Partizanski put, koja jeste prometna, povezuje glavnu autobusku stanicu i izlaz iz grada. Duga je 1.700 metara i planirana je kompletna rekonstrukcija.

Za sada nema gužve ovog jutra, ali u toku kasnijih prepodnevni sati i popodne stvaraju se gužve, s obzirom na to da ovde prolaze i autobusi i teretni kamioni. Dakle, planirano je da bude urađena cela ulica, i kolovozna konstrukcija, i podzemne instalacije, javna rasveta nova, trotoari kao i zeleni pojas duž cele ulice. A evo, čućemo detalje od sagovornika. Ovde je najvažnija stvar da ne dođe do nekih problema što se tiče funkcionisanja samog saobraćaja, zato što je ulica izuzetno frekventna.

Pre svega, moramo voditi računa o pešacima, kao i o ovim vozilima koja su stvarno, evo i danas se vidi, da je stvarno frekventna ulica. Radovi na podzemnim instalacijama u ovom delu nisu predviđeni zato što je već urađena od strane vodovoda, urađena je kompletna fekalna i atmosferska kanalizacija, ali u narednih 6 fazaće se svakako raditi kompletna rekonstrukcija atmosferske, odnosno kišne kanalizacije, kako bi se lakše, da kažem, upamtilo. Dok je u prethodnom periodu kompletno zamenjena vodovodna i kanalizaciona mreža. Ovde je najveći napravljen kompromis između toga da se radije odvija nesmetano, uobičajenom dinamikom kako je predviđeno, i sama frekvencija ovog saobraćaja.

Tako da, ova prva faza iznosi 67 miliona, i rok je stvarno dobar, i mislim da očekujemo daće biti ispunjena, to je, kao što sam već rekao, u narednih mesec do mesec i po dana.

Kakoće se odvijati naredne faze, to sve zavisi od vremenskih uslova; građevinska sezona, i sami znate, u zimskom periodu nije aktuelna, ali eto, nadamo se da se što pre to završi sa ostalim fazama.

Lokalna samouprava, što se tiče ovog projekta, svakako je jedan od najznačajnijih na teritoriji Vranja.

Podnela je inicijativu pre par godina i izradila projekat, urađena je i dozvola, zatim je predato Ministarstvu građevine, jer Ministarstvo građevine je apsolutno nadležno što se tiče državnih puteva.

Bez obzira što prolazi kroz grad, ovo je državni put, izuzetno značajan. Prva faza obuhvata 350 metara, dakle ulice Partizanski put. Kako je najavljeno, trebalo bi da bude završena ta prva faza do kraja oktobra. Međutim, što se tiče cele ulice, kao što smo čuli, ne prognozira se i ne znamo tačan kraj završetka radova, jer zavisi od vremenskih uslova. Gorane?

Hvala ti, Danice. Eto, čuli smo šta se dešava u Vranju, a sadaćemo.

