



Vreme: 14.09.2026 18:21

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10103975/auto-put-kuzmin-sremska-raca-do-sarajeva-za-manje-od-3->

Autori: Una Kućuk

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice; naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Putevi

Naslov: Za manje od 3 sata do Sarajeva: Pri kraju najvažnija deonica ka BiH, voziće se 130 km/h, evo kako će izgledati "kapija Balkana" i granica od 16 traka FOTO

4309



Nova deonica [auto-puta](#) Kuzmin - Sremska Rača donosi bržu vezu između Srbije i BiH.

Deonica [auto-puta](#) Kuzmin - Sremska Rača ulazi u završnicu i trebalo bi da obezbedi bržu vezu Srbije i BiH, kao deo budućeg pravca Beograd-Sarajevo. Po završetku cele trase, putovanje između glavnih gradova moglo bi da traje manje od tri sata. Trasa je projektovana za brzinu do 130 km/h, sa dve vozne i jednom zaustavnom trakom u oba smera, dok je novi most preko Save dug 1.310 metara već konstrukciono završen. Uz [auto-put](#) se gradi i moderni granični prelaz u Sremskoj Rači od 16 traka na 50 hektara, što bi trebalo da smanji zadržavanja na granici. Izgradnja deonice [auto-puta](#) Kuzmin - Sremska Rača, krunisana novim mostom preko reke Save, ušla je u samu završnicu. Ova saobraćajnica duga oko 18 kilometara predstavlja početni i ključni deo budućeg [auto-puta](#) Beograd-Sarajevo (E-761) i severni krak ka Banjaluci. Završetkom ovih radova, Srbija i Republika Srpska dobijaju direktnu, brzu vezu sa Panevropskim [koridorima](#), a čitav projekat s razlogom nosi epitet "kapija Balkana". Prema poslednjim izveštajima JP "Putevi Srbije" iz avgusta ove godine, radovi su u finalnoj fazi. Zajednička koordinacija putarskih preduzeća s obe strane Drine predviđa sinhronizovano otvaranje trase, čime će protok ljudi i robe širom Zapadnog Balkana biti drastično ubrzan. Vreme putovanja: Od Beograda do Bijeljine za sat vremena Najveći benefit ovog projekta osetiće vozači. Trenutno putovanje od Beograda do Sarajeva, preko Romanije ili Šapca i Loznice, traje između četiri i po i pet i po sati. Kada [auto-put](#) bude u potpunosti završen u obe države, procenjuje se da će se od jednog do drugog glavnog grada stizati za manje od tri sata. Putovanje će se skraćivati postepeno: Prva faza (Kuzmin - Sremska Rača): Samim otvaranjem ove deonice i novog mosta, putovanje se odmah skraćuje za 20 do 30 minuta, jer se u potpunosti zaobilaze naseljena mesta (Kuzmin, Bosut, Sremska Rača) i uski lokalni putevi. Druga faza (Rača - Bijeljina): Ova deonica, koja se direktno nadovezuje na savski most i ulazi u Republiku Srpsku, već je u izgradnji. Po njenom završetku, put od Beograda do Bijeljine trajaće svega oko sat vremena. Asfaltiranje u punom jeku: Vožnja brzinom od 130 km/h Na gotovo svakom kilometru ove deonice ugradnja donjih slojeva kolovozne konstrukcije je kompletirana, a asfaltiranje je u punom jeku. Trasa je dizajnirana kao klasičan [auto-put](#) za brzine do 130 km/h. Profil: Dva kolovoza, svaki sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom, odvojeni centralnom barijerom. Čvorišta: Gradi se denivelisana petlja "Kuzmin 1", oko kilometar udaljena od postojećeg [auto-puta](#) E-70 Beograd-Zagreb, sa dva nadvožnjaka dužine 312,7 i 274,5 metara i širinom gornjeg stroja od 9,9 metara. Druga velika petlja nalazi se kod sela Bosut. Naplata [putarine](#): Predviđene su automatske [naplatne rampe](#) na ulazu kod Kuzmina i na izlazu prema Republici Srpskoj. Graditeljski poduhvati: Mostovi i ukroćena reka Bosut Kičmu deonice predstavlja novi most preko Save kod Sremske Rače, koji je konstrukciono u potpunosti završen. Njegova ukupna dužina iznosi 1.310 metara, sastoji se od prilaznih betonskih konstrukcija dugih 530 i 450 metara, dok centralni čelični deo nad samom rekam meri 330 metara. Inženjerski poduhvat izveden je i prilikom izgradnje mosta preko reke Bosut. Tokom izvođenja radova, tok reke bio je praktično zaustavljen, da bi nakon betoniranja i postavljanja konstrukcije reka ponovo potekla punim kapacitetom. Pored ova dva velika mosta, trasa obuhvata još osam manjih mostova, 11 podvožnjaka i pet nadvožnjaka, uz kompletno izgrađen sistem kišne kanalizacije, 41 melioracioni kanal i 34 separatora. Gigantski granični prelaz od 16 traka Paralelno sa [auto-putem](#), Vlada Srbije uložila je oko 200 miliona





Vreme: 14.09.2026 18:21

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10103975/auto-put-kuzmin-sremska-raca-do-sarajeva-za-manje-od-3->

Autori: Una Kućuk

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice; naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Putevi

Naslov: Za manje od 3 sata do Sarajeva: Pri kraju najvažnija deonica ka BiH, voziće se 130 km/h, evo kako će izgledati "kapija Balkana" i granica od 16 traka FOTO

dinara u izgradnju modernog integrisanog graničnog prelaza u Sremskoj Rači. Zbog blizine međunarodnih dalekovoda, kompleks je dislociran na oko 500 metara pre savskog mosta. Ova stanica prostiraće se na ogromnih 50 hektara i imaće ukupno 16 saobraćajnih traka, 12 za putničke automobile i četiri za teretnjake. Konačni cilj je da policija i carina obe zemlje budu smeštene na jednom mestu, što će drastično smanjiti zadržavanja, a do potpunog završetka projekta, prelaz će raditi sa odvojenim zaustavljanjem za sve kontrole. Biznis Kurir

